
Залучення органів державної законодавчої та виконавчої влади дозволить зробити процес співпраці вітчизняних та закордонних підприємств прозорим і врегульованим законодавчо. Надання преференцій, державних гарантій по позиках надасть змогу зробити проект розбудови ТЛЦ інвестиційно привабливим, що, в свою чергу, матиме економічні та соціальні позитивні наслідки для регіонів розміщення логістичних центрів і країни в цілому.

УДК 656.2.078

Шинкарчук А. Ю.

Українська державна академія залізничного транспорту

РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ

Рассматривается процесс развития железнодорожного транспорта на базе логистических центров. Приведены результаты создания и внедрения логистических центров.

Зростання економіки України в умовах глобалізації ринку супроводжується значним збільшенням обсягів перевезень зовнішньоторговельних вантажів по залізницях. При цьому виникають проблеми нестиковки, відсутність злагодженості та взаємодії між всіма учасниками перевізного процесу в змішаних міжнародних перевезеннях.

В таких умовах необхідним є впровадження логістичних підходів до управління економікою всіх галузей, у тому числі залізничного транспорту. Перехід до логістичної системи та створення логістичних центрів нададуть залізницям можливість здійснювати комплексну оцінку несвоєчасності доставки вантажів, оперативно вживати відповідних заходів, з урахування витрат на виробництві і залізничному транспорті, та визначати реальні нормативні терміни доставки вантажів, враховуючи збалансованість інтересів виробництва і залізниць.

Залізничний транспорт найближчого майбутнього повинен представляти собою не просто технологічну інфраструктуру і набір транспортних засобів для переміщення вантажів, але й систему зв'язаних транспортно-розподільних логістичних центрів, які оперативно і адекватно реагують на потреби світової економіки.

В результаті створення та впровадження логістичних центрів будуть отримані такі результати:

- скорочення часу передачі вантажів з одного виду транспорту на інший;
- раціональне використання потужностей інфраструктури всіх видів транспорту;
- розширення переліку та підвищення якості послуг, які надаються при транспортуванні вантажів, що виконуються на основі сучасних вимог "від дверей до дверей" і "точно в строк";

-
-
- прискорення розрахунків за перевезення і розвиток електронного документообігу на транспорті;
 - скорочення часу митних, сертифікаційних та інших процедур за рахунок попереднього надання перевізних документів на вантажі і прискорення документообігу на прикордонних станціях;
 - підвищення якості логістичних і транспортних послуг, що надаються, до міжнародного рівня.

Таким чином, буде досягнуто підвищення конкурентоспроможності української транспортної системи і підвищення прибутковості транспортного комплексу України в цілому. Необхідно далі йти по шляху створення системи логістичних центрів на транспортній мережі.