

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

| | |
|---------------|-----------------|
| К.е.н., доц. | В. І. Романко |
| Д.е.н., проф. | А. А. Покотілов |
| Д.е.н., проф. | Ю. Ф. Кулаєв |
| Д.е.н., проф. | С. В. Каламбет |
| Д.е.н., проф. | В. В. Скалозуб |
| Д.е.н., доц. | В. І. Копитко |
| Д.е.н., доц. | Ю. С. Бараш |
| Д.е.н., доц. | Т. І. Власова |
| К.е.н., доц. | М. В. Гненний |

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Життєвий цикл організації (галузі) як важливий аспект розробки стратегії розвитку

Дергоусова А.О., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Важливим аспектом у розробці стратегії підприємства є визначення на якому етапі життєвого циклу знаходиться галузь, в якій воно функціонує. Оскільки, як і товар, галузь має свій життєвий цикл, в якому виділяють стадії зародження галузі, її зростання, зрілості та спаду.

Виходячи з моделі життєвого циклу, всі галузі можна розділити на три групи: інноваційні, або які розвиваються, зрілі та галузі, що переживають спад. Підприємства в цих галузях мають схожі стратегії, не дивлячись на те, що можуть виробляти зовсім різні товари або послуги.

При розробці стратегії підприємство важливим параметром, окрім стадії життєвого циклу, на які знаходиться галузь або підприємство, є його конкурентна позиція: домінуюча, сильна, сприятлива, міцна або слабка.

Залізнична галузь сьогодні знаходиться на етапі зрілості життєвого циклу, який характеризується постійною кількістю конкурентів, наявністю певних споживчих переваг галузі, розвитком нових напрямків діяльності та інше і займає досить сильну позицію серед своїх конкурентів (автомобільний транспорт).

Застосування стратегії розвитку надає будь-якому підприємству галузі певних конкурентних переваг. Оскільки в залежності від внутрішнього потенціалу галузі або підприємства дає змогу рухатися вперед і забезпечує конкурентоспроможність. Згідно моделі АВІТЬС аналізуючи галузь за параметрами - етап життєвого циклу та конкурентна позиція виділяють 24 стратегії розвитку. Для залізничної галузі можливим є застосування 17 з цих стратегій, з яких найбільш перспективною є стратегія «нові продукти/нові ринки». Стратегія передбачає модифікацію вже традиційних продуктів та розробку нових з метою виходу на нові сегменти ринку.

В рамках цієї стратегії одним з напрямків розвитку для залізниць є реалізація залізничного туризму. Залізничний круїз - туристська поїздка на залізничному складі (потягу) по замкнутому круговому маршруту, із запланованими зупинками на шляху слідування для проведення екскурсій. При здійсненні залізничного круїзу потяг використовується не лише як транспортний засіб, але і як пересувний готель, що є безсумнівною конкурентною перевагою для залізниць. Також в туристсько-екскурсійних поїздах туристи мають змогу отримати послуги харчування і повне екскурсійне обслуговування.

Застосування та розвиток залізничного туризму дасть змогу залучити додатковий пасажиропотік, що, в свою чергу, збільшить прибутковість та привабливість залізниць.

Можливими напрямками залізничного туризму є шкільний туризм, організація турів на концерти або футбольні чемпіонати в рамках Євро-2010, тематичні тури по історичних місцях та інше.

Разом із збільшенням обсягів обслуговування і надання додаткових послуг на залізничних маршрутах основним завданням є поліпшення якості обслуговування туристів і наближення організаційно-виробничої діяльності до їх вимог і побажань.

Постійно підвищуючи якість туристичного обслуговування, поліпшуючи екскурсійний зміст туристичних маршрутів, підкреслюючи корисність подорожей на туристських поїздах залізниця може зробити залізничний туризм найбільш масовим видом транспортного туризму.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Стратегічні напрямки розвитку залізничного транспорту України..... | 45 |
| <i>Дейнека О. Г., Позднякова Л. О., УкрДАЗТ</i> | |
| Життєвий цикл організації (галузі) як важливий аспект розробки стратегії розвитку... | 46 |
| <i>Дергоусова А. О., УкрДАЗТ</i> | |
| Впровадження системи стратегічного управління затратами на залізницях..... | 47 |
| <i>Дребот Х. В., Сначов М. П., ДНУЗТ</i> | |
| Впровадження контролінгу в автоматизовані системи управління підприємством..... | 48 |
| <i>Горячкіна Ю. В., ДУЕП</i> | |
| Шляхи удосконалення товарного балансу залізничного транспорту..... | 49 |
| <i>Ейтутіс Д. Г., Укрзалізниця</i> | |
| Понятійний апарат складових трансформаційного процесу на залізничному транспорті..... | 51 |
| <i>Ейтутіс Г. Д., Південно-Західна залізниця</i> | |
| Человеческий капитал – как фактор развития железнодорожного транспорта..... | 53 |
| <i>Елкин Д. Г., УкрГАЗТ</i> | |
| Оцінка конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізницях України..... | 54 |
| <i>Єрьоміна М. О., Покоłodна О. В., УкрДАЗТ</i> | |
| Розвиток і підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень..... | 55 |
| <i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i> | |
| Розрахунок ступеню монопольної влади залізничного транспорту..... | 56 |
| <i>Зоріна О. І., УкрДАЗТ</i> | |
| Аспекти взаємодії учасників транспортного ринку..... | 57 |
| <i>Калініченко Л. Л., УкрДАЗТ</i> | |
| Взаємозв'язок управління якості і якості управління..... | 58 |
| <i>Калита Т. В., НАУ</i> | |
| Щодо підвищення приміських залізничних тарифів..... | 59 |
| <i>Кириленко О. М., НАУ</i> | |
| Інвестиційне забезпечення сталої роботи залізничного транспорту України..... | 60 |
| <i>Кірдіна О. Г., УкрДАЗТ</i> | |
| Механізм економічного взаємодіяння транспортного вуза и отрасли..... | 61 |
| <i>Ковтун А. А., БелГУТ</i> | |
| Шляхи зниження собівартості 1 м ³ води за рахунок зменшення експлуатаційних витрат у Будівельно-монтажному експлуатаційному управлінні..... | 62 |
| <i>Козар З. Ф., Данилюк М. М., ДНУЗТ</i> | |
| Ефективне реформування залізничної галузі – запорука економічної безпеки держави | 63 |
| <i>Копитко В. І., Львівська філія ДНУЗТ</i> | |
| Напрямок інтеграція та уніфікація інфраструктури залізничного транспорту України | 64 |
| <i>Корж К. С., УкрДАЗТ</i> | |
| Параметри оцінки використання потенціалу логістичної інфраструктури..... | 65 |
| <i>Костюченко Л. В., НАУ</i> | |
| Железнодорожные издержки: анализ, тенденции и перспективы..... | 66 |
| <i>Кулаев Ю. Ф., НТУ</i> | |
| Основні фактори, що впливають на економію паливно-енергетичних ресурсів на залізничному транспорті..... | 66 |
| <i>Кураченко Л., ДЕГУТ</i> | |
| Основные этапы процесса ценообразования на автотранспортные услуги..... | 68 |
| <i>Легкий С. А.; Донецкая академия автомобильного транспорта</i> | |
| Пути развития транспортного обслуживания туризма..... | 70 |
| <i>Лиманский А., Высшая школа управления маркетингом и иностранных языков в Катовицах</i> | |
| Основи формування стратегії реалізації rfid-технологій у вітчизняних вантажних авіакомпаніях..... | 71 |
| <i>Литвиненко С. Л., НАУ</i> | |
| Оцінка економічного збитку при техногенних аваріях..... | 72 |
| <i>Лісняк В. М., Яковлев С. О., Шантала О. І., Огарь В. Б., Беляев М. М., ДНУЗТ</i> | |