

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**

**МАТЕРИАЛЫ  
V Международной научно-практической  
конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

—  
**ЭКУЖТ 2010**

**24-26 ноября 2010 года, г. Яремча**

**Днепропетровск  
2010**

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010: Тезисы докладов V Международной научной конференции. - Д.: ДНУЖТ, 2010 г. 265 с.

В сборнике рассматриваются материалы V Международной научной конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решение в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания являются реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной сети.

**Редакционная коллегия:**

**Мямлин С. В.** – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Зубко А. П.** – начальник Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

**Сираков В. И.** – начальник управления структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

**Кулаєв Ю. Ф.** – д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Каламбет С. В.** - д.э.н., профессор, заведующая кафедрой «Финансы и банковское дело» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Покотилов А. А.** – д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Скалозуб В. В.** – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Компьютерные информационные технологии» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Бараш Ю. С.** – д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Учет, аудит и интеллектуальная собственность» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Гненний Н. В.** – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

**Куницкий С. В.** – заместитель начальника отдела структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЖТ

Тезисы докладов печатаются в редакции авторов на языке оригинала.

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2010  
© Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2010 г.

## ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ТАРИФІВ

В ході реформування залізничного транспорту гостро стоїть проблема встановлення оптимальних вантажних залізничних тарифів, що відповідають вимогам ринку. На це була направлена Концепція реформування залізничного транспорту України. Відповідно до чинного законодавства ціноутворення на вантажні залізничні перевезення в усіх видах сполучень, окрім транзитного, продовжує залишатися предметом державного регулювання. При цьому існуючий механізм державного регулювання вантажних залізничних тарифів дозволяє використовувати лише витратний метод ціноутворення, що призводить до об'єктивної зацікавленості залізничної галузі в збільшенні собівартості перевезень, оскільки кожне збільшення вантажних тарифів дозволяє отримати більшу абсолютну величину прибутку. Кожне збільшення вантажних залізничних тарифів приводить до зростання цін на матеріально-енергетичні ресурси, які використовуються залізницями для забезпечення перевізного процесу, що спричиняє зростання собівартості перевезень і обумовлює нове підвищення вантажних тарифів. Тобто, витратний метод ціноутворення на вантажні залізничні перевезення, який залізниці повинні використовувати у відповідності з діючим законодавством, обумовлює циклічне повторення підвищення рівня вантажних залізничних тарифів, що наносить шкоду як самій галузі, так і народному господарству в цілому. Таким чином, державне регулювання в галузі тарифоутворення не дозволяє залізницям самостійно проводити гнучку тарифну політику при перевезенні вантажів в межах України. У зв'язку з цим актуалізується проблема встановлення науково обґрунтованих вантажних залізничних тарифів на основі ціноутворюючих факторів в умовах конкурентного середовища.

Дослідження факторів, що впливають на вантажні залізничні тарифи, дозволило встановити, що в умовах розвитку конкуренції на ринку вантажних перевезень тарифна політика залізниць буде конкурентоспроможною у тому випадку, коли вантажні залізничні тарифи визначатимуться на основі співвідношення між попитом і пропозицією для кожного роду вантажу і кожного виду сполучення. При цьому обов'язково повинні враховуватися рівень інфляції, нерівномірність перевезень за часом (сезонність, місяць року), сприяння оптимізації народногосподарських зв'язків (оскільки при цьому зменшуються витрати на виробництво одного і того ж обсягу валового внутрішнього продукту і створюються об'єктивні умови для процесу відтворення на залізничному транспорті), а також умови, при яких державне регулювання ціноутворення є обов'язковим. В умовах ринку для досягнення інтересів вантажовласників і перевізників необхідно встановлювати на транспортні послуги такі ціни, які б в рівній мірі задовольняли запити однієї та іншої сторони. В умовах конкуренції взаємодія ринкового попиту і ринкової пропозиції корегує ціну до того моменту, поки величина попиту і величина пропозиції не співпадуть, що знайде своє відображення у рівноважній ціні. Знаходження рівноважної ціни по вантажних залізничних перевезеннях повинне здійснюватися за допомогою економетричного моделювання, яке дозволить оптимізувати вантажні залізничні тарифи. Розробку моделей необхідно проводити з урахуванням впливу на величину середньої доходної ставки таких факторів, як род вантажу, сезонність, інфляція, обсяги і дальність перевезень. Оптимальність тарифних ставок на вантажні залізничні перевезення буде досягнута за рахунок використання моделей попиту і пропозиції, що дозволяють встановити рівноважні обсяги перевезень вантажів при збалансованій доходній ставці, що враховує як інтереси споживача транспортних послуг і перевізника, так і потреби економіки в оптимізації народногосподарських зв'язків. Такий підхід до визначення рівня тарифних ставок забезпечить урахування сучасних вимог і буде сприяти підвищенню ефективності функціонування залізничної галузі, подальшому розвитку вантажоутворюючих галузей, оптимізації народногосподарських зв'язків, збільшенню темпів економічного розвитку.

<b>Устинович Н. В.</b> СТВОРЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНО-КОМЕРЦІЙНИХ ЦЕНТРІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ – ЕФЕКТИВНИЙ КРОК ДО СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	43
<b>Череватенко О. М.</b> РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ ЯК ПЕРЕДУМОВА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	45
<b>Чеховська М. М.</b> ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ ВЕРТИКАЛЬНО-ІНТЕГРОВАНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ .....	46
<b>Якименко Н. В.</b> ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ СПІВПРАЦІ ДЕРЖАВ СНД В ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	48

## Секція 2 "ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ"

<b>Андреев В. Г., Свичкарь О. В.</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ РАСЧЕТА НЕКОТОРЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКАМ .....	51
<b>Боровик Ю. Т.</b> ОРГАНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ НА БУДІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В РИНКОВИХ УМОВАХ .....	53
<b>Васильєв О. Л.</b> ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ З НАДАННЯ НИТОК ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ .....	55
<b>Волохов В. А.</b> ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ТАРИФІВ .....	57
<b>Гайдук Н. О.</b> ВПЛИВ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ КРИЗИ НА ДІЯЛЬНІСТЬ ПАСАЖИРСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	58
<b>Ейтугіс Д. Г.</b> СТРАТЕГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАНТАЖОВЛАСНИКІВ.....	59
<b>Ёлкин Д. Г.</b> ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ПРЕОДОЛЕНИЮ УБЫТОЧНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК.....	61
<b>Калабухін Ю. Є.</b> МЕТОДОЛОГІЯ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНОГО ОБҐРУНТУВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ ОНОВЛЕННЯ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ НА ОСНОВІ ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ .....	62
<b>Каламбет С. В., Воропай В. А.</b> ОЦІНКА ВИТРАТ НА ЗАХОДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	63
<b>Калініна Н. М.</b> ЦІНОВА ПОЛІТИКА У СФЕРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ .....	64
<b>Карась О. О.</b> ДІАЛЕКТИЧНИЙ ХАРАКТЕР ПРОБЛЕМИ СУБСИДУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ .....	66
<b>Колесников А. В.</b> ЦЕНОВАЯ СТРАТЕГИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ .....	67
<b>Ломтєва І. М.</b> УДОСКОНАЛЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ДАЛЬНЬОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	68
<b>Лук'янова О. М.</b> ЛІЗИНГ ЯК ОДИН З НАПРЯМКІВ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	69
<b>Мельянцева Ю. П.</b> СУЧАСНИЙ СТАН МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ВЕЛИКИХ МІСТ ..	72
<b>Мирошниченко Ю. В.</b> ФОРМУВАННЯ ДОХОДІВ ВІД ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	73
<b>Мозолевиц Г. Я., Петросенко О. І.</b> РОЗПОДІЛЕННЯ СФЕР ОБСЛУГОВУВАННЯ МІЖ ВИРОБНИЦТВАМИ, РОЗТАШОВАНИМИ НА ЛІНІЇ .....	75
<b>Моцна І. В.</b> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....	77
<b>Найдьонова М. В.</b> РОЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РАЗВИТИИ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УКРАИНЫ .....	80