

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
ІХ Міжнародної наукової конференції  
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»  
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ  
ІХ Международной научной конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS  
of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference  
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ  
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР  
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРТРАНСАКАД»

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**ІХ Міжнародної наукової конференції**  
**«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**  
**(22.04 - 23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ**  
**ІХ Международной научной конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS**  
**of the IX<sup>th</sup> International Scientific Conference**  
**«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпропетровськ  
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

## Роль інвестицій в реалізації інноваційних проектів на підприємствах залізничного транспорту

Синікова О. М., Диколенко О. Г., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Інвестиції відіграють важливу роль у функціонуванні підприємств будь-якої галузі, зокрема залізничної. Від того на скільки ефективним та своєчасним буде процес залучення інвестиційних коштів, значною мірою залежить реалізація інноваційних проектів.

На сьогоднішній день залізнична галузь України потребує термінового оновлення не тільки основних фондів, а й технологічних процесів. Вирішення цих проблем не можливе без залучення та реалізації інноваційних проектів.

До інновацій на залізничному транспорті відносяться створення, виробництво і вживання нових, реконструкція або модернізація існуючих засобів праці (рухомого складу, устаткування, машин, споруд, передавальних пристроїв і т. ін.), предметів праці (матеріалів, палива, енергії) і споживання (продукції для задоволення потреб населення), технологічних процесів, способів і методів організації виробництва, праці і управління.

Інновації мають забезпечувати випуск продукції (освоєння обсягів перевезень, виконання робіт, наприклад, з ремонту рухомого складу, шляхів сполучення, машин і механізмів, надання послуг пасажиром і т. і.), як найповніші і якісно задовольняючої потреби народного господарства і населення; сприяти досягненню щонайвищого техніко-економічного рівня виробництва, рішенням соціальних, екологічних і інших найважливіших задач розвитку залізничного транспорту.

Головним економічним показником роботи підприємств в умовах ринкової економіки є прибуток, зростання якого забезпечується як збільшенням обсягів і поліпшенням якості продукції (перевезень), так і скороченням експлуатаційних витрат. Це визначає доцільність вдосконалення техніки і технології виробництва, прискорення науково-технічного прогресу, що є основними джерелами зниження собівартості і поліпшення якості продукції і перевезень (робіт, послуг) на залізничному транспорті.

Таким чином, реалізація інноваційних проектів значною мірою має поліпшити роботу як окремих підрозділів залізниці, так і галузі в цілому. Однак, для цього необхідно залучення додаткових коштів. На сьогодні інвестиційна програма залізниць формується у вигляді переліку заходів, які включаються до плану капітальних вкладень на підставі подання окремих служб і главків. Таке положення не дозволяє визначити найбільш пріоритетні інноваційно-інвестиційні проекти та ефективно спрямовувати обмежені інвестиційні ресурси. При відборі інвестиційних проектів на рівні залізниці показники ефективності інвестицій не мають вирішального значення. Для більш ефективного здійснення інноваційно-інвестиційних проектів необхідно:

- змінити та адаптувати нормативну базу відносно залучення та використання інвестиційних коштів;

- надати більше простору для функціонування інвестиційних та інноваційних компаній;

- забезпечити гарантії повернення вкладених інвестором коштів;

Реалізація всіх цих заходів значною мірою поліпшить інноваційно-інвестиційний клімат як галузі, так і держави, та надасть їм більшої інвестиційної привабливості.

Отже, в цілому підвищення інвестиційної привабливості України надасть змогу залучати додаткові кошти, які необхідні для реалізації інноваційних проектів не тільки залізничної галузі, а й економіки в цілому.

Підвищення доходів залізниць шляхом раціонального розподілу доходних надходжень від перевезень .....	160
<i>Лоза І. П., Привалова Л. В., ДНУЗТ</i>	
Обґрунтування вибору методики оцінки лізингу рухомого складу залізничного транспорту .....	161
<i>Лук'янова О. М., УкрДАЗТ</i>	
Іноземні інвестиції як спосіб реформування залізничного транспорту .....	162
<i>Ляшенко І. О., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Дослідження історичних закономірностей світових фінансових криз та наслідків для світового господарства .....	163
<i>Миргородська Я. П., Каламбет С. В., ДНУЗТ</i>	
Фінансова складова економічної безпеки підприємства.....	164
<i>Мілай О. І., ДНУЗТ</i>	
Управление дебиторской задолженностью .....	165
<i>Нечепоренко Ф. Ф., ДНУЖТ</i>	
Управління витратами у системі стратегічного управління підприємством .....	166
<i>Оваденко Н. В., Овсак О. П.</i>	
Деякі напрями оптимізації витрат на підприємствах залізничного транспорту.....	167
<i>Пашнюк А. А., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Удосконалення механізму взаємодії страхових компаній та промислових підприємств .....	168
<i>Півняк Ю. В., Вариленко К. В., ДІІТ</i>	
Роль іноземних інвестицій в економічному розвитку України.....	169
<i>Саверський О. А., Чабаненко М. В., ДІІТ</i>	
Роль інвестицій в реалізації інноваційних проєктів на підприємствах залізничного транспорту .....	170
<i>Синікова О. М., Диколенко О. Г., УкрДАЗТ</i>	
Проблеми та перспективи розвитку страхового ринку України.....	171
<i>Твардовська Л. М., Доценко А. С., ДІІТ</i>	
Щодо проблем викладання та застосування Фінансового аналізу як складової економічного аналізу.....	172
<i>Твардовська Л. М., ДНУЗТ, Петрова Л. В., НМетАУ</i>	
Державний аудит та шляхи його вдосконалення.....	173
<i>Твардовська Л. М., Шеїн А. В., ДІІТ</i>	
Економічна розвідка в умовах науково-технічного прогресу .....	174
<i>Хорошун Н. В., Воропай В. А., ДНУЗТ</i>	
Основні напрями оптимізації запасів в сучасних умовах .....	175
<i>Черевко А. В., Сначов М. П., ДНУЗТ</i>	
Особенности развития системы электронных платежей в современных условиях хозяйствования.....	176
<i>Чорная О. Е., Андреев В. В., ДУЭП</i>	
Инвестиционная политика ЕБРР и ее особенности в период кризиса в Украине.....	177
<i>Чорная О. Е., Литвин А. Г., ДУЭП</i>	
Антикризисное управление банковской системой Украины.....	178
<i>Чорная О. Е., Пищук Е. А., ДУЭП</i>	
Підходи щодо забезпечення економічної безпеки залізницяі .....	179
<i>Чорновіл О. В., Воропай В. А., ДНУЗТ</i>	
Необхідність оцінювання трудового потенціалу на сучасних підприємствах .....	180
<i>Шило Л. А., ДНУЗТ</i>	