

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

СЕКЦИЯ 3 «Финансы железнодорожного транспорта»

УДК 338.47.654

Гречішкіна А. А.

Українська державна академія залізничного транспорту

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВИТРАТИ ЗАЛІЗНИЦЬ ТА ШЛЯХИ ЇХ ЗМЕНШЕННЯ

В статье содержится классификация эксплуатационных расходов, а также пути их снижения посредством ресурсосбережения и использования новейших технологий.

На залізниці, яка віднесена до природних монополій, тарифне регулювання ведеться під постійним контролем з боку держави. У зв'язку з цим на транспорті велика увага приділяється оптимізації витрат як важливому джерелу підвищення його ефективності.

Ефективне управління витратами базується на їх класифікації та групуванні. На залізниці групування витрат, що пов'язані з основними видами господарчої діяльності, регламентується номенклатурою витрат.

Експлуатаційні витрати – витрати залізниць на перевезення, являють собою грошове вираження витрат з переміщення вантажів та пасажирів. Експлуатаційні витрати є єдиним з найважливіших показників діяльності підприємств транспорту.

За економічним змістом експлуатаційні витрати розподіляються на прямі, загальновиробничі, адміністративні.

Важливим напрямком зниження витрат є ресурсозбереження з точки зору його впливу на такі важливі елементи експлуатаційних витрат, як фонд оплати праці, споживання енергетичних та матеріальних ресурсів. Як відомо, вони складають основну частину витрат. Тому подальші дії повинні бути направлені на зменшення цих елементів. Одним з найбільш керуючих елементів економії експлуатаційних витрат є споживання енергетичних ресурсів. Основна доля фінансових витрат залізниць, пов'язаних з паливно-енергетичними ресурсами, припадає на тягу потягів.

Другим напрямком роботи повинно стати зниження енергоємності технологічного обладнання. Необхідно поставити та поетапно вирішувати задачі з використання на підприємствах новітніх технологій, що відповідають світовим стандартам, які забезпечують енерговитрати на одиницю випущеної продукції у 2 рази нижче, ніж на залізницях України.

Таким чином, зміни технологій та об'ємів ремонту рухомого складу призведе до різкого збільшення витрат на матеріали. У зв'язку з цим роботи, які пов'язані зі зменшенням витрат на ці цілі, стають пріоритетними, тому що у цьому напрямку є більш за все новацій як у світовій, так і у вітчизняній науці. Це використання прогресивних високостійких матеріалів та покриттів, що дозволяють збільшувати міжремонтні пробіги та зменшити витрати не тільки на матеріали, але й на оплату праці за виконання ремонтних операцій.

Юрченко С.А. ІННОВАЦІЇ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТЕ	182
Яковенко В.Г. ПРОБЛЕМИ ОНОВЛЕННЯ ОСНОВНИХ ВИРОБНИЧИХ ФОНДІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	183
Ярмоліцька О.В. МОТИВАЦІЙНИЙ МЕХАНІЗМ ПРАЦІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	184

СЕКЦІЯ 3 «Фінанси залізничного транспорту»

Гречішкіна А.А. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВИТРАТИ ЗАЛІЗНИЦЬ ТА ШЛЯХИ ЇХ ЗМЕНШЕННЯ	188
Жукова Г.В. ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ДЛЯ СТРУКТУРНИХ ПІДРОЗДІЛІВ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА	189
Ільчук В.П., Талавіра Є.В. ІННОВАЦІЙНА ПОЛІТИКА ЯК ГОЛОВНИЙ ВАЖІЛЬ ТА НАПРЯМ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	191
Козир О.М. УДОСКОНАЛЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	192
Кушнеров Д.Н. НАЛОГИ – ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА	194
Лапаєва А.В. ПРОБЛЕМИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛОГОВОЙ НАГРУЗКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТЕ	196
Лоза С.П. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ І РОЗПОДІЛУ ІНВЕСТИЦІЙНИХ РЕСУРСІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ	198
Ломинога И.В. СТАВКА ДИСКОНТИРОВАНИЯ В БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИИ	201
Сліпченко О.Л. КОРПОРАТИВНЫЕ ОБЛИГАЦИИ КАК ФИНАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ	202

СЕКЦІЯ 4 «Корпоративні інформаційні системи управління на залізничному транспорті»

Баранов Г.Л., Банішевський С.А. ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА БАЗІ ЗАСОБІВ АНАЛІТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ПЕРЕХІДНИХ ПРОЦЕСІВ РУХУ ВИСОКОШВИДКІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	205
Басова Д.В., Луц Ю.О. РОЗВИТОК ГОСПОДАРСТВА ЗВ'ЯЗКУ І ОБЧИСЛЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	207
Бочаров О.П., Брайковська Н.С., Белєвцова Н.Л. ЯКІСТЬ ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УПРАВЛІННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЮ РОБОТОЮ ЗАЛІЗНИЦЬ – ОСНОВНА СКЛАДОВА ПРИЙНЯТТЯ ОПТИМАЛЬНИХ РІШЕНЬ В АВТОМАТИЗОВАНІЙ СИСТЕМІ	208
