

бачення викладення матеріалу у якомусь конкретному вищому закладі, але не дають всеохоплюючого обсягу всього курсу. До того ж методика викладання матеріалу не завжди збігається з методикою інших вишів. Тому перед колективом кафедри стоїть завдання щодо розроблення методичного забезпечення за окремими розділами програми. Усі методичні вказівки, які вже видані та продовжують видаватися на кафедрі, пов'язані між собою єдиною методикою викладання матеріалу. Розгляд кожного розділу програми в окремих методичних вказівках спирається на висновки та правила, які були викладені у методичних вказівках, присвячених попереднім розділам програми. Таким чином, кафедра намагається компенсувати відсутність на даний момент достатньої кількості якісних підручників, а також за допомогою системи методичних вказівок надати студентам цілісне та послідовне розуміння курсу.

Д.А. Плугін

ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТУВАННЯ ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ «ЗАЛІЗНИЧНІ СПОРУДИ ТА КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО»

Випускаюча кафедра «Будівельні матеріали, конструкції та споруди» розглядає дипломне проектування з науково-дослідним ухилом як одну з форм інтеграції науки, освіти і виробництва, а також підвищення якості одержуваної вищої професійної освіти.

Науковцями кафедри при виконанні госпдоговірних та держбюджетних тематик, виконаних ними протягом декількох років, встановлено, що однією з проблем експлуатації шляхопроводів, на яких закріплена контактна мережа постійного струму, особливо в умовах підвищеної вологості, є електрокорозія арматури, закладних деталей та бетону їх конструкцій. Це негативно впливає на безпеку руху, завдає значних збитків і вимагає заміни конструкцій набагато раніше встановлених термінів експлуатації.

На кафедрі БМКС, із залученням студентів старших курсів та магістрантів у рамках НДРС, проведено теоретичні та експериментальні дослідження заходів із захисту конструкцій шляхопроводів на електрифікованих ділянках залізниць. Отримані результати використані при розробці галузевих рекомендацій та при виконанні на кафедрі дипломних проектів та магістерських робіт за спеціалізацією – технічна експлуатація інженерних споруд залізничного транспорту.

Виходячи з багаторічного досвіду роботи зі студентами, можна запропонувати такі шляхи вдосконалення дипломного проектування з науково-дослідним ухилом:

1) залучати до НДРС на кафедрі найбільш сильних студентів, починаючи з другого курсу. Як критерій можна приймати результати перших сесій;

2) на старших курсах переводити найбільш перспективних студентів на індивідуальні графіки навчального процесу з орієнтацією їх на науково-дослідницьку роботу із подальшим вступом до аспірантури;

3) включити до дипломних проектів з капітального ремонту шляхопроводів на електрифікованих ділянках колії розділ, що присвячено заходам із захисту їх конструкцій від електрокорозії;

4) розробити методичне забезпечення дипломного проектування з науково-дослідним ухилом, включивши в методичні вказівки з дипломного проектування спеціальний розділ або видавши спеціалізовані методичні вказівки із рекомендаціями щодо захисту від електрокорозії конструкцій шляхопроводів.

Слід зазначити, що все запропоноване вище дозволить підвищити якість дипломних проектів та магістерських робіт.