

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ХІ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 -26.04.2013)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ХІ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2013**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
XI Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 - 26.04.2013)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
XI Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2013

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XI Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2013 р., 178 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих навчальних закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	Т. В. Полішко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.т.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., проф.	В. І. Копитко
Д.е.н., проф.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., проф.	Л. С. Головкова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
2013 р.

Методичні підходи до оцінки організаційно-технічного рівня підприємства

Дейнека О. Г., УкрДАЗТ, м. Харків

Залізничний транспорт України потребує суттєвих змін у сфері інновацій. Реформування галузі передбачає не тільки прийняття комплексу загальнодержавних рішень щодо інновацій, а і реалізації зазначених програм, націлених на науково-технічний прорив залізничного транспорту до можливостей інтеграції в межах Європейського транспортного ринку. Планування інноваційної діяльності має бути пов'язане з аналізом і оцінкою досягнутого організаційно-технічного рівня галузі залізничних перевезень з метою подальшого поглиблення інновацій, удосконалення перевізного процесу, зниження витрат, що обумовлює підвищення конкурентоспроможності.

Сучасний стан підприємств залізничної галузі має комплекс негативних характеристик. Використовуючи застарілі основні виробничі фонди, унеможливується здатність галузі забезпечити якісно новий характер обслуговування споживачів. Підприємства галузі є нездатними до швидкої реакції на зміни, що відбуваються, не готові до перетворень, не мають гнучкої організаційної бази, погано інформовані про світові і вітчизняні досягнення, і не є конкурентоздатними.

Факторами підвищення економічної ефективності виробництва є технічний і організаційний розвиток, соціальні та природні умови господарської діяльності, технічний рівень підприємства являє собою кількісну характеристику ступеня досконалості матеріально-технічної бази виробництва і визначається відповідним науково-технічним потенціалом і ефективністю праці робітників та зайнятих освоєнням та виробництвом нової техніки. Технічний рівень впровадження не може бути високим, якщо йому не відповідає певна організація виробництва, яка дає уявлення про ступінь використання праці, тобто її продуктивність. Таким чином, технічний і організаційний рівень становить базу економічного рівня підприємства. При зміні технічного і організаційного рівня відбувається зміна й економічного рівня.

Системна вимірювання техніко-економічного рівня підприємства включає оцінку технічного, організаційного, економічного і соціального рівнів, кожен з яких характеризується своїми плановими і звітними показниками, що відображають в динаміці взаємозв'язок і взаємозалежність складових єдиної характеристики підприємства. Техніко-економічний рівень діяльності підприємства залізничного транспорту характеризується системою показників, що складаються з двох груп. До першої групи відносяться такі загальноекономічні показники: продуктивність праці, обсяг перевезень (відправлення) вантажів, вантажообіг, пасажирообіг, собівартість перевезень, витрати на перевезення, доходи від перевезень, прибуток загальний, рентабельність, обсяг інвестицій й інші. Ці показники, що характеризують задану ціль економічного розвитку підприємства, дають можливість оцінити досягнення відповідного рівня головних економічних параметрів. У системі цих економічних показників продуктивність праці є найбільш важливим показником, який визначає ступінь ефективності виробництва підприємства протягом даного проміжку часу. Друга група включає показники технічного та організаційного рівнів підприємства. Ця група показників характеризує ступінь їх впливу на головні економічні параметри діючого підприємства, які проявляються не безпосередньо, а через поліпшення технічних та організаційних характеристик різних сторін виробництва. До таких показників можна віднести автоматизацію та механізацію виробництва, готовність основних виробничих фондів до роботи, оновлення основних виробничих фондів і т.д.

Обидві групи показників відображають техніко-економічні результати, які повинні бути отримані від використання у виробництві досягнень науки і техніки, підвищення кваліфікації та поліпшення організації праці, виробництва і управління.

В основі економічних показників господарської діяльності підприємств залізничного транспорту покладено організаційно-технічний рівень виробництва, тобто якість продукції і техніки, прогресивність технологічних процесів, технічна і енергетична озброєність праці, тривалість виробничого циклу, рівень організації виробництва і управління. Тобто факторами підвищення економічної ефективності виробництва є технічний і організаційний розвиток підприємства, що обумовлює важливість його визначення.

Влияние коллективно-договорного регулирования социально-трудовых отношений на качество трудовой жизни работников железнодорожного транспорта Украины	29
<i>Гнатюк А. Г., Совет профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины</i>	
Організація проведення експертної оцінки соціального самопочуття робітників на підприємствах залізничного транспорту	31
<i>Гребенюк Г. М., ДНУЗТ</i>	
Соціально-економічна сегментація ринка пасажироперевезень	33
<i>Гудкова В. П., ДЕТУТ</i>	
Методичні підходи до оцінки організаційно-технічного рівня підприємства.....	35
<i>Дейнека О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення системи мотивації та оплати праці на залізничному транспорті України	36
<i>Дорошенко Е. В., Гненний М. В., ДНУЗТ</i>	
Определение расходов на ремонты вагонов в технико-экономических расчётах.....	37
<i>Железняков А. Д., Васильев С. М., БелГУТ</i>	
Розробка заходів по зниженню собівартості поточного ремонту колії.....	38
<i>Задорожна О. М., ДНУЗТ</i>	
Щодо питання розвитку залізничних та мультимодальних вантажних перевезень	40
<i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i>	
Дослідження теоретичних основ економічної безпеки підприємств транспорту	42
<i>Зайцева І. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Перспективы развития сети платных автодорог в Республике Беларусь.....	43
<i>Зеньчук Н. Ф., Гедрис С. М., БелГУТ</i>	
Застосування маркетингових принципів у роботі залізничного транспорту України.....	44
<i>Зоріна О. І., Антонова О. І., УкрДАЗТ</i>	
Визначення пріоритетних напрямів підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізничному транспорті.....	46
<i>Йолкін Д. Г., УкрДАЗТ</i>	
Логістичні методи управління ресурсами при ремонтах рухомого складу на промислових підприємствах.....	47
<i>Капіца М. І., Гненний М. В., ДНУЗТ, Привалова Л. В., ДДФА</i>	
Сучасний стан туристичної галузі АР Крим	48
<i>Кострюков Д. В., Клочко А. А., ДНУЗТ</i>	
Формування ефективної системи закупівель як засіб підвищення прибутковості діяльності	49
<i>Костюченко Л. В., НАУ</i>	
Сутність економічної ефективності та її роль у ринковій економіці	50
<i>Кравченко Х. В., ДНУЗТ</i>	
Правові аспекти реформування законодавства України про залізничні вантажні перевезення	51
<i>Курбатова Я. М., Головне управління справами Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця»</i>	
Вплив кризових явищ в економіці України на показники діяльності залізничного транспорту	53
<i>Лоза С. П., ДонІЗТ</i>	
Місце управління вартістю в системі менеджменту	55
<i>Любохинець Л. М., ДІП</i>	
Економічна ефективність залізничних пасажирських перевезень.....	56
<i>Матусевич О. О., ДНУЗТ</i>	
Врахування впливу факторів в управлінні конкурентними перевагами підприємства залізничної галузі.....	58
<i>Мельник Т. С., Головне пасажирське управління Державної адміністрації залізничного транспорту України</i>	