

**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ
АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**



**ТЕЗИСЫ
III международной
научно-практической конференции
«ИНТЕГРАЦИЯ УКРАИНЫ
В МЕЖДУНАРОДНУЮ
ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»**

**ДНЕПРОПЕТРОВСК
2011**

Министерство инфраструктуры Украины

**Днепропетровский национальный университет
железнодорожного транспорта имени академика В.Лазаряна**

ТЕЗИСЫ

**3 международной научно-практической конференции
«ИНТЕГРАЦИЯ УКРАИНЫ
В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»
(17.11 – 18.11.2011)**

ТЕЗИ

**3 Міжнародної науково-практичної конференції
«ІНТЕГРАЦІЯ УКРАЇНИ
В МІЖНАРОДНУ ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ»
(17.11 – 18.11.2011)**

ABSTRACTS

**of the 3rd International Conference
«INTEGRATION OF UKRAINE
INTO THE INTERNATIONAL TRANSPORT NETWORK»
(17.11 – 18.11.2011)**

**Днепропетровск
2011**

УДК 621.2

Интеграция Украины в международную транспортную систему: Тезисы III Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 17-18 ноября 2011 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2011. – 87 с.

В сборнике представлены тезисы докладов III Международной научно-практической конференции «Интеграция Украины в международную транспортную систему», которая состоялась 17-18 ноября 2011 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов и студентов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

д.т.н., профессор Мямлин С. В.

д.т.н., профессор Бобровский В. И.

к.т.н., доц. Нестеренко Г. И.

к.т.н., доц. Заяц Ю. Л.

Болвановская Т. В.

До числа допоміжних підрозділів транспортно-логістичного центру можна віднести: службу зв'язку, що використовує сучасні технологічні методи і забезпечує надійний цілодобовий зв'язок з будь-якою точкою планети; відділ митної служби; відділ прикордонної служби; відділи інших служб державного контролю експортно-імпортних вантажів; служби охорони та безпеки; виробничі будівлі та приміщення; будівлі готелів, автостоянки та інші пристрої, що забезпечують відповідний сервіс клієнтам.

На основі принципової логістики з урахуванням вигідного географічного положення ТЛЦ можна буде досягти: реалізації транзитного потенціалу країни з використанням міжнародних транспортних коридорів; зростання об'єму транзитних перевезень; зниження загальних транспортно-логістичних витрат; залучення додаткових інвестицій; транспортного забезпечення експорту і імпорту вантажів; підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників та збільшення їх частки на світовому ринку транспортних послуг.

Таким чином створення мережі транспортно-логістичних центрів в Україні забезпечить ефективне використання економічного потенціалу нашої держави та її інтеграцію у світову економічну систему.

ТЕХНОЛОГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВІ ЛОГІСТИЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПОДОРОЖЕЙ

Сіваконева Г. О.

Українська державна академія залізничного транспорту (УкрДАЗТ)

During the years of independence, Ukraine is constantly undergoing radical changes not only in economic and political life, but also in the social sphere of the country. Due to its geopolitical position, Ukrainian Railways play an important role in international transport and in the integration of social structures of the EU and the CIS.

Можливо підвищити конкурентоспроможність залізничного транспорту за рахунок впровадження туристичних поїздів або окремих вагонів для туристів, перевезення туристичних груп, груп дітей, що на даний період користується попитом і до того ж приблизить українські пасажирські залізничні перевезення до європейського рівня, що є дуже

актуальним до проведення «Євро-2012». Постає задача розробити туристичні маршрути і впровадити їх у існуючий розклад руху поїздів, користуючись результатами подібних впроваджень попередників, але у нових умовах сучасних залізниць, за для чого розробити математичну модель для демонстрації і визначення можливості такого впровадження.

Мережі Петрі дозволяють описувати функціонування таких систем, в яких дії носять причинно-наслідковий характер. Такою системою і є «Пасажирська станція». При моделюванні її роботи враховується колійний розвиток станції та прилеглих перегонів, технологія роботи, необхідний обслуговуючий персонал, управління послідовністю операцій. За класом мереж має елементи маркованих графів, коли надлишковими елементами є позиції (у кінцевій частині на перегонах), а також елементи мереж з вільним вибором.

Логістика в залізничному туризмі - наука про планування, контроль і управління пасажиропотоками, що здійснюються в процесі формування туру, доведення готової продукції до споживача відповідно до інтересів і вимог останнього, а також у процесі передачі, зберігання та обробки відповідної інформації. З цього визначення випливає, що логістика є системою, що містить функціональні області, кожна з яких вирішує певні проблеми.

Розвиваючись залізниці були зацікавлені в збільшенні пасажиропотоків, а для цього їм потрібні були нові цілі та мотиви подорожей. Саме завдяки цій мотивації європейські залізничні компанії активно брали участь в інвестуванні туристських й курортно-готельних проектів, сприяючи розвитку туризму.

Аналізуючи сучасний стан залізничних перевезень в Україні, можна виділити ряд проблем розвитку залізничного туризму і можливі шляхи їх вирішення.

На залізниці значна кількість пасажирських вагонів – це вагони низької комфортабельності. Необхідним є спільне фінансування державними і комерційними організаціями залізничної інфраструктури і модернізації вагонного парку.

Присутня відсутність державного стимулювання розвитку залізничних туристичних перевезень. Державі слід приділяти більше уваги до існуючих проблем розвитку залізниці, розробляти програми соціального, внутрішнього і в'їзного туризму з використанням залізничного транспорту.

Таким чином, залізничний туризм може стати перспективним проектом у сфері пасажирських перевезень Укрзалізниці, особливо при підготовці до Євро-2012.

ДЕМОНОПОЛИЗАЦІЯ ЖЕЛЕЗНИХ ДОРОГ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕГРАЦИИ УКРАИНЫ В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ	58
Петренко Е. А.	58
ОБҐРУНТУВАННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ НОВОЇ СИСТЕМИ КЛАСИФІКАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ	61
Прищепчук О. В.	61
НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	64
Світлична С. О.	64
ТЕХНОЛОГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВІ ЛОГІСТИЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПОДОРОЖЕЙ.....	65
Сіваконева Г. О.	65
О ПРОБЛЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В УКРАИНЕ СОКРАЩЕННЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ПОЕЗДОВ.....	67
Скалозуб В. В., Блохин Е. С., Вишнякова И. Н.	67
О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ	69
Солтысюк О. В.	69
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОТПРАВИТЕЛЕЙ, ПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	71
Сорока М. Л.	71
ЗАЛЕЖНІСТЬ КОНЦЕНТРАЦІЇ ВОДНЮ В АКУМУЛЯТОРНИХ ЯЩИКАХ ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ ВІД ТЕМПЕРАТУРИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ТА РІВНЯ ЕЛЕКТРОЛІТУ	73
Сулим А. О., Хозя П. О., Сичов С. Д., Распопін В. Р., Мельник О. О., Федоров В. В.	73
УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ТА КОНСТРУКЦІЇ СОРТУВАЛЬНИХ ГІРОК, ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПРИЦІЛЬНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ ВІДЧЕПІВ.....	75
Таранець О.І.	75
ПРО УДОСКОНАЛЕННЯ ПЛАНІВ РЕГУЛЮВАННЯ ПОРОЖНІХ ВАГОНІВ НА ОСНОВІ НЕЧІТКИХ БАЛАНСНИХ МОДЕЛЕЙ.....	76
Фокша К. С.	76
ВИБІР МАРШРУТІВ РУХУ ПОЇЗДІВ В УМОВАХ БАГАТОФАКТОРНОСТІ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ	78
Чибісов Ю. В.	78
ТОРМОЗНОЙ ВЕС КАК КРИТЕРИЙ ТОРМОЗНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ	80
Шелейко Т. В.	80
ОЦІНКА РЕЗУЛЬТАТІВ ГАЛЬМІВНИХ ВИПРОБУВАНЬ НА ЇХ ВІДПОВІДНІСТЬ МІЖНАРОДНИМ СТАНДАРТАМ	82
Шелейко Т. В., Водянніков Ю. Я., Гречко А. В.	82
АББРЕВІАТУРА ОРГАНІЗАЦІЙ.....	84