

Програмні засоби окрім електронних підручників, дозволяють реалізувати нові можливості щодо створення дидактичного забезпечення – віртуальних лабораторних робіт і тренажерів.

Практична складова є однією із важливих частин професійних програм підготовки студентів технічних спеціальностей. Як правило, вона реалізується за допомогою лабораторних, практичних (семінарських) занять. Наказом МОН України № 40 від 21.01.2004р. передбачається, що лабораторне заняття може проводитись очно у спеціально обладнаних навчальних лабораторіях; дистанційно – з використанням відповідних моделювальних програм (емуляторів), тренажерів, віртуальних лабораторій, тощо, тобто – віртуальних практичних засобів навчання; або за змішаною схемою. Такими віртуальними практичними засобами навчання можуть бути: електронний (віртуальний) тренажер, електронний лабораторний практикум, віртуальний лабораторний практикум, автоматизований лабораторний практикум, автоматизований лабораторний практикум з віддаленим доступом.

У доповіді подані результати аналізу вітчизняних та закордонних розробок віртуальних лабораторних робіт, наведений алгоритм розроблення та приклад віртуальної лабораторної роботи зі спеціальності «Вагони та вагонне господарство».

*В.В. Бондаренко*

### **СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ДИСТАНЦІЙНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ ДЛЯ СТУДЕНТІВ ВИЩИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ**

Світовий процес переходу від індустріального до інформаційного суспільства, а також соціально-економічні зміни, що відбуваються в Україні, вимагають суттєвих змін у багатьох сферах діяльності держави. В першу чергу це стосується реформування освіти. Для досягнення зазначених результатів необхідно швидкими темпами розвивати дистанційну освіту, запровадження якої в Україні передбачено Національною програмою інформатизації та створення єдиного центру дистанційної освіти в Україні.

*Р.І. Візньак*

### **ШЛЯХИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НОВОГО НАБОРУ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ «ВАГОНИ ТА ВАГОННЕ ГОСПОДАРСТВО»**

В умовах реформування залізничного транспорту і галузі вагонного господарства, а також переведення його інфраструктури у приватизаційну