

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**

**МАТЕРИАЛЫ
V Международной научно-практической
конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

—
ЭКУЖТ 2010

24-26 ноября 2010 года, г. Яремча

**Днепропетровск
2010**

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010: Тезисы докладов V Международной научной конференции. - Д.: ДНУЖТ, 2010 г. 265 с.

В сборнике рассматриваются материалы V Международной научной конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решение в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания являются реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной сети.

Редакционная коллегия:

Мямлин С. В. – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Зубко А. П. – начальник Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Сираков В. И. – начальник управления структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Кулаєв Ю. Ф. – д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Каламбет С. В. - д.э.н., профессор, заведующая кафедрой «Финансы и банковское дело» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Покотилов А. А. – д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Скалозуб В. В. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Компьютерные информационные технологии» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Бараш Ю. С. – д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Учет, аудит и интеллектуальная собственность» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Гненний Н. В. – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Куницкий С. В. – заместитель начальника отдела структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЖТ

Тезисы докладов печатаются в редакции авторов на языке оригинала.

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2010
© Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2010 г.

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ СПІВПРАЦІ ДЕРЖАВ СНД В ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Головними задачами інтеграції країн СНД є створення сприятливих умов для подальшого зростання національних економік, формування гармонізованого правового простору, орієнтованого на подальший розвиток господарських зв'язків; взаємної торгівлі, вільного руху товарів, капіталу, робочої сили і послуг.

Важливим чинником подолання негативних наслідків світової фінансової кризи є розширення співпраці держав СНД в інфраструктурних галузях, що сприятиме стимулюванню внутрішнього попиту на ринках Співдружності.

Реалізація вказаної мети не представляється можливим без поглиблення інтеграційної взаємодії країн СНД в транспортній сфері.

Серед основних проблем співпраці держав СНД в області залізничного транспорту необхідно виділити наступні:

1. Відсутність гармонізованих законодавчих і правових норм по багатьох напрямках регулювання ринку транспортних послуг.
2. Наявність численних бар'єрів при здійсненні міжнародних пасажирських і вантажних перевезень
3. Відсутність єдиних підходів у формуванні залізничних тарифів на вантажні і пасажирські перевезення в рамках СНД.
4. Низький рівень технічного стану залізничної інфраструктури країн СНД.
5. Слабкий розвиток логістичної залізничної інфраструктури і послуг в державах СНД.
6. Неефективне використання транзитного потенціалу.

Розвиток інтеграційної співпраці країн в області залізничного транспорту припускає реалізацію наступних напрямів:

1) гармонізація залізничного законодавства держав СНД відповідно до прийнятих в рамках Співдружності угод і міжнародних стандартів;

2) усунення будь-яких бар'єрів в транспортній взаємодії держав СНД (здійснення заходів по формуванню злагоджених принципів тарифної, податкової і митної політики держав СНД в області залізничного транспорту; розробка єдиної системи тарифів; розробка системи гнучкого оподаткування транспортних підприємств з метою зниження тарифів на перевезення; спрощення процедур перетину кордонів залізничним транспортом за рахунок суміщення прикордонного, митного, транспортного, санітарного та інших видів контролю в один; спрощення порядку митного оформлення і митного контролю товарів і транспортних засобів на внутрішніх межах держав СНД; створення єдиної автоматизованої системи митного контролю);

3) розширення мережі міжнародних транспортних коридорів, що проходять по територіях країн СНД, і модернізація транспортної інфраструктури.

Актуальне значення має розвиток наступних маршрутів:

- Китай – Казахстан – Росія – Україна – Білорусь – країни Європи;
- Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменія – Іран – Туреччина – Балканські країни;

4) розвиток логістичної інфраструктури (створення в країнах СНД сучасної логістичної інфраструктури для підвищення конкурентоспроможності ринку транспортних послуг. Для цього необхідно вжити заходів по: формуванню в державах СНД відповідної нормативно-правової бази в області логістики; створенню в країнах СНД сучасних термінально-логістичних комплексів, що забезпечують обробку товаропотоков; утворенню єдиного в рамках Співдружності логістичного центру, до складу якого повинні ввійти представники національних логістичних систем. Рахуємо доцільним створення в рамках даного центру загальної бази даних по руху товару в рамках СНД, що сприятиме підвищенню ефективності в наданні транспортно-логістичних послуг перевізнику і товаровиробнику; скороченню

адміністративних бар'єрів у вирішенні питань, пов'язаних з бізнесом у сфері логістики; упровадженню міжнародного досвіду і сучасних технологій у сфері логістики);

б) формування єдиного інформаційного простору в області залізничного транспорту, що потребує створення єдиної бази даних по функціонуванню залізничних транспортних комплексів країн Співдружності; розробки і упровадження єдиних методик, повної автоматизації документообігу, що передбачає безпаперову технологію оформлення і переміщення перевізних документів; встановлення інформаційного взаємозв'язку між вантажовласником і перевізником, іншими учасниками процесу транспортування на всьому шляху «від дверей до дверей»;

7) розвиток кооперації в транспортному машинобудуванні (створення сприятливих митних і податкових режимів при виробництві і поставці транспортної техніки, що дозволяє в умовах дефіциту фінансових коштів зменшити кінцеву вартість продукції; здійснення злагодженої лізингової політики; забезпечення сприятливого правового режиму для створення спільних підприємств, міждержавних фінансово-промислових груп і інших організаційних форм міждержавної кооперації; проведення злагодженої інвестиційної політики).

У зв'язку з необхідністю вирішення вищезазначених завдань пріоритетними напрямками формування узгодженої транспортної політики країн-учасниць СНД повинні бути:

- створення рівних і сприятливих умов для виробників транспортних послуг на території всіх країн-учасниць СНД;
- проведення узгодженої тарифної політики;
- проведення узгодженої податкової політики;
- збереження та розвиток єдиної техніко-технологічної побудови транспортної діяльності. Необхідно консолідувати зусиль по створенню єдиної системи технічного регулювання, оскільки країни-учасниці СНД об'єднує єдина колія, єдині технічні вимоги і нормативи, єдині збудовані і перевірені часом інженерні комунікації. Для збереження єдності технічної і технологічної політики на залізничному транспорті колії 1520 необхідне рішення наступних задач: 1) надання правового статусу практиці застосування загальних правил технічної експлуатації і ряду інструкцій, що склалася; 2) формування в майбутньому єдиного транспортного простору і розвиток технічної і технологічної політики держав на всьому просторі колії 1520;
- розробка загальної лінії співпраці з іншими країнами і міжнародними організаціями;
- узгодження зведення законів і законодавчих актів, що визначають діяльність транспортного комплексу;
- формування уніфікованої законодавчої бази;
- вдосконалення і зближення податкового, митного законодавства;
- зведення до мінімуму кількості формальностей при перевезеннях в межах країн-учасниць;
- уніфікація всіх видів транспортної і митної документації і процедур;
- створення умов для рівноправної конкуренції видів транспорту;
- послідовне та поетапне зняття адміністративних, прикордонних, митних, фіскальних, інформаційних, технічних і інфраструктурних бар'єрів;
- узгоджений розвиток транспортної інфраструктури;
- розвиток інтермодальних перевезень на основі об'єднання національних транспортних систем в єдину транспортну структуру СНД та ін.

Устинович Н. В. СТВОРЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНО-КОМЕРЦІЙНИХ ЦЕНТРІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ – ЕФЕКТИВНИЙ КРОК ДО СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	43
Череватенко О. М. РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ ЯК ПЕРЕДУМОВА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	45
Чеховська М. М. ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ ВЕРТИКАЛЬНО-ІНТЕГРОВАНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ	46
Якименко Н. В. ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ СПІВПРАЦІ ДЕРЖАВ СНД В ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	48

Секція 2 "ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ"

Андреев В. Г., Свичкарь О. В. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ РАСЧЕТА НЕКОТОРЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКАМ	51
Боровик Ю. Т. ОРГАНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ НА БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В РИНКОВИХ УМОВАХ	53
Васильєв О. Л. ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ З НАДАННЯ НИТОК ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ	55
Волохов В. А. ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ТАРИФІВ	57
Гайдук Н. О. ВПЛИВ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ КРИЗИ НА ДІЯЛЬНІСТЬ ПАСАЖИРСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	58
Ейтугіс Д. Г. СТРАТЕГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАНТАЖОВЛАСНИКІВ	59
Ёлкин Д. Г. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ПРЕОДОЛЕНИЮ УБЫТОЧНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК.....	61
Калабухін Ю. Є. МЕТОДОЛОГІЯ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНОГО ОБҐРУНТУВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ ОНОВЛЕННЯ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ НА ОСНОВІ ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ	62
Каламбет С. В., Воропай В. А. ОЦІНКА ВИТРАТ НА ЗАХОДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	63
Калініна Н. М. ЦІНОВА ПОЛІТИКА У СФЕРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ	64
Карась О. О. ДІАЛЕКТИЧНИЙ ХАРАКТЕР ПРОБЛЕМИ СУБСИДУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	66
Колесников А. В. ЦЕНОВАЯ СТРАТЕГИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	67
Ломтєва І. М. УДОСКОНАЛЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ДАЛЬНЬОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	68
Лук'янова О. М. ЛІЗИНГ ЯК ОДИН З НАПРЯМКІВ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	69
Мельянцова Ю. П. СУЧАСНИЙ СТАН МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ВЕЛИКИХ МІСТ ..	72
Мирошниченко Ю. В. ФОРМУВАННЯ ДОХОДІВ ВІД ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	73
Мозолевиц Г. Я., Петросенко О. І. РОЗПОДІЛЕННЯ СФЕР ОБСЛУГОВУВАННЯ МІЖ ВИРОБНИЦТВАМИ, РОЗТАШОВАНИМИ НА ЛІНІЇ	75
Моцна І. В. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	77
Найдьонова М. В. РОЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РАЗВИТИИ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УКРАИНЫ	80