

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ**  
**Третьей Международной**  
**научно-практической конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И**  
**УПРАВЛЕНИЯ НА**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ**  
**ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2008**  
**23-27 июня 2008 года, г. Судак**

**КИЕВ – 2008**

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом  
Государственного экономико-технологического университета транспорта  
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

**Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте:** Материалы Третьей  
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

**Редакционная коллегия:**

**Бакаев О.О.** – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

**Гурнак В.М.** – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

**Дёмин Ю.В.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

**Джус Ю.Н.** – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Духно Н.А.** – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

**Зубко А.П.** – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Кельрих М.Б.** – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Макаренко М.В.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Мироненко В.К.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

**Пилипчук О.Я.** – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пичкур Т.В.** – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Родионов И.В.** – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Семчик В.И.** – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

**Стасюк А.И.** – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Сыч Е.Н.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

**Цветов Ю.М.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

**Печатается в редакции авторов на языке оригинала.**

**Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.**

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

---

---

Залучення органів державної законодавчої та виконавчої влади дозволить зробити процес співпраці вітчизняних та закордонних підприємств прозорим і врегульованим законодавчо. Надання преференцій, державних гарантій по позиках надасть змогу зробити проект розбудови ТЛЦ інвестиційно привабливим, що, в свою чергу, матиме економічні та соціальні позитивні наслідки для регіонів розміщення логістичних центрів і країни в цілому.

*УДК 656.2.078*

***Шинкарчук А. Ю.***

*Українська державна академія залізничного транспорту*

## **РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ**

**Рассматривается процесс развития железнодорожного транспорта на базе логистических центров. Приведены результаты создания и внедрения логистических центров.**

Зростання економіки України в умовах глобалізації ринку супроводжується значним збільшенням обсягів перевезень зовнішньоторговельних вантажів по залізницях. При цьому виникають проблеми нестиковки, відсутність злагодженості та взаємодії між всіма учасниками перевізного процесу в змішаних міжнародних перевезеннях.

В таких умовах необхідним є впровадження логістичних підходів до управління економікою всіх галузей, у тому числі залізничного транспорту. Перехід до логістичної системи та створення логістичних центрів нададуть залізницям можливість здійснювати комплексну оцінку несвоєчасності доставки вантажів, оперативно вживати відповідних заходів, з урахування витрат на виробництві і залізничному транспорті, та визначати реальні нормативні терміни доставки вантажів, враховуючи збалансованість інтересів виробництва і залізниць.

Залізничний транспорт найближчого майбутнього повинен представляти собою не просто технологічну інфраструктуру і набір транспортних засобів для переміщення вантажів, але й систему зв'язаних транспортно-розподільних логістичних центрів, які оперативно і адекватно реагують на потреби світової економіки.

В результаті створення та впровадження логістичних центрів будуть отримані такі результати:

- скорочення часу передачі вантажів з одного виду транспорту на інший;
- раціональне використання потужностей інфраструктури всіх видів транспорту;
- розширення переліку та підвищення якості послуг, які надаються при транспортуванні вантажів, що виконуються на основі сучасних вимог "від дверей до дверей" і "точно в строк";

- 
- 
- прискорення розрахунків за перевезення і розвиток електронного документообігу на транспорті;
  - скорочення часу митних, сертифікаційних та інших процедур за рахунок попереднього надання перевізних документів на вантажі і прискорення документообігу на прикордонних станціях;
  - підвищення якості логістичних і транспортних послуг, що надаються, до міжнародного рівня.

Таким чином, буде досягнуто підвищення конкурентоспроможності української транспортної системи і підвищення прибутковості транспортного комплексу України в цілому. Необхідно далі йти по шляху створення системи логістичних центрів на транспортній мережі.

<b>Мельник Т.С., Христофор О.В., Лобойко Л.М. МАРКЕТИНГОВІ СТРАТЕГІЇ ПОЗИЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ТА СЕРВІСНИХ ПОСЛУГ В СФЕРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....</b>	<b>326</b>
<b>Митренкова А.В. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК МЕХАНИЗМ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ .....</b>	<b>328</b>
<b>Наумова О.Е. ПІДВИЩЕННЯ РОЛІ МАРКЕТИНГОВИХ СТРУКТУР В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....</b>	<b>330</b>
<b>Омельченко О.Д. Стрелко О.Г., Артемчук С.О. ЛОГІСТИКА В КЕРУВАННІ ВАНТАЖОПОТОКАМИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....</b>	<b>332</b>
<b>Острий І.Ф. РОЗРОБКА КОМПЛЕКСУ МАРКЕТИНГОВИХ СТРАТЕГІЙ ЯК ОСНОВА ПІДВИЩЕННЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНОЇ ПОСЛУГИ НА ПАСАЖИРСЬКОМУ ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....</b>	<b>333</b>
<b>Палюх А.А. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ .....</b>	<b>335</b>
<b>Сиволовська О.В., Шаля О.Г. СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ ЯКОСТІ НА ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ СФЕРИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ...</b>	<b>337</b>
<b>Христофор О.В., Мельник Т.С. ВИЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ КОМПЕТЕНЦІЙ ЯК ВИСХІДНИЙ ЕТАП СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ .....</b>	<b>339</b>
<b>Чернявська Т.В. СУБ'ЄКТИ ВІДНОСИН, ПОВ'ЯЗАНИХ З ФУНКЦІОНУВАННЯМ ТРАНСПОРТНИХ ІНФОРМАЦІЙНО-ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ .....</b>	<b>341</b>
<b>Шинкарчук А.Ю. РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ .....</b>	<b>343</b>

#### **СЕКЦИЯ 9 «Транспортные системы»**

<b>Цвстов Ю.М., Мироненко В.К., Цвстов М.Ю. ФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ПОЛІТИКИ В УКРАЇНІ .....</b>	<b>345</b>
<b>Фещенко А.П., Демидов П.Г., Квасов С.Н. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ .....</b>	<b>347</b>
<b>Герасименко П. В., Ходаковский А.В. АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВУЗОВ РОССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ ОАО «РЖД» .....</b>	<b>349</b>
<b>Музикіна Г.І., Журавель І.Л., Журавель В.В. ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СТАНЦІЙ .....</b>	<b>352</b>
<b>Шестаков В.Н. РАЗВИТИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПЕРЕВОЗОК В ПРЕДЕЛАХ ЮЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ .....</b>	<b>353</b>
<b>Альферович Ю.В. РЕЖИМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ СТАНЦИЯМИ ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ .....</b>	<b>355</b>