

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті – основний критерій економічного розвитку галузі

Челядінова Н. Г., Яковенко В. Г., УкрДАЗТ, м.Харків, Україна

Досвід світового економічного розвитку переконливо свідчить про те, що глибокі ефективні перетворення економіки можливі лише при активному використанні ключових досягнень науково-технічного прогресу і формуванні нового механізму управління нововведеннями на усіх рівнях народного господарства.

Для будь-якої держави транспорт - один з найважливіших інструментів для рішення кардинальних соціально-економічних проблем.

Загальні капітальні вкладення в розвиток залізничного транспорту у світі в цей час оцінюються приблизно в 70 млрд. дол. США на рік, з яких 45 млрд. доводиться на інфраструктуру й 25 млрд. дол. на рухомий склад.

Сумарні інвестиції в усі види транспорту (залізничний, автомобільний, повітряний, водний) наближаються до 300 млрд. дол. на рік, не вважаючи витрат на будівництво автомобільних доріг, які становлять ще близько 113 млрд. дол. Отже, світовий транспортний ринок має величезний потенціал для інвестицій.

Для багатьох країн світу тривала зневага розвитком залізничної інфраструктури стало значимою перешкодою для економічного росту. Після ряду років застою вони приступили до модернізації залізничних мереж, головним чином для підвищення швидкості руху поїздів. Будуються нові залізничні лінії. Постійне інвестування в інфраструктуру залізниць є вирішальним чинником росту галузі. Навіть сучасний рухомий склад не буде ефективно використовуватися при поганому стані інфраструктури або її невідповідності обсягу й характеру перевезень. Тільки наявність модернізованих ліній залізниць дозволить скоротити тривалість поїздки пасажирів і доставки вантажів до такого рівня, при якому залізничний транспорт може конкурувати з автомобільним.

Частка країн Європи в загальносвітових капітальних вкладеннях у рухомий склад (як, втім, і в інфраструктуру) найбільша, а саме близько 60 % зазначеної вище суми. За ними ідуть країни Азії й Тихоокеанського регіону - 20 %, Північної Америки - 18 % і Південної Америки - 2 %.

Адміністрації й компанії-оператори залізниць вирішують проблеми підвищення продуктивності залізничних систем і більше повного задоволення запитів пасажирів і вантажовласників, тому їм потрібний новий, орієнтований на фактичні й перспективні потреби, економічно ефективний, надійний, ремонтпригодний і простий в обслуговуванні рухомий склад. Ситуація на ринку рухомого складу, виробничі потужності компаній-постачальників дозволяють вирішити ці проблеми, але пов'язані із цим видатки постійно ростуть, що припускає залучення додаткових джерел фінансування. На даному етапі розвитку залізничного транспорту сформувався сприятливе середовище для активного розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності.

Спрямованість економіки України на інноваційний шлях розвитку визначає стратегію подальшого економічного зростання, прискорить вихід на сучасний рівень соціально-економічного і наукового розвитку. Таким чином, головним фактором, обумовлюючим входження України до кола економічно-розвинутих держав, є розвиток інноваційно-інвестиційної діяльності.

Сравнительная эффективность систем безопасности на железнодорожном транспорте	112
<i>Тройникова Е. Н., УкрГАЗТ</i>	
Шляхи досягнення економічного ефекту від науково-технічної діяльності	113
<i>Туренко С. С., УкрДАЗТ</i>	
Регулирование вагонными парками на основе статистических и нечетких балансных уравнений	114
<i>Фокиа К. С., ДНУЖТ</i>	
Складові запровадження двоповерхових пасажирських вагонів в Україні: маркетинговий аспект.....	115
<i>Христофор О. В., Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України, Мельник Т. С., Головне пасажирське управління Державної адміністрації залізничного транспорту України</i>	
Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті – основний критерій економічного розвитку галузі	117
<i>Челядінова Н. Г., Яковенко В. Г., УкрДАЗТ</i>	
Аналіз моделей оцінки фінансового стану	118
<i>Чупіль Г. С., Жовтонога М. М., ДНУЗТ</i>	
Технологическо-экономические задачи эксплуатации электродвигателей стрелочных приводов железнодорожных станций.....	119
<i>Швец О. М., ДНУЖТ</i>	
Умови ефективного технічного переозброєння залізничного транспорту України	120
<i>Швец С. І., ДНУЗТ</i>	
Економічна складова перевезення меланжа з об'єктів Міністерства оборони України по проекту ОБСЄ	121
<i>Шевченко А. І., Головне комерційне управління Укрзалізниці</i>	
Дослідження транспортно-логістичної інфраструктури країни як перспективного напрямку розвитку транспортної галузі	121
<i>Шевченко І. В., ОНУ ім. І. І. Мечникова</i>	
Розвиток ринкових відносин на залізничному транспорті	123
<i>Широкова О. М., УкрДАЗТ</i>	
Оперативна взаємодія між технічними станціями на полігонах залізниць.....	124
<i>Щедровський І. П., ДІПТ</i>	
Процеси контейнеризації та логістичні технології на залізничному транспорті України	125
<i>Якименко Н. В., УкрДАЗТ</i>	
На здобуття Державної премії України в галузі науки і техніки	126
На здобуття премії Президента України для молодих вчених в галузі науки і техніки.....	127
Секція 3	129
Стратегія розвитку залізничного транспорту.....	130
<i>Бобиль В. В., ДІПТ</i>	
Логістична трансформація транспортних організацій	131
<i>Волканова Н. Д., Донецький інститут залізничного транспорту УкрДАЗТ</i>	
Особливості проведення реформування залізничного транспорту України	132
<i>Гриценко Н. В., Слагін Ю. В., УкрДАЗТ</i>	
Трансграничное сотрудничество как фактор европейской интеграции транспортной сети Украины	133
<i>Дикань В. В., Дикань Е. В., УкрГАЗТ</i>	
Забезпечення достовірності даних перевізних документів в автоматизованих системах залізничного транспорту	134
<i>Кириченко Г. І., ДЕГУТ</i>	
Принципи реформування Укрзалізниці.....	135
<i>Кобець О. І., ДІПТ</i>	