

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Обґрунтування необхідності розробки економічної системи приміського пасажирського залізничного транспорту

Балака Є. І., Семенцова О. В., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Покращення фінансово-економічного стану приміського залізничного транспорту обумовлено вирішенням комплексу задач щодо удосконалення елементів його економічної системи. Для цього слід з'ясувати і уточнити сутність економічної системи приміського залізничного транспорту та взаємозв'язок її основних складових, спираючись на загальні поняття системи і порядок її побудови.

Питаннями удосконалення функціонування економічних систем на мікроекономічному рівні присвячено роботи різних авторів. Проте, переважна більшість досліджень висвітлює питання оптимізації роботи економічних систем промислових підприємств. Натомість, ґрунтовним дослідженням економічної системи залізничного транспорту загалом, і приміського зокрема, що давали б узагальнююче уявлення про їх цілісний характер як структуровану сукупність взаємопов'язаних елементів, що входять до її складу, приділялось недостатньо уваги.

Економічна система приміського пасажирського залізничного транспорту є складовою частиною процесу приміських залізничних перевезень населення, що функціонує у сукупності ринкових економічних взаємовідносин, котрі виникли між державою, місцевими органами самоврядування, залізницями, структурними підрозділами приміського залізничного транспорту та фізичними особами (тобто пасажирями, населенням). Вона являє собою упорядковану діючу цілісну генеральну сукупність груп взаємопов'язаних, взаємообумовлених та взаємозалежних економічних процесів (економічних підсистем), що відбуваються поміж суб'єктами господарчої діяльності, котрі надають послуги у сфері приміських перевезень населення, та споживачами цієї послуги – пасажирями приміського залізничного транспорту.

Економічна система приміського залізничного транспорту, як і будь-яка система, містить в собі сукупність підсистем.

Видається, що для економічної системи приміського залізничного транспорту можна виділити, на нашу думку, такі підсистеми, як організаційно-економічна, техніко-економічна, соціально-економічна, фінансово-економічна підсистеми, підсистема трудових функцій та маркетингова підсистема. Кожна підсистема, у свою чергу, складається з сукупності взаємодіючих один з одним елементів.

Вище означено лише загальні підходи до побудови моделі економічної системи приміського пасажирського залізничного транспорту. Проте, її дієве удосконалення можливе за чіткої уяви про саму економічну систему, її побудову, механізм функціонування і системоутворюючі процеси. Отримати таку уяву можна тільки шляхом створення повної та докладної моделі згаданої системи з визначенням всіх її підсистем, елементів та існуючих взаємозв'язків між ними. Це надасть можливість встановити, що є входом і виходом кожної підсистеми і складових її елементів, ступінь їх результативності, виявити з позиції їх функціонально-вартісної оцінки найменш результативні складові системи. Лише на основі такого поглибленого моделювання доцільно приймати рішення про ліквідацію або удосконалення низькоефективних елементів системи при обов'язковому моделюванні можливого впливу такої перебудови на ефективність системи вцілому.

ЗМІСТ

Секція 1	3
Тенденции и проблемы урбанизации в современных рыночных условиях.....	4
<i>Головинова Г. Н., ДНУЖТ</i>	
Історія соціальної політики в контексті соціально-економічного розвитку України	5
<i>Клочко Г. А., ДНУЗТ</i>	
Соціальне партнерство як основна форма узгодження економічних інтересів.....	6
<i>Ковальчук Т. О., ДНУЗТ</i>	
Методологічні засади управління фінансами	7
<i>Мірошник Н. В., ДНУЗТ</i>	
Деякі питання правового забезпечення функціонування залізничного транспорту в ринкових умовах	8
<i>Прийдак М. М., ДНУЗТ</i>	
Маркетинговое исследование как инструмент совершенствования банковских услуг....	9
<i>Радионова Н. В., Кобец О. И., ДНУЖТ</i>	
Некоторые особенности теоретического обоснования маркетинга в современных рыночных условиях.....	10
<i>Радионова Н. В., ДНУЖТ</i>	
Секція 2	11
Вартісна оцінка наслідків транспортних подій на залізничному транспорті	12
<i>Шевченко В. В., Міністерство транспорту та зв'язку України, Пішійко О. М., Мямлін С. В., Гненний О. М., ДНУЗТ</i>	
Проблемні питання пов'язані з підвищенням конкурентоспроможності вітчизняних авіатранспортних підприємств на світовому ринку авіаперевезень.....	13
<i>Ануфрієва Є. І., НАУ</i>	
Роль інтелектуальної власності в забезпеченні економічної безпеки підприємства залізничного транспорту	14
<i>Авраменко В. В., Агієнко І. В., ДНУЗТ</i>	
Направления развития выполнения железнодорожного пассажирского комплекса	15
<i>Аксенов И. М., Литковский А. В., ГЭТУТ</i>	
Розвиток системи інформатизації залізничного транспорту	16
<i>Вертель В. В., ДЕТУТ</i>	
Обґрунтування необхідності розробки економічної системи приміського пасажирського залізничного транспорту.....	18
<i>Балака Є. І., Семенцова О. В., УкрДАЗТ</i>	
Прогнозування основних показників функціонування малодіяльних ділянок залізниць.....	19
<i>Балака Є. І., Зорін А. В., УкрДАЗТ</i>	
Економіко-правове регулювання земельних відносин аеродромів в Україні.....	20
<i>Баран Л. М., Львівський ННЦ ДНУЗТ, Баран Р. Т., Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів»</i>	
Чи зможе Укрзалізниця залишитися перевізником пасажирів у міжнародному сполученні?.....	22
<i>Барац Ю.С., Гайдук Н. О., ДІТ</i>	
Сучасний стан залізничного транспорту України	23
<i>Бандурко І. С., УкрДАЗТ</i>	
Оцінка залежності ефективності формування від параметрів структури складів	24
<i>Бардась О. О., ДІТ</i>	
Повышение конкурентоспособности строительной организации за счет снижения стоимости перевозок грузов	25
<i>Бех П. В., Лашков А. В., ДИИТ</i>	