

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ХІ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 -26.04.2013)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ХІ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
XI Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 - 26.04.2013)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
XI Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2013

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XI Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2013 р., 178 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих навчальних закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	Т. В. Полішко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.т.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., проф.	В. І. Копитко
Д.е.н., проф.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., проф.	Л. С. Головкова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
2013 р.

Дослідження теоретичних основ економічної безпеки підприємств транспорту

Зайцева І. Ю., УкрДАЗТ, м. Харків

Економічна безпека держави неможлива без економічної безпеки підприємства, тому що вона є її похідною. Економічна безпека підприємств транспорту являє собою захищеність його виробничо-господарської діяльності від небажаних змін, що виходять з боку внутрішнього і зовнішнього середовища.

Економічна безпека як практичне завдання, що постало перед українськими суб'єктами господарювання, була породжена транзитивними явищами у процесі переходу від соціалістичної до ринкової економіки, появою приватної власності. Як відомо, за умови соціалістичної економіки проблема економічної безпеки не стояла перед керівництвом підприємства, оскільки її рішення було завданням власника – держави. Тому за роки радянської влади не спостерігалось жодного випадку банкрутства, присвоєння ресурсів одного підприємства іншим, розкрадання комерційної таємниці й оборотності цього ресурсу на користь викрадача і т. ін.

Підтвердженням актуальності цієї проблеми – проблеми гарантування економічної безпеки підприємств транспорту – і усвідомлення її актуальності керівниками таких підприємств є створення в організаційній структурі управління підприємством спеціальних підрозділів, покликаних гарантувати їхню економічну безпеку. Економічна наука не стоїть на місці та безперервно розвивається, постійно з'являються нові й нові наукові публікації, все більше науковців та практиків виявляють інтерес до такої важливої проблеми як забезпечення економічної безпеки підприємств. Напрацювання вітчизняної наукової думки у сфері економічної безпеки суб'єктів господарювання мають тривалу історію. Дослідженню передумов виникнення та особливостей вирішення проблеми гарантування економічної безпеки підприємств, поглибленню теоретичних основ, а також розробці методичних рекомендацій щодо підвищення рівня економічної безпеки присвячено праці таких видатних українських та російських вчених, як В. М. Геєць, О. А. Грунін, В. Л. Іванюта, Г. Б. Клейнер, Г. В. Козаченко, О. В. Крисін, М. В. Куркін, В. І. Мунтіян, Є. А. Олейніков, В. І. Орлов, Н. Й. Реверчук, В. Л. Тамбовцев, А. Г. Шаваєв, В. В. Шликов, Р. А. Кожевніков, В. І. Ярочкін та ін.

Проте багато теоретичних питань, пов'язаних із гарантуванням економічної безпеки підприємств, мають проблемний характер і дотепер частина з них є маловивченою. Віддаючи належне науковій та практичній значущості праць вчених, необхідно зазначити, що у вітчизняній і зарубіжній літературі відсутній єдиний підхід до визначення складових економічної безпеки підприємства, і присутність цього факту створює передумови для формування наукових підходів, які істотно відрізняються за своїм змістом та досить часто суперечать один одному. Тому з метою розвитку й подальшої розбудови основних положень сучасної парадигми стратегічного управління економічною безпекою підприємства важливими та своєчасним вважається створення умов щодо запобігання двояких трактувань у тлумаченні базових понять економічної безпеки підприємств. Ігнорування цього факту призводить до помилкових висновків деяких з науковців та заважають поглибленню теоретичних основ, пов'язаних з цією проблематикою.

Отже, економічна безпека підприємства є складним, багаторівневим і взаємозв'язаним поняттям, чітке розуміння устрою якого надасть можливість науковцям та суб'єктам господарювання, побудувати таку систему управління, яка б відповідала сучасним вимогам господарських систем.

Влияние коллективно-договорного регулирования социально-трудовых отношений на качество трудовой жизни работников железнодорожного транспорта Украины	29
<i>Гнатюк А. Г., Совет профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины</i>	
Організація проведення експертної оцінки соціального самопочуття робітників на підприємствах залізничного транспорту	31
<i>Гребенюк Г. М., ДНУЗТ</i>	
Соціально-економічна сегментація ринка пасажироперевезень	33
<i>Гудкова В. П., ДЕТУТ</i>	
Методичні підходи до оцінки організаційно-технічного рівня підприємства.....	35
<i>Дейнека О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення системи мотивації та оплати праці на залізничному транспорті України	36
<i>Дорошенко Е. В., Гненний М. В., ДНУЗТ</i>	
Определение расходов на ремонты вагонов в технико-экономических расчётах.....	37
<i>Железняков А. Д., Васильев С. М., БелГУТ</i>	
Розробка заходів по зниженню собівартості поточного ремонту колії.....	38
<i>Задорожна О. М., ДНУЗТ</i>	
Щодо питання розвитку залізничних та мультимодальних вантажних перевезень	40
<i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i>	
Дослідження теоретичних основ економічної безпеки підприємств транспорту	42
<i>Зайцева І. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Перспективы развития сети платных автодорог в Республике Беларусь.....	43
<i>Зеньчук Н. Ф., Гедрис С. М., БелГУТ</i>	
Застосування маркетингових принципів у роботі залізничного транспорту України.....	44
<i>Зоріна О. І., Антонова О. І., УкрДАЗТ</i>	
Визначення пріоритетних напрямів підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізничному транспорті.....	46
<i>Йолкін Д. Г., УкрДАЗТ</i>	
Логістичні методи управління ресурсами при ремонтах рухомого складу на промислових підприємствах.....	47
<i>Капіца М. І., Гненний М. В., ДНУЗТ, Привалова Л. В., ДДФА</i>	
Сучасний стан туристичної галузі АР Крим	48
<i>Кострюков Д. В., Клочко А. А., ДНУЗТ</i>	
Формування ефективної системи закупівель як засіб підвищення прибутковості діяльності	49
<i>Костюченко Л. В., НАУ</i>	
Сутність економічної ефективності та її роль у ринковій економіці	50
<i>Кравченко Х. В., ДНУЗТ</i>	
Правові аспекти реформування законодавства України про залізничні вантажні перевезення	51
<i>Курбатова Я. М., Головне управління справами Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця»</i>	
Вплив кризових явищ в економіці України на показники діяльності залізничного транспорту	53
<i>Лоза С. П., ДонІЗТ</i>	
Місце управління вартістю в системі менеджменту	55
<i>Любохинець Л. М., ДІП</i>	
Економічна ефективність залізничних пасажирських перевезень.....	56
<i>Матусевич О. О., ДНУЗТ</i>	
Врахування впливу факторів в управлінні конкурентними перевагами підприємства залізничної галузі.....	58
<i>Мельник Т. С., Головне пасажирське управління Державної адміністрації залізничного транспорту України</i>	