

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Обґрунтування вибору методики оцінки лізингу рухомого складу залізничного транспорту

Лук'янова О. М., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Найбільш відповідальним та вирішальним етапом при прийнятті рішення суб'єктами господарювання щодо оновлення основних засобів виробництва на основі лізингу є загальна оцінка його економічної ефективності. На сьогоднішній день у різних джерелах інформації представлений ряд методик оцінки економічної ефективності лізингу, які розрізняються кількістю вихідних даних, ступенем складності розрахунків, кінцевими показниками, що є критеріями оцінки ефективності.

У зв'язку із цим виникає нагальна потреба вирішення відразу двох завдань:

- диференціювати методики оцінки економічної ефективності лізингу;
- провести порівняльний аналіз, тобто не тільки зіставити методики, визначити їхні переваги та недоліки, але дати оцінку якості розглянутих методик.

Для систематизації всієї сукупності існуючих методик був використаний прийом класифікації, який передбачає подання різних методик оцінки економічної ефективності лізингу, виділених по одному критерію. У якості такого критерію виступає правило моделювання грошового потоку.

Даний критерій дозволив розчленувати відомі методики на дві групи:

- 1) методики оцінки економічної ефективності лізингу, засновані на моделюванні грошових потоків на основі витрат, пов'язаних винятково з фінансуванням активу;
- 2) методики оцінки економічної ефективності лізингу, засновані на моделюванні грошових потоків шляхом розрахунку чистих доходів.

У кожній із зазначених груп існують методики, що відрізняються за критерієм, на підставі якого проводиться вибір того або іншого методу фінансування реальних інвестицій. Засобами оцінки виступають різні показники. Основними показниками щодо розглянутих методик, що дозволяють зробити оцінку, є: NPV – показник або чиста приведена вартість (Net Present Value); IRR – показник або внутрішня норма прибутковості (Internal Rate of Return); еквівалентний кредитний аналіз або еквівалентна позика (ЕП).

До переваг першої групи методик можна віднести: використання відносно мінімальної кількості вихідних даних (досить інформації про актив, що здобувається, і режим оподаткування лізингоотримувача); зрозуміла послідовна процедура розрахунку в силу того, що методики першої групи не досить деталізовані.

До недоліків можна віднести: імовірність виникнення ризику неотримання податкової економії; допущення про повне фінансування.

До загальної переваги методик другої групи можна віднести найбільшу деталізацію, що забезпечує більш точну оцінку ефективності того або іншого методу фінансування. Методики даної групи можуть використатися для ухвалення остаточного рішення про вибір методу фінансування, тому як з їхньою допомогою можна врахувати особливості діяльності лізингоотримувача.

До загального, але незначного, недоліку другої групи методів можна віднести абсолютне значення критерію, на основі якого здійснюється оцінка.

Таким чином, в результаті диференціації методик оцінки ефективності лізингу, виявлені достоїнства й недоліки обох груп дозволять лізингоотримувачу вибрати потрібну методику оцінки економічної ефективності лізингу рухомого складу залізничного транспорту.

Підвищення доходів залізниць шляхом раціонального розподілу доходних надходжень від перевезень	160
<i>Лоза І. П., Привалова Л. В., ДНУЗТ</i>	
Обґрунтування вибору методики оцінки лізингу рухомого складу залізничного транспорту	161
<i>Лук'янова О. М., УкрДАЗТ</i>	
Іноземні інвестиції як спосіб реформування залізничного транспорту	162
<i>Ляшенко І. О., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Дослідження історичних закономірностей світових фінансових криз та наслідків для світового господарства	163
<i>Миргородська Я. П., Каламбет С. В., ДНУЗТ</i>	
Фінансова складова економічної безпеки підприємства.....	164
<i>Мілай О. І., ДНУЗТ</i>	
Управление дебиторской задолженностью	165
<i>Нечепоренко Ф. Ф., ДНУЖТ</i>	
Управління витратами у системі стратегічного управління підприємством	166
<i>Оваденко Н. В., Овсак О. П.</i>	
Деякі напрями оптимізації витрат на підприємствах залізничного транспорту.....	167
<i>Пашнюк А. А., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення механізму взаємодії страхових компаній та промислових підприємств	168
<i>Півняк Ю. В., Вариленко К. В., ДІІТ</i>	
Роль іноземних інвестицій в економічному розвитку України.....	169
<i>Саверський О. А., Чабаненко М. В., ДІІТ</i>	
Роль інвестицій в реалізації інноваційних проєктів на підприємствах залізничного транспорту	170
<i>Синікова О. М., Диколенко О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Проблеми та перспективи розвитку страхового ринку України.....	171
<i>Твардовська Л. М., Доценко А. С., ДІІТ</i>	
Щодо проблем викладання та застосування Фінансового аналізу як складової економічного аналізу.....	172
<i>Твардовська Л. М., ДНУЗТ, Петрова Л. В., НМетАУ</i>	
Державний аудит та шляхи його вдосконалення.....	173
<i>Твардовська Л. М., Шеїн А. В., ДІІТ</i>	
Економічна розвідка в умовах науково-технічного прогресу	174
<i>Хорошун Н. В., Воропай В. А., ДНУЗТ</i>	
Основні напрями оптимізації запасів в сучасних умовах	175
<i>Черевко А. В., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Особенности развития системы электронных платежей в современных условиях хозяйствования.....	176
<i>Чорная О. Е., Андреев В. В., ДУЭП</i>	
Инвестиционная политика ЕБРР и ее особенности в период кризиса в Украине.....	177
<i>Чорная О. Е., Литвин А. Г., ДУЭП</i>	
Антикризисное управление банковской системой Украины.....	178
<i>Чорная О. Е., Пищук Е. А., ДУЭП</i>	
Підходи щодо забезпечення економічної безпеки залізниці	179
<i>Чорновіл О. В., Воропай В. А., ДНУЗТ</i>	
Необхідність оцінювання трудового потенціалу на сучасних підприємствах	180
<i>Шило Л. А., ДНУЗТ</i>	