

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзаліниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Аспекти взаємодії учасників транспортного ринку

Калініченко Л. Л., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Негативний вплив фінансово-економічної кризи на діяльність транспортного сектору України робить актуальним вирішення задач, пов'язаних з укріпленням транспортно-економічних зв'язків країн-учасників Співдружності. До переліку найбільш актуальних задач входить розвиток єдиного інформаційного простору, більш широке використання інформаційних технологій як ефективного інструмента управління перевізним процесом, досягнення конкурентних переваг залізниць, в тому числі в міждержавному сполученні. Важливий напрям роботи – гармонізація перевізних документів з міжнародними стандартами і залученням їх в документообіг з використанням цифрового електронного підпису.

Однією з головних задач та сфер взаємодії продовжує залишатися забезпечення безпеки на залізничному транспорті.

До числа пріоритетних напрямів співробітництва в сфері транспорту є формування мережі міжнародних транспортних коридорів як складової частини євразійської транспортної системи. Сьогодні потрібна негайна реалізація дієвих заходів щодо розвитку національних ділянок існуючої системи міжнародних транспортних коридорів, включаючи їх логістичне забезпечення, а також формування транзитних маршрутів. Зараз спостерігається гостра потреба в сучасних перевантажувальних комплексах, складах для зберігання вантажів, терміналах для обробки контейнерів, в логістичних технологіях.

Швидкість, прогнозованість, висока якість і сервіс доставки – ось основні шляхи розвитку вантажних перевезень. Для того щоб розвивати транзитні перевезення, необхідно скорочувати втрати часу на прикордонних станціях. Цьому сприятиме прокладання широких колій, які заходили б далі на територію сусідніх країн. Важливе значення має розведення пасажирських і вантажних потоків на різні колії, що суттєво збільшить швидкість руху.

Використання транзитних можливостей України, її залізничної інфраструктури у прикордонній зоні, проведення конкурентноздатної цінової політики – важливий фактор стабілізації соціально-економічного сектора вітчизняної економіки, збереження робочих місць, накопичення бюджету. Суттєвим фактором впливу на ринок міжнародних перевезень є сусідство з країнами Євросоюзу. Тому дуже важливо активізувати використання П'ятого міжнародного транспортного коридору, так як він сполучає Центральну і Південну Європу з країнами СНД. Активніше впровадження комбінованих контейлерних інтермодальних перевезень сприятиме розвитку економіки усіх прикордонних регіонів України.

Ще однією проблемою, вирішення якої залежить від спільної діяльності країн-учасників Співдружності, є проведення узгодженої політики по сертифікації залізничної продукції, спільного використання вантажних вагонів та контейнерів. Сьогодні відсутні єдині правила та процедури допуску рухомого складу на інфраструктуру, що збільшує ризики виникнення технічних бар'єрів, включаючи проблеми експлуатаційної сумісності, втрати єдності вимог до безпеки і, як наслідок, зниження загального рівня безпеки та конкурентоспроможності залізничних перевезень на єдиному просторі колії 1520 мм.

Таким чином, з метою більш ефективного функціонування залізничного транспорту України необхідно проведення ефективної спільної транспортної політики країн-учасників Співдружності щодо: гармонізації нормативно-правової бази в галузі транспорту; розроблення фінансово-економічних механізмів для реалізації спільних програм на транспорті; вдосконалення взаємодії національних транспортних систем; проведення узгодженої політики у визначенні транспортних тарифів у міжнародному сполученні; поповнення та модернізації парків транспортних засобів; формування та проведення узгодженої науково-технічної політики в галузі залізничного транспорту; створення спільної системи наукової, технічної та технологічної інформаційної бази; опрацювання транспортно-технологічних схем доставки вантажів; проведення узгодженої митної політики.

Стратегічні напрямки розвитку залізничного транспорту України.....	45
<i>Дейнека О. Г., Позднякова Л. О., УкрДАЗТ</i>	
Життєвий цикл організації (галузі) як важливий аспект розробки стратегії розвитку...	46
<i>Дергоусова А. О., УкрДАЗТ</i>	
Впровадження системи стратегічного управління затратами на залізницях.....	47
<i>Дребот Х. В., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Впровадження контролінгу в автоматизовані системи управління підприємством.....	48
<i>Горячкіна Ю. В., ДУЕП</i>	
Шляхи удосконалення товарного балансу залізничного транспорту.....	49
<i>Ейтутіс Д. Г., Укрзалізниця</i>	
Понятійний апарат складових трансформаційного процесу на залізничному транспорті.....	51
<i>Ейтутіс Г. Д., Південно-Західна залізниця</i>	
Человеческий капитал – как фактор развития железнодорожного транспорта.....	53
<i>Елкин Д. Г., УкрГАЗТ</i>	
Оцінка конкурентоспроможності пасажирських перевезень на залізницях України.....	54
<i>Єрьоміна М. О., Покоłodна О. В., УкрДАЗТ</i>	
Розвиток і підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень.....	55
<i>Задоя В. О., ДНУЗТ</i>	
Розрахунок ступеню монопольної влади залізничного транспорту.....	56
<i>Зоріна О. І., УкрДАЗТ</i>	
Аспекти взаємодії учасників транспортного ринку.....	57
<i>Калініченко Л. Л., УкрДАЗТ</i>	
Взаємозв'язок управління якості і якості управління.....	58
<i>Калита Т. В., НАУ</i>	
Щодо підвищення приміських залізничних тарифів.....	59
<i>Кириленко О. М., НАУ</i>	
Інвестиційне забезпечення сталої роботи залізничного транспорту України.....	60
<i>Кірдіна О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Механізм економічного взаємодіявання транспортного вуза и отрасли.....	61
<i>Ковтун А. А., БелГУТ</i>	
Шляхи зниження собівартості 1 м ³ води за рахунок зменшення експлуатаційних витрат у Будівельно-монтажному експлуатаційному управлінні.....	62
<i>Козар З. Ф., Данилюк М. М., ДНУЗТ</i>	
Ефективне реформування залізничної галузі – запорука економічної безпеки держави	63
<i>Копитко В. І., Львівська філія ДНУЗТ</i>	
Напрямок інтеграція та уніфікація інфраструктури залізничного транспорту України	64
<i>Корж К. С., УкрДАЗТ</i>	
Параметри оцінки використання потенціалу логістичної інфраструктури.....	65
<i>Костюченко Л. В., НАУ</i>	
Железнодорожные издержки: анализ, тенденции и перспективы.....	66
<i>Кулаев Ю. Ф., НТУ</i>	
Основні фактори, що впливають на економію паливно-енергетичних ресурсів на залізничному транспорті.....	66
<i>Кураченко Л., ДЕГУТ</i>	
Основные этапы процесса ценообразования на автотранспортные услуги.....	68
<i>Легкий С. А.; Донецкая академия автомобильного транспорта</i>	
Пути развития транспортного обслуживания туризма.....	70
<i>Лиманский А., Высшая школа управления маркетингом и иностранных языков в Катовицах</i>	
Основи формування стратегії реалізації rfid-технологій у вітчизняних вантажних авіакомпаніях.....	71
<i>Литвиненко С. Л., НАУ</i>	
Оцінка економічного збитку при техногенних аваріях.....	72
<i>Лісняк В. М., Яковлев С. О., Шантала О. І., Огарь В. Б., Беляев М. М., ДНУЗТ</i>	