

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.



## **Проблеми щодо забезпечення прозорості перерозподілу експлуатаційних витрат на пасажирські та вантажні перевезення**

Мирошніченко Ю. В., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Від залізничної галузі, яка згідно із Законом України „Про природні монополії є суб’єктом природної монополії, вимагається забезпечення прозорості витрат за всіма видами діяльності та ведення окремого обліку й складання окремої звітності з вантажних і пасажирських перевезень з метою унеможливити встановлення монополюючих високих тарифів на перевезення та цін на додаткові послуги, створити на ринках вантажних і пасажирських залізничних перевезень умови для виникнення й розвитку конкуренції.

Крім того, подальше реформування залізничного транспорту, у ході якого передбачається відокремлення природномонополюючого сектора (інфраструктури) від потенційно конкурентного (експлуатації) та створення у сфері експлуатації конкурентного середовища, також вимагає розподілу витрат між вантажними й пасажирськими перевезеннями, оскільки без такого розподілу унеможлиблюється створення незалежних компаній - операторів різних форм власності та адаптація залізничної галузі до функціонування в ринковому середовищі.

Незважаючи на те, що за роки незалежності облік витрат на залізничному транспорті України зазнав значних прогресивних змін, у результаті яких із урахуванням вимог національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку була розроблена Номенклатура витрат, Інструкція по калькулюванню собівартості перевезень на залізничному транспорті України, інші нормативні документи, організація обліку витрат із перевезень на даному етапі не відповідає ринковим вимогам, а саме: облік витрат із вантажних перевезень не відокремлено від обліку витрат із пасажирських перевезень, хоча велика потреба в такому відокремленні існує. Необхідність такого відокремлення викликана, як вимогами чинного законодавства (зокрема Закону України “Про природні монополії”) щодо забезпечення прозорості витрат за видами перевезень, так і підвищенням ролі витрат в умовах ринкової економіки, оскільки залізниці вимушені використовувати цінові фактори забезпечення конкурентоспроможності.

Адже, враховуючи, що ціна пропозиції залежить від витрат, а ціна попиту від цін у конкурентів, може статися, що ціна пропозиції перевищить ціну попиту, й тоді послуга виявиться неконкурентоспроможною. Єдиним шляхом забезпечення конкурентоспроможності послуги, в цьому випадку, залишається зниження собівартості. Тому точний облік витрат на виробництво послуги та управління цими витратами в сучасних умовах господарювання мають велике значення. Але в теперішній час для пасажирських і вантажних залізничних перевезень використовується одна й та ж залізнична інфраструктура, тому неможливо забезпечити реальний окремий облік витрат із вантажних та окремий облік витрат із пасажирських перевезень у частині використання залізничної інфраструктури. Створення ще однієї залізничної інфраструктури, яка б функціонувала паралельно з існуючою й використовувалася б тільки для вантажних або тільки для пасажирських перевезень, потребує великих обсягів інвестицій, на які здатні не всі навіть високорозвинуті європейські країни. Тому витрати з використання залізничної інфраструктури повинні штучно розподілятися між вантажними та пасажирськими перевезеннями. У зв’язку з цим особливо набуває актуальності удосконалення розробленої методики розподілу витрат із утримання та експлуатації інфраструктури між вантажними та пасажирськими перевезеннями, оскільки від цього буде залежати достовірність обліку витрат за видами економічної діяльності та собівартість конкретних перевезень. Це суттєво впливає на ціну пропозиції, тобто на рівень тарифів по вантажним і пасажирським перевезенням, що потрібно для забезпечення нормального відтворювального процесу на залізничному транспорті.

Економічна оцінка ефективності роботи й розвитку пасажирського транспортного комплексу .....	72
<i>Шереша К. М., ДЕГУТ</i>	
Страховання транспортних ризиків .....	74
<i>Лісовал В. П., НАУ</i>	
Аналіз підходів до управління витратами та результатами діяльності пасажирського господарства Укрзалізниці.....	75
<i>Ломтєва І. М., ДНУЗТ</i>	
Умови та фактори, що зумовлюють об'єми та структуру транзитних перевезень .....	76
<i>Любохинець Л. М., ДНУЗТ</i>	
Применение в технико-экономических расчётах измерителя «механическая работа», рассчитываемого по используемой мощности и времени работы локомотива.....	77
<i>Малькевич Н. Д., Тихомиров И. Н., Зеньчук Н. Ф., БелГУТ</i>	
Вопросы моделирования процессов мотивирования производственной деятельности работников предприятий железнодорожного транспорта .....	78
<i>Мартышевская Г. М., ДНУЖТ</i>	
Основні напрямки маркетингових досліджень у пасажирських перевезеннях .....	79
<i>Мельник Т. С., Державна адміністрація залізничного транспорту України, Христофор О. В., Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України</i>	
Переваги впровадження міського рейкового електротранспорту.....	81
<i>Мельянцева Ю. П., ДНУЗТ</i>	
Проблеми щодо забезпечення прозорості перерозподілу експлуатаційних витрат на пасажирські та вантажні перевезення.....	82
<i>Мирошниченко Ю. В., УкрДАЗТ</i>	
Формування методичного підходу щодо визначення розрахункових цін та доходних ставок за користування залізничною інфраструктурою.....	83
<i>Мищенко М. І., ДНУЗТ</i>	
Економічне обґрунтування пільг на приміські пасажирські перевезення в умовах сучасного ринку .....	84
<i>Момот І. С., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення економічної ефективності на підприємствах залізничного транспорту .....	85
<i>Моцна І. В., УкрДАЗТ</i>	
Застосування комплексного маркетингового підходу при впровадженні послуги із забезпечення харчування пасажирів фірмових поїздів продуктивними наборами .....	86
<i>Наумова О. Е., УкрДАЗТ</i>	
Перспективи і наслідки інтеграції транспорту України в світову транспортну систему	87
<i>Никифорок О. І., РВПС України НАН України</i>	
Вдосконалення процесу взаємодії залізничного та водного транспорту у міжнародному залізнично-водному сполученні за критерієм мінімізації витрат на перевезення .....	88
<i>Окороков А. М., ДИТ, Головченко О. В., ст. Іллічівськ-Поромна</i>	
Оцінка економічної ефективності та можливих ризиків проекту інвестицій в склад ....	89
<i>Окороков А. М., Кравець М. С., ДНУЗТ</i>	
Необхідність реформування технічної бази для деповського ремонту вантажних вагонів.....	90
<i>Бараш Ю. С., Булгакова Ю. В., ДНУЗТ</i>	
Вдосконалення механізму ціноутворення на вантажні залізничні перевезення .....	91
<i>Онїкієнко В. В., РВПС України НАН України, Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i>	