

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ**  
**Третьей Международной**  
**научно-практической конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И**  
**УПРАВЛЕНИЯ НА**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ**  
**ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2008**  
**23-27 июня 2008 года, г. Судак**

**КИЕВ – 2008**

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом  
Государственного экономико-технологического университета транспорта  
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

**Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте:** Материалы Третьей  
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

**Редакционная коллегия:**

**Бакаев О.О.** – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

**Гурнак В.М.** – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

**Дёмин Ю.В.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

**Джус Ю.Н.** – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Духно Н.А.** – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

**Зубко А.П.** – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Кельрих М.Б.** – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Макаренко М.В.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Мироненко В.К.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

**Пилипчук О.Я.** – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пичкур Т.В.** – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Родионов И.В.** – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Семчик В.И.** – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

**Стасюк А.И.** – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Сыч Е.Н.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

**Цветов Ю.М.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

**Печатается в редакции авторов на языке оригинала.**

**Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.**

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

---

---

методология формирования потоков в направлении этих портов непосредственным образом влияет на устойчивость логистической системы к воздействию негативных факторов техногенного, природного или социального характера.

Объемы грузов, направляемых по каналам логистической системы, представляют собой не только результат решения стандартной транспортной задачи, они являются мощнейшим фактором формирования каналов логистической системы. Посредством изменения размеров грузопотока, предприятие-экспортер в состоянии воздействовать как на работу отдельных звеньев цепочки доставки, так и системы доставки в целом. Влияние объемов поставок сказывается в долгосрочной перспективе на развитии и степени технической оснащенности направлений. В краткосрочной перспективе – на размеры затрат, связанные с обеспечением функционирования логистической системы.

*УДК 656.2*

***Кондратюк Н. В.***

*Украинская государственная академия железнодорожного транспорта*

## **СОЗДАНИЕ МЕЖТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАК СПОСОБ УВЕЛИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В УКРАИНЕ**

**В материале рассматриваются вопросы, связанные с предпосылками создания в Украине межтранспортной логистической системы. Автор раскрывает суть создания межтранспортной логистической системы, ее основные принципы, цели, задачи, а также необходимость применения в деятельности железнодорожного транспорта Украины.**

Железные дороги Украины создают основу единого транспортного комплекса нашего государства. Инфраструктура железнодорожного транспорта характеризуется наиболее протяженной сетью, охватывает все стратегически и экономически важные регионы страны и гармонично вписывается в систему международных транспортных коридоров.

Железнодорожный транспорт является доминирующим видом транспорта в едином транспортном комплексе Украины и располагает мощнейшими информационными ресурсами, каналами связи и программно-вычислительными средствами, все это и привело к необходимости создания системы логистических центров, организующих взаимодействие всех участников транспортировки грузов.

Отсутствие органа с функциями оперативного регулирования перевозок грузов в единой транспортной системе государства ведет к тому, что оперативное управление перевозочным процессом разорвано на части по видам транспорта, выполняющим отдельные этапы перевозки. Каждый участник процесса с участием нескольких видов транспорта преследует только свои интересы, не согласовывая действия со смежниками.

---

---

---

---

Создавая межтранспортную логистическую систему, нельзя не учитывать международный аспект проблемы и географическое положение Украины. По территории страны проходят основные международные транспортные коридоры.

Межтранспортная логистическая система управления грузопотоками решает основные проблемы, связанные с беспрепятственным прохождением грузов через стыковые пункты транспортных узлов Украины. Необходимо принципиально переосмыслить подходы к повышению эффективности работы транспортных коридоров, а именно к управлению единой системой организации транзитных перевозок по территории нескольких государств. Главной задачей единой структуры управления должна быть загрузка транспортного коридора при сильной экономической и материальной заинтересованности, зависящей от наращивания объемов транзитных перевозок.

Межтранспортная логистическая система управления грузопотоками должна обеспечить беспрепятственное прохождение грузов через стыковые пункты транспортных узлов, оптимизацию перевозочного процесса с участием нескольких видов транспорта, ускорение продвижения внешнеторговых грузов, а также максимальное использование существующих возможностей всех видов транспорта Украины. В конечном итоге должны быть снижены затраты грузовладельцев на перевозку грузов и уменьшена транспортная составляющая в стоимости продукции, что повысит доходность и устойчивость функционирования транспортного комплекса Украины и будет способствовать развитию экономики страны в целом.

Управление грузопотоками с участием смежных видов транспорта может быть реализовано на базе логистических центров, охватывающих всю территорию страны.

Логистические центры в транспортных узлах должны создаваться на коммерческой основе, когда участниками являются акционеры смежных видов транспорта, других причастных организаций, а также частные лица. При этом логистический центр должен работать на единую технологическую задачу — привлечение грузопотоков, увеличение объемов перевозок и переработки.

Технология работы логистического центра транспортного узла должна быть построена на едином сквозном технологическом процессе, предусматривающем согласованный со всеми участниками процесса подвод грузопотоков и порожнего подвижного состава (вагонов, судов, автомобилей), обеспечивающего дальнейшую перевозку груза.

Создание межтранспортной логистической системы позволит сократить время передачи грузовых единиц с одного вида транспорта на другой, рационально использовать существующие и проектируемые мощности инфраструктуры всех видов транспорта, расширить перечень услуг, оказываемых в соответствии с современными требованиями к доставке грузов по схемам «от двери до двери» и «точно в срок», ускорить расчеты за перевозки и дополнительные услуги, а также повысить уровень предоставляемых услуг до международного.

---

---

<b>Машошина Т.В.</b> ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ .....	<b>295</b>
<b>Павленко О.В.</b> ПРОБЛЕМИ ВИЗНАЧЕННЯ ПОТРЕБИ ЗАЛІЗНИЦЬ В КВАЛІФІКОВАНИХ КАДРАХ .....	<b>297</b>
<b>Процюк С.И.</b> ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....	<b>299</b>
<b>Родіонов О.О.</b> ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЩОДО ТЕРЕТОРІАЛЬНОГО РОЗМІЩЕННЯ РЕМОНТНИХ БАЗ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ .....	<b>301</b>
<b>Тягульський В.Г., Пашенко В.І.</b> ПРІОРИТЕТИ В ГАЛУЗІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ .....	<b>302</b>
<b>Якименко Н.В.</b> РОЛЬ ДЕРЖАВИ В ВИРІШЕННІ ПРОБЛЕМИ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ .....	<b>304</b>
<b>Яновський П.О., Карабіза А.П.</b> СУЧАСНИЙ СТАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАГОНІВ НА СОРТУВАЛЬНИХ СТАНЦІЯХ .....	<b>305</b>

#### **СЕКЦИЯ 8 «Маркетинг и логистика на железнодорожном транспорте»**

<b>Верлока В.С.</b> РОЛЬ ФІРМОВОГО СТИЛЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ФОРМИ ПАБЛІК РІЛЕЙШНЗ У ЙОГО РИНКОВІЙ ДІЯЛЬНОСТІ .....	<b>307</b>
<b>Габа В.В., Родкевич О.Г.</b> ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВИБОРУ ОПТИМАЛЬНОГО ВАРІАНТА ПЕРЕДАЧІ ВАНТАЖІВ НА ЗАХІДНИХ КОРДОНАХ .....	<b>309</b>
<b>Ейтутіс Д.Г.</b> ПРОБЛЕМИ І УМОВИ СТВОРЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВАГОНІВ НА РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>310</b>
<b>Еловой И.А., Терешина Н.П.</b> ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-СБЫТОВЫХ ПРОЦЕССОВ .....	<b>313</b>
<b>Касян С.Я.</b> МАРКЕТИНГОВИЙ АНАЛІЗ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВМИ РЕСУРСАМИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....	<b>315</b>
<b>Колос М.М.</b> УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОПОТОКАМИ ПРИ ЭКСПОРТЕ МАССОВЫХ ГРУЗОВ .....	<b>317</b>
<b>Кондратюк Н.В.</b> СОЗДАНИЕ МЕЖТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАК СПОСОБ УВЕЛИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В УКРАИНЕ .....	<b>319</b>
<b>Левченко О.В.</b> ЛОГІСТИЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ І ТРАНСПОРТ. КОМБІНОВАНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЯК ЕЛЕМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ .....	<b>321</b>
<b>Мельник Т.С., Христофор О.В.</b> УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ПОЗИЦІОНУВАННЯ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ЙОГО ЗАСТОСУВАННЯ В МАРКЕТИНГУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>324</b>

---

---