
методология формирования потоков в направлении этих портов непосредственным образом влияет на устойчивость логистической системы к воздействию негативных факторов техногенного, природного или социального характера.

Объемы грузов, направляемых по каналам логистической системы, представляют собой не только результат решения стандартной транспортной задачи, они являются мощнейшим фактором формирования каналов логистической системы. Посредством изменения размеров грузопотока, предприятие-экспортер в состоянии воздействовать как на работу отдельных звеньев цепочки доставки, так и системы доставки в целом. Влияние объемов поставок сказывается в долгосрочной перспективе на развитии и степени технической оснащенности направлений. В краткосрочной перспективе – на размеры затрат, связанные с обеспечением функционирования логистической системы.

УДК 656.2

Кондратюк Н. В.

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

СОЗДАНИЕ МЕЖТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАК СПОСОБ УВЕЛИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В УКРАИНЕ

В материале рассматриваются вопросы, связанные с предпосылками создания в Украине межтранспортной логистической системы. Автор раскрывает суть создания межтранспортной логистической системы, ее основные принципы, цели, задачи, а также необходимость применения в деятельности железнодорожного транспорта Украины.

Железные дороги Украины создают основу единого транспортного комплекса нашего государства. Инфраструктура железнодорожного транспорта характеризуется наиболее протяженной сетью, охватывает все стратегически и экономически важные регионы страны и гармонично вписывается в систему международных транспортных коридоров.

Железнодорожный транспорт является доминирующим видом транспорта в едином транспортном комплексе Украины и располагает мощнейшими информационными ресурсами, каналами связи и программно-вычислительными средствами, все это и привело к необходимости создания системы логистических центров, организующих взаимодействие всех участников транспортировки грузов.

Отсутствие органа с функциями оперативного регулирования перевозок грузов в единой транспортной системе государства ведет к тому, что оперативное управление перевозочным процессом разорвано на части по видам транспорта, выполняющим отдельные этапы перевозки. Каждый участник процесса с участием нескольких видов транспорта преследует только свои интересы, не согласовывая действия со смежниками.

Создавая межтранспортную логистическую систему, нельзя не учитывать международный аспект проблемы и географическое положение Украины. По территории страны проходят основные международные транспортные коридоры.

Межтранспортная логистическая система управления грузопотоками решает основные проблемы, связанные с беспрепятственным прохождением грузов через стыковые пункты транспортных узлов Украины. Необходимо принципиально переосмыслить подходы к повышению эффективности работы транспортных коридоров, а именно к управлению единой системой организации транзитных перевозок по территории нескольких государств. Главной задачей единой структуры управления должна быть загрузка транспортного коридора при сильной экономической и материальной заинтересованности, зависящей от наращивания объемов транзитных перевозок.

Межтранспортная логистическая система управления грузопотоками должна обеспечить беспрепятственное прохождение грузов через стыковые пункты транспортных узлов, оптимизацию перевозочного процесса с участием нескольких видов транспорта, ускорение продвижения внешнеторговых грузов, а также максимальное использование существующих возможностей всех видов транспорта Украины. В конечном итоге должны быть снижены затраты грузовладельцев на перевозку грузов и уменьшена транспортная составляющая в стоимости продукции, что повысит доходность и устойчивость функционирования транспортного комплекса Украины и будет способствовать развитию экономики страны в целом.

Управление грузопотоками с участием смежных видов транспорта может быть реализовано на базе логистических центров, охватывающих всю территорию страны.

Логистические центры в транспортных узлах должны создаваться на коммерческой основе, когда участниками являются акционеры смежных видов транспорта, других причастных организаций, а также частные лица. При этом логистический центр должен работать на единую технологическую задачу — привлечение грузопотоков, увеличение объемов перевозок и переработки.

Технология работы логистического центра транспортного узла должна быть построена на едином сквозном технологическом процессе, предусматривающем согласованный со всеми участниками процесса подвод грузопотоков и порожнего подвижного состава (вагонов, судов, автомобилей), обеспечивающего дальнейшую перевозку груза.

Создание межтранспортной логистической системы позволит сократить время передачи грузовых единиц с одного вида транспорта на другой, рационально использовать существующие и проектируемые мощности инфраструктуры всех видов транспорта, расширить перечень услуг, оказываемых в соответствии с современными требованиями к доставке грузов по схемам «от двери до двери» и «точно в срок», ускорить расчеты за перевозки и дополнительные услуги, а также повысить уровень предоставляемых услуг до международного.