

[8] Lomotko D.V., Prymachenko H.O., Hryhorova Y.I. 2019. The role of Ukrainian railway transport in modern logistic processes, Scientific journal "Science and progress of transport. Bulletin of the Dnipropetrovsk National University of Railway Transport", Dnipro: Dnipro National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan, №5 (83), p. 43-51. DOI: <https://doi.org/10.15802/tsp2019>.

**УДК 656.073**

## **ЕФЕКТИВНІСТЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ**

### **EFFICIENCY OF MULTIMODAL CARGO TRANSPORTATION**

***О.О. Шапатіна, канд. техн. наук, Д.О. Троян, аспірант,  
С.С. Петренко, магістрант***

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

***O.O. Shapatina, PhD (Tech.), D.O. Troyan, postgraduate student,  
S.S. Petrenko, master***

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Сьогодні неможливо уявити світ без транспортних перевезень, адже вони мають велике значення у нашому житті, транспорт відіграє важливу роль у покращенні якості життя людей і зростанні економіки країни.

Транспортна система України поєднує країни Європи та Сходу, оскільки знаходиться на перетині міжнародних транспортних коридорів та має розвинену транспортну мережу. Залізничний транспорт України забезпечує більше 80 % вантажних перевезень, що здійснюються всіма видами транспорту. Саме це визначає актуальність завдань щодо удосконалення систем транспортування, впровадження нових та удосконалення існуючих технологій перевезень вантажів, що сприятиме глобалізації економіки країни. За таких умов доцільним є запровадження в практику комбінованих, мультимодальних технологій перевезень вантажів, що набули широкого розвитку закордоном.

При виникненні контейнерної технології, яка була націлена на прискорення вантажних операцій, транспортні перевезення досягли нового рівня. Після цього в усьому світі почався підйом комбінованих, мультимодальних перевезень.

Мультимодальні перевезення – це вантажоперевезення, які здійснюються за допомогою декількох видів транспорту в межах одного договору. Таким видом транспортування найчастіше користуються у двох випадках, коли:

- доставити вантаж до місця призначення за допомогою одного виду транспорту неможливо;
- перевезення одним видом транспорту коштує занадто дорого або займає багато часу.

При здійсненні мультимодального перевезення основну увагу надають знаходженню оптимального маршруту з урахуванням побажань клієнта щодо вартості та швидкості доставлення, вибору транспорту та тари при перевезенні.

Вартість перевезення та швидкість доставлення вантажів багато в чому залежать від вибору маршруту перевезень. Разом з цим вибір транспортних засобів для перевезення є одним із головних інструментів з покращення якості доставлення вантажів. При здійсненні мультимодальних перевезень вантаж на всьому шляху прямування знаходиться в тій самій транспортній одиниці, що сприяє якості та схоронності доставлених вантажів у зв'язку із зменшенням вантажних операцій.

Так, мультимодальні технології дозволяють здійснити доставлення «від дверей до дверей», навіть під час транспортування вантажу з континенту на континент, передачу відповідальності за збереження вантажу на всьому шляху доставлення одному оператору, економію часу на складання договорів з перевізниками та контролі за перевезеннями.

Отже, здійснення мультимодальних перевезень сприятиме відновленню транспортної галузі, успішній євроінтеграції, підвищенню ефективності та конкурентоспроможності українських перевезень вантажів.

**УДК 656.223: 629.463**

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНОЇ РОБОТИ ІЗ КОНТЕЙНЕРАМИ**

### **IMPROVING THE ORGANIZATION OF CARGO WORK WITH CONTAINERS**

*Докт. техн. наук Д.В. Ломотько<sup>1</sup>, Dr hab. inż., prof. UTH Rad  
(PhD. Eng., Associate Professor) Tomasz Perzyński<sup>2</sup>,  
аспірант О.Ф. Афанасова<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)  
<sup>2</sup>Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities in Radom (Poland)

*D. Lomotko<sup>1</sup> D. Sc. (Tech.), Dr hab. inż., prof. UTH Rad  
(PhD. Eng., Associate Professor) Tomasz Perzyński<sup>2</sup>,  
O. Afanasova<sup>1</sup> postgraduate*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

<sup>2</sup>Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities in Radom (Poland)

В сучасний складний період для держави і для транспортної системи України залізниці зберігають найважливіше місце. Вони мають перспективи розвитку в умовах наявності конкуренції з боку інших видів транспорту. Одним з головних напрямків розвитку вітчизняних залізниць є удосконалення роботи з контейнерними вантажами.

Діяльність залізничних станцій та вузлів зі значними обсягами перевантаження технологічно пов'язано з роботою залізничного транспорту, проте інформаційні взаємодії під час цього процесу, як правило, перебувають