

---

---

витрат у господарстві колії пояснюється тим, що до складу інших витрат входять відрахування в резерв на капітальний ремонт колії.

Планування по елементах витрат ґрунтується на фактичних витратах минулого періоду, при цьому не враховується, що частина витрат може бути нераціональною. Планування «від досягнутого» не сприяє додатковій економії експлуатаційних витрат. Планування на основі фактично діючих не завжди економічно обґрунтованих нормативів також не забезпечує якісного планування експлуатаційних витрат. Для забезпечення фактичних можливостей зниження витрат необхідно розробити науково-обґрунтовані технічні й технологічні планові нормативи й на їх основі розрахувати питомі витрати інфраструктури на одиницю відповідного вимірника й показника. Таким чином, одним з напрямків удосконалювання методів планування експлуатаційних витрат є вивчення залежності витрат інфраструктури по статтях Номенклатури витрат, елементах витрат, окремих групах витрат від обсягу перевезень, розмірів експлуатаційної роботи й пріоритетних факторів, що впливають на рівень витрат і на величину питомих витрат по видах діяльності залізниць.

Це є дуже актуальне завдання, рішення якого вимагає проведення глибоких теоретичних і практичних досліджень.

*УДК 335.629*

***Найденова М. В.***

*Украинская государственная академия железнодорожного транспорта*

## **ОБЩИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

**Обосновывается необходимость индивидуального подхода к формированию региональной политики развития приграничных территорий. Особое внимание уделяется регионам с высоким уровнем транзитности.**

Значение приграничных регионов непрерывно растет, так как будучи отнюдь не просто периферийными территориями государств, они представляют собой зачатки меняющейся Европы. Кроме всего прочего, они являются камнем преткновения прогресса или стагнации европейского роста.

Развитие упрочения приграничных институтов и отношений в условиях формирования международных транспортных коридоров должны основываться на четырех приоритетных областях. Таковыми являются:

а) развитие самосознания, предполагающего новую политику в области коммуникаций. Усилия по развитию европейского строительства должны основываться на новой концепции интегрированной приграничной региональной политики;

б) согласованное развитие, предполагающее новую политику в области

---

---

---

---

привлечения инвестиций. Во время быстроразвивающейся фазы европейской интеграции приграничные институты должны принимать решение относительно направлений действий и возьмут специфические черты каждого региона, в качестве основы собственной объединяющей роли;

в) хорошо подготовленный район с точки зрения осуществления новой политики в области защиты окружающей среды и землепользования. На региональном уровне приграничные институты помогают другим партнерам находить решение местных проблем. Привести в Европу, обозначить различные точки зрения и создать местные связи – вот ключевые элементы в области транспорта для всего приграничного региона;

г) синтез культур, предполагающий обновленную политику в области культуры, включая обучение. Пограничные территории станут лишь более динамичными и более конкурентоспособными, если они разработают свои институты обучения с учетом спроса на рынке рабочей силы некоторые высокотехнологические и высококачественные сектора услуг. В некоторых случаях имеет смысл оценить возможности развития и адаптации малого и среднего бизнеса в приграничных районах; стимулировать возрождение высококачественной индустрии туризма и развивать совместное контрактное сотрудничество, технологические обмены и туризм.

Каждый регион должен убедиться, что развитие какого либо одного сектора не нарушит баланс другого и не наносит постоянный ущерб.

*УДК 332.12.656.2*

***Орловська О. В.***

*Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту  
ім. акад. В. Лазаряна*

## **ПРОБЛЕМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З ГОСПОДАРСЬКИМ КОМПЛЕКСОМ В КОНТЕКСТІ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ**

**В статье раскрываются проблемы взаимодействия железнодорожного транспорта с хозяйственным комплексом региона. Анализируются транспортные связи, рассматриваются вопросы усовершенствования работы железнодорожного транспорта в западном регионе Украины.**

Сучасний етап економічного розвитку України можна визначити як процес зміни характеру господарських зв'язків, перебудови механізму господарювання і переоснащення матеріально-технічної бази виробничо-господарського комплексу. Масштабність цих зрушень направлена на переорієнтацію економічного регулювання на засадах ринкової економіки.

Формування національної економіки сьогодні відбувається в умовах зміни відповідних стереотипів відносно розвитку економічних систем суспільства, які вимагають узгодженості і збалансування всіх складових з визначенням основних функцій кожної. Відновлення і посилення залежності регіонів України від світового

---

---