

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ХІ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 -26.04.2013)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ХІ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2013**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
XI Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 - 26.04.2013)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
XI Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2013

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XI Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2013 р., 178 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих навчальних закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	Т. В. Полішко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.т.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., проф.	В. І. Копитко
Д.е.н., проф.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., проф.	Л. С. Головкова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
2013 р.

Визначення пріоритетних напрямів підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізничному транспорті

Йолкін Д. Г., УкрДАЗТ, м. Харків

Прибутковість товару чи послуги залежить від багатьох факторів, як від зовнішніх так й від внутрішніх. У швидкозмінному середовищі ринкової економіки, постійні зміни які відбуваються під тиском глобалізаційних та інтеграційних процесів спонукають підприємства та організації перебувати постійно у процесі пошуку шляхів підвищення конкурентоспроможності товару (послуги), оптимізації господарської діяльності, формування стратегічного плану з урахуванням усіх можливих напрямів розвитку ринку, тобто пріоритети розвитку підприємства та вектори його розвитку у ринковій економіці здебільш формують фактори зовнішнього середовища. Усі зусилля підприємств у боротьбі за конкурентоспроможність на тому чи іншому ринку спрямовані на збільшення долі у сегменті за рахунок збільшення попиту на продукцію.

З кожним роком споживач стає ще більш вибагливим при виборі того чи іншого виробника товару чи послуги. Вибір споживача на користь обраного виробника ґрунтується на різних факторах та властивостях товару чи послуги. Вивчення поведінки споживача дозволяє виявити пріоритетні властивості товару (послуги) які є доміантними при прийнятті рішення. Одним з поширеніших засобів виявлення цих доміантних пріоритетів є маркетингове дослідження. Автор вважає за доцільне проведення маркетингового дослідження ринку пасажирських перевезень на залізничному транспорті України з метою виявлення пріоритетних напрямів їх розвитку. Найбільш інформативним засобом виявлення інформації (опитування) у маркетинговому дослідженні є анкетування. Опитування показало данні, які на думку респондентів дозволить підвищити конкурентоспроможність пасажирських перевезень залізничного транспорту: впровадження швидкісного руху; гнучка система формування вартості проїзду; рівень комфорту під час, до і після подорожі; збільшення маршрутів слідування; збільшення кількості потягів на напружених напрямках; безпека руху.

Найбільш значущими факторами пріоритетного розвитку пасажирських перевезень на залізничному транспорті є впровадження швидкісного руху, збільшення кількості потягів на напружених напрямках та рівень комфорту (до, під час та після подорожі). Зважаючи на це виникає необхідність впровадження ефективних заходів з метою задоволення зростаючих потреб серед населення, які мають суттєвий вплив на конкурентоспроможність пасажирських перевезень на залізничному транспорті України.

Останнім часом почались перші реформаційні зміни, які поклали початок новій формі організації роботи комплексу пасажирських перевезень. Спостерігаються зміни, нововведення які були визначені й у світовій практиці організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті. Так, наприклад, впроваджені заходи, щодо гнучкого формування вартості проїзду (в залежності від днів тижню), формування кількості вагонів у складі потягу в залежності від проданих квитків й ін.

Всі ці заходи, безумовно, позитивно впливають на збільшення конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг. Проте виходячи з пріоритетних напрямів розвитку комплексу пасажирських перевезень зазначені заходи оказують вплив лише за деякими напрямками. Тому, виникає потреба розробки заходів розвитку пасажирських перевезень на залізничному транспорті України, які би були в змозі забезпечити підвищити конкурентоспроможність за декількома показниками пріоритетного розвитку, а саме впровадження швидкісного руху, збільшення кількості потягів на напружених напрямках та рівень комфорту (до, під час та після подорожі).

Влияние коллективно-договорного регулирования социально-трудовых отношений на качество трудовой жизни работников железнодорожного транспорта Украины	29
<i>Гнатюк А. Г., Совет профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины</i>	
Організація проведення експертної оцінки соціального самопочуття робітників на підприємствах залізничного транспорту	31
<i>Гребенюк Г. М., ДНУЗТ</i>	
Соціально-економічна сегментація ринка пасажироперевезень	33
<i>Гудкова В. П., ДЕТУТ</i>	
Методичні підходи до оцінки організаційно-технічного рівня підприємства.....	35
<i>Дейнека О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення системи мотивації та оплати праці на залізничному транспорті України	36
<i>Дорошенко Е. В., Гненний М. В., ДНУЗТ</i>	
Определение расходов на ремонты вагонов в технико-экономических расчётах.....	37
<i>Железняков А. Д., Васильев С. М., БелГУТ</i>	
Розробка заходів по зниженню собівартості поточного ремонту колії.....	38
<i>Задорожна О. М., ДНУЗТ</i>	
Щодо питання розвитку залізничних та мультимодальних вантажних перевезень	40
<i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i>	
Дослідження теоретичних основ економічної безпеки підприємств транспорту	42
<i>Зайцева І. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Перспективы развития сети платных автодорог в Республике Беларусь.....	43
<i>Зеньчук Н. Ф., Гедрис С. М., БелГУТ</i>	
Застосування маркетингових принципів у роботі залізничного транспорту України.....	44
<i>Зоріна О. І., Антонова О. І., УкрДАЗТ</i>	
Визначення пріоритетних напрямів підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізничному транспорті.....	46
<i>Йолкін Д. Г., УкрДАЗТ</i>	
Логістичні методи управління ресурсами при ремонтах рухомого складу на промислових підприємствах.....	47
<i>Капіца М. І., Гненний М. В., ДНУЗТ, Привалова Л. В., ДДФА</i>	
Сучасний стан туристичної галузі АР Крим	48
<i>Кострюков Д. В., Клочко А. А., ДНУЗТ</i>	
Формування ефективної системи закупівель як засіб підвищення прибутковості діяльності	49
<i>Костюченко Л. В., НАУ</i>	
Сутність економічної ефективності та її роль у ринковій економіці	50
<i>Кравченко Х. В., ДНУЗТ</i>	
Правові аспекти реформування законодавства України про залізничні вантажні перевезення	51
<i>Курбатова Я. М., Головне управління справами Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця»</i>	
Вплив кризових явищ в економіці України на показники діяльності залізничного транспорту	53
<i>Лоза С. П., ДонІЗТ</i>	
Місце управління вартістю в системі менеджменту	55
<i>Любохинець Л. М., ДІП</i>	
Економічна ефективність залізничних пасажирських перевезень.....	56
<i>Матусевич О. О., ДНУЗТ</i>	
Врахування впливу факторів в управлінні конкурентними перевагами підприємства залізничної галузі.....	58
<i>Мельник Т. С., Головне пасажирське управління Державної адміністрації залізничного транспорту України</i>	