

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ХІ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 -26.04.2013)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ХІ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2013**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
XI Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(25.04 - 26.04.2013)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
XI Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XIth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2013

Розвиток транспортно-логістичної інфраструктури

Дикань В. В., УкрДАЗТ, м. Харків

Одна з найважливіших проблем залізничної галузі сьогодні – скорочення обсягів транзитних перевезень територією України. Загальне зниження транзитного потоку вантажів у 2012 році до показника 2011 року склало 9,11 млн тонн (17,9%). Основне зменшення транзиту відбулося у напрямку морських торговельних портів України. Найбільшою перешкодою для вантажовласника є грошові витрати через непродуктивні затримки транзитного вантажу при проходженні митного та інших видів державного контролю. Також серед причин скорочення транзитних потоків слід виділити розвиток транспортної інфраструктури країн-конкурентів, світову економічну кризу в сегменті чорної металургії, протекціоністську політику Російської Федерації, пов'язану з завантаженням своїх портів, наданням пріоритетів членам Митного Союзу Росії, Білорусі та Казахстану.

При розвитку транспортного комплексу необхідно враховувати стан і можливості економіки, а також кращу світову практику розвитку транспортно-логістичних систем. Світовий досвід показує, що динамічне зростання економіки приводить до значного зростання обсягів руху товару і, відповідно, вантажних потоків як внутрішніх, так і міжнародних, у тому числі транзитних. Але в умовах недостатньої розвинутої транспортної і логістичної інфраструктури продуктивність і ефективність транспортного комплексу країни знижується.

Отже існує висока актуальність вирішення завдань, направлених на розвиток транспортно-логістичної інфраструктури, зокрема формування системи регіональних транспортно-логістичних центрів, як невід'ємної і ключової складової, яка забезпечує підвищення ефективності функціонування транспортного комплексу.

В світовій економічній системі логістика, як найефективніший, ринково-орієнтований спосіб планування, формування і розвитку товароматеріальних і супутніх їм потоків з якнайменшими витратами у всьому логістичному ланцюзі, міцно завоювала свої позиції. Найважливішим чинником економічного зростання стає формування інтегрованих логістичних систем, що охоплюють як окремі сфери підприємництва, так і цілі регіони і країни.

Мультимодальні транспортно-логістичні центри (МТЛЦ) є основними функціональними елементами регіональних і міжнародних транспортно-логістичних систем, що забезпечують скоординовану взаємодію учасників обслуговування товароматеріальних потоків, що розглядаються як стратегічні точки зростання економіки

Світовий досвід свідчить про те, що найпрогресивнішою формою співпраці компаній, що входять до складу організаційної структури МТЛЦ, і встановлення між ними партнерських взаємовигідних відносин є корпоративні структури, побудовані на комерційній основі по типу холдингу.

До питання про процесуальні форми реалізації прав на землю підприємств залізничного транспорту в Україні	86
<i>Семчик О. В., Головне управління майновими та земельними ресурсами Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця»</i>	
До проблем оновлення тягового рухомого складу локомотивних депо.....	88
<i>Таранець О. І., Таранець Є. І., Веклинець В. І., ДНУЗТ</i>	
Концептуальна сутність розвитку транспортної системи України.....	89
<i>Творонович В. І., ДЕГУТ</i>	
Напрями діяльності будівельно-монтажного експлуатаційного управління залізниці	90
<i>Топоркова О. А., Шрубковська В. С., ДНУЗТ</i>	
Методичні підходи до економічної оцінки інвестиційної привабливості послуг ділової авіації	91
<i>Хлопіна-Квіч О. І., НАУ</i>	
Проблеми використання інноваційного потенціалу залізничної галузі України	92
<i>Христофор О. В., ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»</i>	
Дослідження показників інтенсивності конкуренції пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг	94
<i>Чаркіна Т. Ю., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення державного регулювання тарифів на залізничні перевезення	96
<i>Чернова Н. С., ДІТ</i>	
Секція 3	97
Концептуальний підхід к реформуванню деповской бази для ремонту грузових вагонів в сучасних ринкових умовах.....	98
<i>Булгакова Ю. В., ДНУЖТ</i>	
Тенденції інноваційно-інвестиційного розвитку залізничної галузі України	100
<i>Глушенко Т. М., УкрДАЗТ</i>	
Розвиток транспортно-логістичної інфраструктури.....	101
<i>Дикань В. В., УкрДАЗТ</i>	
Проблеми адаптації підприємств залізничного транспорту до умов сьогодення	102
<i>Диколенко О. Г., Громова О. В., УкрДАЗТ</i>	
Основні напрями інноваційного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування	104
<i>Копитко В. І., Львівська філія ДНУЗТ</i>	
Підвищення ефективності інвестиційно-інноваційної діяльності як передумова сталого розвитку залізничного транспорту України	105
<i>Лакуста Г. Г., УкрДАЗТ</i>	
Використання системного підходу до управління нерухомістю залізничного транспорту ...	106
<i>Масалигіна В. В., Крихтіна Н. М., УкрДАЗТ</i>	
Функціонування підприємств колійної інфраструктури в умовах гармонізації організаційно-економічної механізми господарювання	108
<i>Міщенко М. І., ДНУЗТ</i>	
Формування кадрової політики Укрзалізниці на основі Стратегії державної кадрової політики України	110
<i>Назаренко І. Л., УкрДАЗТ</i>	
Особливості формування майнового комплексу публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»	111
<i>Потетюєва М. В., управління аналітично-методологічного забезпечення Головного управління майнових та земельних ресурсів Укрзалізниці</i>	
Щодо темпів реформування залізниць України	112
<i>Тесленко Т. В., ДНУЗТ</i>	