

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ
АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА

ВОСТОЧНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЙ АКАДЕМИИ УКРАИНЫ



Тезисы докладов

67 Международной научно-практической
конференции

“ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА”

Тези доповідей

67 Міжнародної науково-практичної конференції
“ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ”

Abstracts

of the 67 International Conference
“THE ISSUES AND PROSPECTS OF RAILWAY
TRANSPORT DEVELOPMENT”

67

Днепропетровск
2007

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА

ВОСТОЧНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЙ АКАДЕМИИ УКРАИНЫ



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

**67 Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ»
(24.05 - 25.05.2007)**

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

**67 Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

ABSTRACTS

**of the 67 International Conference
«The Issues and Prospects of Railway Transport Development»**

Днепропетровск
2007

УДК 656.2

Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы докладов 67 Международной научно-практической конференции. – Д.: ДИИТ, 2007. – 374 с.

В сборнике представлены тезисы докладов 67 Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта», которая состоялась 24-25 мая 2007 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна. Рассмотрены вопросы, посвященные решению задач, стоящих перед железнодорожной отраслью на современном этапе.

Сборник предназначен для научно-технических работников железных дорог, предприятий транспорта, научных организаций, преподавателей и ученых высших учебных заведений, аспирантов и студентов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

д.т.н., профессор Мямлин С. В. – председатель

д.т.н., профессор Блохин Е. П.

д.т.н., профессор Бобровский В. И.

д.т.н., профессор Боднарь Б. Е.

д.т.н., профессор Вакуленко И. А.

д.т.н., профессор Гетьман Г. К.

д.э.н., профессор Каламбет С. В.

к.и.н., доцент Ковтун В. В.

д.т.н., профессор Петренко В. Д.

д.т.н., профессор Рыбкин В. В.

к.х.н., доцент Ярышкина Л. А.

Миргородская А. И. – ответственный секретарь

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДИИТ

Тезисы докладов печатаются на языке оригинала в редакции авторов.

різні послуги юридичним та фізичним особам виникають нові кредитні економічні взаємовідносини.

На розвиток національної грошово-кредитної системи негативно впливає невизначеність пріоритетів розвитку економіки, А пріоритетність могла би впливати на ефективність фінансування окремих галузей, об'єднань та підприємств. Більшість економістів розглядають кредитну політику як невід'ємну частину політики держави. Розпил фінансових ресурсів призводить до не ефективного і не цільового використання грошових коштів та не дає бажаних результатів.

Дійсно важливим важелем у розвитку економіки є використання ресурсів комерційних банків. Але у теперішній час це джерело використовується неефективно у зв'язку з тим, що з одного боку немає стабільного розвитку держави (постійна зміна пріоритетів розвитку економіки), з другого стабільної політичної ситуації у країні. Держава повинна створювати певні умови для зацікавленості комерційних банків у вкладенні грошових засобів у структурну перебудову економіки.

На нестабільність розвитку фінансової і кредитної системи також впливає формування і затвердження бюджету Держави. Певні впливові сили лобюють інтереси окремих міністерств та відомств, бо кожне міністерство чи відомство «відриває» фінансові ресурси для себе. Разом з тим бачимо, що принцип фінансування через державний бюджет неможливий в силу постійного дефіциту самого бюджету, що призводить до зменшення фінансування окремих регіонів, галузей, і неминуче відбивається на вирішенні соціально-економічних питань, тобто невиплати заробітної плати, зменшенні працюючого населення, закриття окремих підприємств.

В умовах нестабільної ситуації на фінансовому ринку Держава повинна створювати умови для комерційних банків шляхом встановлення більш гнучкої політики кредитних ставок, пільгового оподаткування окремих напрямків кредитування, наприклад при довгостроковому кредитуванні. Значну роль у процесі довгострокового кредитування у сучасних ринковій економіці можуть відіграти парабанківська система. Ці фінансово-кредитні інститути маючи значні грошові ресурси (пенсійний, профспілковий, страховий і інші фонди), можуть використовувати їх на довгостроковий період, про що засвідчує досвід країн з ринковою економікою.

Формуючи пріоритети розвитку економіки держави у теперішній час, слід постійно приділяти увагу розвитку сучасної кредитної системи.

ПРЕДПОСЫЛКИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Тимофеева Т. О.
УкрГАЗТ, г. Харьков, Украина

Вопрос обеспечения экономической безопасности железнодорожного транспорта в настоящее время занимает одно из первых мест. В основе появления ряда проблем железнодорожной отрасли стали различные преобразования в экономике страны, предопределяющие множественные изменения, которые способствовали образованию предпосылок обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли.

Экономические предпосылки обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли заключаются в деградации и структурном кризисе индустриальной системы; уменьшении ресурсного потенциала при одновременном росте ресурсоемкости производства; несовершенстве в финансово-кредитной системы; неконтролируемом развитии инфляционных процессов; резком спаде производства в отраслях народного хозяйства; кризисном состоянии топливно-энергетического комплекса страны; несовершенстве

тарифной политики, которая приводит к завышению тарифов на грузовые перевозки, и как следствие, потере части клиентов; несовершенстве законодательной базы на общегосударственном уровне; отсутствии у органов исполнительной власти механизмов контроля за соблюдением законодательных норм и требований.

Политические предпосылки обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли в основном заключаются в разрушении государственных структур в результате обострения борьбы за власть между различными политическими группировками.

Организационно-технологические предпосылки обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли заключаются в коренных изменениях в структуре индустриальной системы; снижении уровня технико-технологической дисциплины, безинициативность, недостаточном профессионализме работников предприятий железнодорожного транспорта; нарастании вероятности технологических катастроф в связи с износом подвижного состава; недостаточно эффективным использованием пропускной способности железных дорог; слабом использовании своих географических преимуществ; отставании информационного обеспечения железнодорожного транспорта от потребностей управления экономическим развитием на современном этапе.

Технические предпосылки обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли заключаются в быстром старении основных фондов, а также их сверхнормативном износе; технологическом отставании железнодорожного транспорта от железнодорожного транспорта развитых стран и потеря конкурентоспособности услуг на мировом рынке перевозок; потере возможностей самостоятельного технологического развития и зависимости в этой сфере от развитых стран.

Социальные предпосылки обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли заключаются в отсутствии минимальных социальных гарантий населению со стороны государства, что приводит к неконтролируемому оттоку за пределы Украины интеллектуальных ресурсов; снижении совокупного уровня доходов и расходов населения, а также в изменении их структуры; ухудшении демографической ситуации; росте преступности, повышении степени агрессивности и организованности преступного мира, его проникновение во властные структуры; распаде основных институтов социальной защиты населения (здравоохранение, образование, социальная помощь и др.)

Следует отметить, что большая часть предпосылок обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли лежит в основе системы государственного управления, которая должна оптимально соединять реально существующие рыночные и государственные экономические механизмы.

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БОЛЬШИХ ГОРОДОВ

Ткаченко Г. И., Волошин М. Ю., Астапенкова О. А.
Белгородский государственный университет, Россия

Вместе с ростом городов растут и потребности в перевозках, повышаются требования к качеству транспортного обслуживания, что ставит перед транспортными предприятиями новые задачи, решение которых требует организации гибкого оперативного и стратегического управления с использованием принципов системного подхода, системы сетевого планирования и управления (СПУ).

На качество транспортного обслуживания населения больших городов сильное влияние оказывают неравномерность и нерациональность размещения производительных сил, торговых и административно-культурных центров, промышленных предприятий и населения по территории, отсутствие их комплексного планирования и проектирования.