

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**

**МАТЕРИАЛЫ
V Международной научно-практической
конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

—
ЭКУЖТ 2010

24-26 ноября 2010 года, г. Яремча

**Днепропетровск
2010**

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010: Тезисы докладов V Международной научной конференции. - Д.: ДНУЖТ, 2010 г. 265 с.

В сборнике рассматриваются материалы V Международной научной конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решение в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания являются реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной сети.

Редакционная коллегия:

Мямлин С. В. – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Зубко А. П. – начальник Главного управления развития и технической политики Укрзалізниця

Сираков В. И. – начальник управления структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізниця

Кулаєв Ю. Ф. – д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Каламбет С. В. - д.э.н., профессор, заведующая кафедрой «Финансы и банковское дело» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Покотилов А. А. – д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Скалозуб В. В. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Компьютерные информационные технологии» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Бараш Ю. С. – д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Учет, аудит и интеллектуальная собственность» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Гненний Н. В. – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Куницкий С. В. – заместитель начальника отдела структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізниця

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЖТ

Тезисы докладов печатаются в редакции авторов на языке оригинала.

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2010
© Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2010 г.

РОЗВИТОК МЕРЕЖІ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ

Інтенсивний розвиток ринку транспортних послуг, утворення конкурентного середовища у сфері товарообігу та міжнародних вантажопотоків, суттєві зміни у системі економічних взаємовідносин між учасниками транспортних процесів при одночасному посиленні інтеграційних тенденцій у світовій економіці потребують пошуку адекватних ринкових механізмів забезпечення ефективного функціонування транспортного комплексу.

Удосконалення діючих та впровадження нових методів наукового обґрунтування розвитку системи регіональних транспортно-логістичних центрів здобуває особливу актуальність на шляху створення в Україні логістичних центрів різних рівнів, утворюючи у сукупності інтегровану транспортно-логістичну систему як прототип формування в Україні транспортно-логістичного кластеру – однієї з найбільш прогресивних форм прискореного технологічного розвитку країни. Кластер - це галузеве, територіальне та добровільне об'єднання підприємницьких структур, які тісно співпрацюють із науковими (освітніми) установами, громадськими організаціями та органами місцевої влади з метою підвищення конкурентоздатності власної продукції і сприяння економічному розвитку регіону.

У цьому зв'язку для повного задоволення потреби в перевезеннях та покращенні рівня обслуговування України послугами транспорту потрібні методичні рекомендації з розвитку системи регіональних транспортно-логістичних центрів та формування в державі інтегрованої транспортно-логістичної системи, виникає необхідність у вдосконаленні методики маркетингово-логістичної оцінки доцільності утворення системи регіональних транспортно-логістичних центрів, розробці економіко-математичної моделі розміщення регіонального-транспортно-логістичного центру на території України та методологічні основи формування транспортно-логістичної системи.

Методика маркетингово-логістичної оцінки доцільності утворення системи регіональних транспортно-логістичних центрів в Україні включає в себе чотири етапи роботи:

- дослідження ринкової середовища та конкурентного оточення (макрофактори впливу);
- аналіз можливих режимів роботи регіональних транспортно-логістичних центрів);
- визначення цільових груп клієнтів для ринкового позиціонування системи регіональних транспортно-логістичних центрів;
- аналіз структури вартості (ціни) послуг.

Це дозволить об'єктивно оцінити перевагу місць дислокації регіональних транспортно-логістичних центрів на території України. Під регіональною транспортно-логістичною системою України слід вважати сукупність функціональних та забезпечуючих підсистем, які складаються з взаємодіючих та взаємопов'язаних елементів-ланців державної транспортно-розподільчої системи, інтегрованих товароматеріальних потоків, спільною метою ведення бізнесу, погодженими зі стратегією соціально-економічного розвитку України.

Основними системоутворюючими елементами функціональної підсистеми регіональної транспортно-логістичної системи є регіональні розподільчі центри. Представлені регіональні розподільчі транспортні центри великими промисловими підприємствами, центрами дистриб'юції, оптовими базами та центрами оптової торгівлі, термінальними комплексами та логістичними транспортно-логістичними центрами, інтегруючими велику кількість логістичних функцій, пов'язаних з організацією та сервісним обслуговуванням товароматеріальних та супутніх потоків.

До забезпечуючих підсистем, виконуючих в основному підтримуючі та одночасно інтегруючі функції у регіональній транспортно-логістичній системі, відносяться:

- інтегрована регіональна інформаційна підсистема, забезпечуюча інформаційно-логістичне супроводження поточно-процесової діяльності у регіоні та за його межами;
- підсистема фінансового забезпечення функціонування та розвитку регіональної транспортно-логістичної системи, представлена вітчизняними та зарубіжними банківськими

структурами, лізинговими компаніями, фінансовими пулами та фінансово-промисловими групами та іншими фінансовими інститутами;

- підсистема науково-технічного та кадрового забезпечення, діяльність якої направлена на утворення науково-технічного та кадрового потенціалу в області логістики регіональних транспортно-розподільчих систем;

- нормативно-правове забезпечення підсистеми державної підтримки та регулювання.

Для формування ефективного функціонування та розвитку Української транспортно-логістичної системи доцільно організація стратегічної взаємодії з міжнародними, національними та регіональними логістичними програмами та системами.

Насамперед необхідно встановити партнерські взаємовигідні відносини Української транспортно-логістичної системи з логістичними суб'єктами та системами, сформованими на території сусідніх держав – Росії, країн ЄС. Утворення механізму управління формуванням та розвитком регіональних транспортно-логістичних систем засновано на існуванні поряд з об'єктами логістичної інфраструктури єдиного організаційно-економічного, інформаційного, нормативно-правового та кадрового забезпечення роботи та розвитку української транспортно-логістичної системи з розробкою та реалізацією відповідних підсистем.

В результаті формування та розвитку української транспортно-логістичної системи буде забезпечено:

- розвиток українського національного ринку товарів та послуг на основі реалізації інтегрованої концепції логістики та оптимізації міжрегіональних та міжнародних транспортно-економічних зв'язків;

- зниження на 30-40 % сукупних логістичних витрат у дистрибуції при транспортуванні, зберіганні та розподілі товарноматеріальних потоків на основі розробки оптимальних логістичних схем доставки вантажів на підприємства та споживчий ринок;

- утворення ефективної системи гарантованого забезпечення підприємств та населення країни промисловими та продовольчими товарами на основі вдосконалення системи поставок та оптимізації постачання України промисловими товарами та товарами повсякденного вжитку;

- вдосконалення управління транспортно-дорожніми комплексами та транспортно-розподільчою системою в цілому завдяки розробці та впровадженню сучасних логістичних технологій організації руху товарів;

- підвищення конкурентоспроможності підприємств транспортного комплексу України при міжнародних перевезеннях вантажів за рахунок вдосконалення відносин між учасниками транспортного процесу, впровадження сучасного логістичного сервісу як нової форми комерційного обслуговування клієнтури;

- організація системи перепідготовки кадрів транспортного комплексу регіонів та підготовка кваліфікованих спеціалістів в області транспортної логістики;

- раціоналізація перевезень вантажів різними видами транспорту з широким використанням прогресивних технологій перевізного процесу на основі розвитку контейнерних та контрейлерних перевезень, організація термінальної системи вантажопотоків;

- поглиблення зовнішньоекономічних зв'язків на основі залучення іноземних інвесторів та партнерів у формування інтегрованої транспортно-логістичної системи.

Крім того, формування та розвиток транспортно-логістичної системи в Україні буде сприяти покращенню екології великих міст за рахунок впровадження прогресивних екологічно чистих термінальних технологій та раціоналізації системи руху вантажів та товарів, підвищенню ефективності функціонування транспортно-розподільчої системи та всього господарського комплексу держави, розвиток експорту транспортних послуг та реалізація транзитного потенціалу України у глобальній системі Євразійських міжнародних транспортних коридорів, підвищення конкурентоспроможності транспортного комплексу України, його інтеграція в Євразійську та світову транспортну систему у якості рівноправного партнера.

Пасічник А. М., Кравчук С. С., Андрущенко В. О. ІМІТАЦІЙНЕ МОДЕЛЮВАННЯ РОБОТИ ВАНТАЖНОГО МИТНОГО КОМПЛЕКСУ	179
Пінчук О. П. ОПТИМІЗАЦІЯ РУХУ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ЗА РАХУНОК ВПРОВАДЖЕННЯ ЗОННОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАПРЯМКУ.....	181
Скалозуб В. В., Блохин Е. С. К ВОПРОСУ РЕАЛИЗАЦИИ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ СОКРАЩЕННЫМ ЧИСЛОМ СОСТАВОВ	184
Сначов М. П., Шигіда С. А. ПОШУК РЕЗЕРВІВ ЗНИЖЕННЯ ВИТРАТ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	185
Таранець О. І. ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ВАРІАНТІВ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРОЦЕСУ РОЗФОРМУВАННЯ СОСТАВІВ.....	186
Хорошун Н. В., Горб В. А. ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЯК СПОСІБ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	187
Швец О. М. МОДЕЛИ И МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКОВ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРЕЛОЧНЫХ ПРИВОДОВ «ПО ТЕКУЩЕМУ СОСТОЯНИЮ».....	189
Шевченко А. І. ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ КООРДИНАЦІЇ ВІЙСЬКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ СПІВРОБІТНИЦТВА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ПІВНІЧНОАТЛАНТИЧНОГО ДОГОВОРУ	190

Секція 8 "МАРКЕТИНГ І ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ"

Зоріна О. І., Сиволовська О. В. СУТНІСТЬ І ЗНАЧЕННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ СУЧАСНОГО ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ	192
Зубенко В. О. ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО ПРОЦЕСУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	194
Кисиличін Ю. В. ОПТИМІЗАЦІЯ ЗАПАСІВ ПІДПРИЄМСТВА	195
Крихтіна Ю. О. ЗАДАЧІ І РОЛЬ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СТРАТЕГІЙ РУХУ ТОВАРУ	196
Лисьонкова Н. М. ВПЛИВ ЛОГІСТИКИ НА ТРАНСПОРТУ ГАЛУЗЬ ЗАРУБІЖНИХ КРАЇН	197
Манівчук В. В. РОЗВИТОК МЕРЕЖІ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ	199
Мельник Т. С., Христофор О. В. МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ СТВОРЕННЯ СПОЖИВЧОЇ ЦІННОСТІ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ПАСАЖИРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ.....	201
Окороков А. М. РОЛЬ ЛОГІСТИКИ НА ПІДПРИЄМСТВІ В УМОВАХ ФІНАНСОВОЇ КРИЗИ	204
Сторожилова У. Л. ПЕРСПЕКТИВИ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	205

Секція 10 "МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ"

Бараш Ю. С., Марценюк Л. В. УПРАВЛІННЯ ПАРКАМИ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ В УКРАЇНІ	207
Бобиль В. В., Клочко І. А. НАПРЯМКИ МОТИВАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	209
Божок А. Р. АЛЬТЕРНАТИВНІ ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМИ РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	210
Буковський А. В. АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ РОЗРОБКИ КОНЦЕПЦІЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ МОТИВАЦІЇ ДО ПРАЦІПРАЦІВНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	212