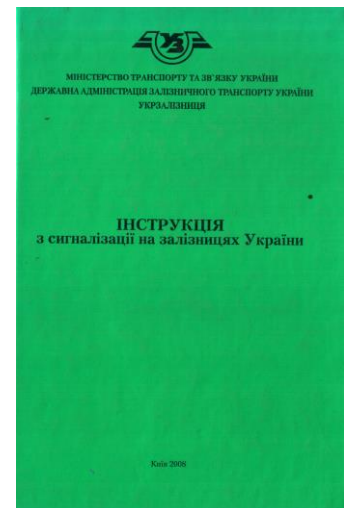
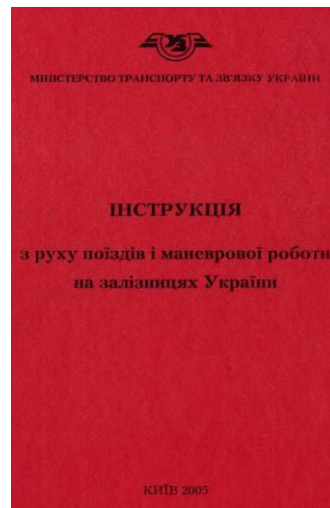
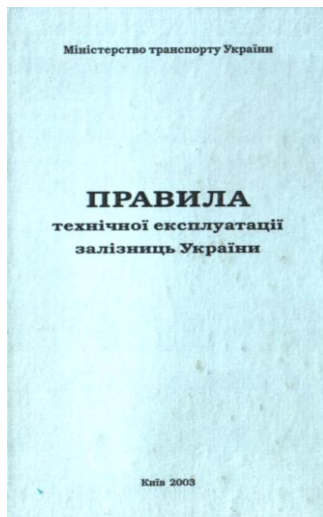


УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ



Організація контрольно-ревізійної роботи та порядок розслідування транспортних подій

1. Команда викладачів:

Лектор і керівник практичних занять:

Потапов Дмитро Олександрович (кандидат технічних наук, доцент),

<https://kart.edu.ua/staff/potapov-do>

Контакти: +38 (057) 730 – 10 – 60, e-mail: potapov@kart.edu.ua

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейсбаха 7, 1 корпус, 4 поверх, 416 аудиторія

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>

Цілі та завдання навчальної дисципліни.

Силабус навчальної дисципліни «Організація контрольно-ревізійної роботи та порядок розслідування транспортних подій» складено відповідно до освітньо-професійної програми спеціальності 273 «Залізничний транспорт» підготовки за другим рівнем вищої освіти – магістр.

Предметом вивчення навчальної дисципліни є: основні засади організації роботи ревізійного апарату АТ «Укрзалізниця». Також значну частину курсу присвячено порядку проведення розслідування транспортних подій на магістральних залізницях України.

Метою навчальної дисципліни є підготовка фахівців до виробничої та управлінської діяльності в структурних підрозділах залізничного транспорту, зокрема, колійного господарства, кваліфікованої експлуатації залізничної колії і її облаштувань, роботи в проектних та науково-дослідницьких установах, викладацької роботи.

Міждисциплінарні зв'язки: курс базується на знаннях, отриманих при вивченні предметів в межах підготовки за першим освітнім рівнем (бакалавр) за спеціальністю «Залізничний транспорт» за освітньою програмою «Залізничні споруди та колійне господарство».

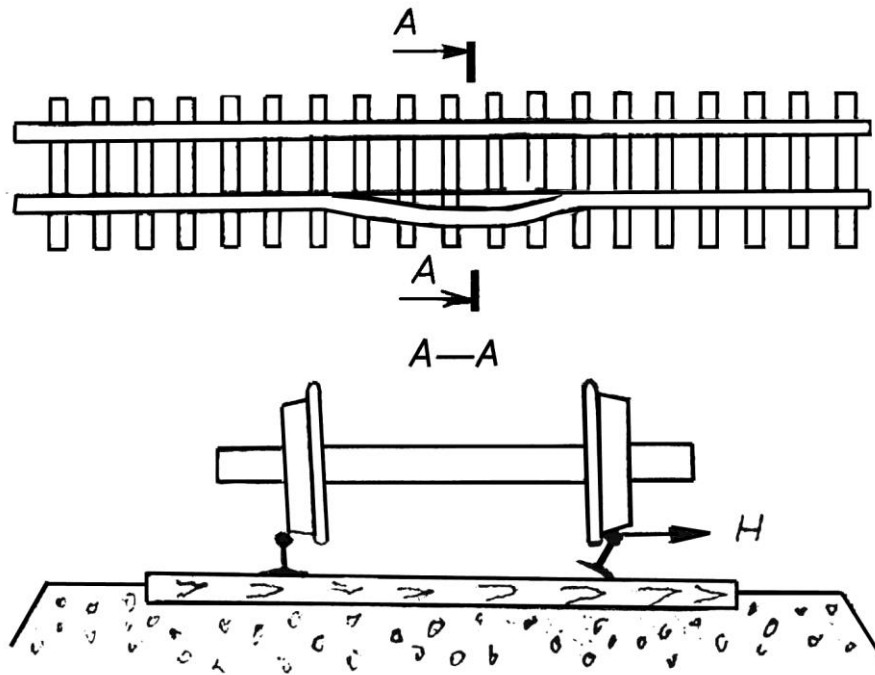
Курс має на меті сформувати та розвинути у студентів наступні **загальні та фахові** компетентності.

Загальні компетентності

- Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
- Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій
- Здатність проведення досліджень на відповідному рівні
- Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел
- Здатність приймати обґрунтовані рішення

Фахові компетентності

- Здатність працювати в групі над великими проектами, у тому числі використовуючи соціальні навички ділової комунікації та менеджменту в галузі залізничного транспорту
 - Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем з конструювання, експлуатації, ремонту, модернізації та утилізації об'єктів (систем) залізничного транспорту
 - Здатність вирішувати наукові та виробничі проблеми у сфері залізничного транспорту, демонструючи розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту
 - Здатність вирішувати поставлені задачі, демонструючи розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня, а також правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів залізничного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику)



Опис навчальної дисципліни

Команда викладачів буде готова надати будь-яку допомогу по електронній пошті і особисто у зазначений час консультації з курсу навчальної дисципліни, за відповідними змістовими модулями:

Модуль 1 Організація контрольно-ревізійної роботи на залізничному транспорті України.

Модуль 2 Порядок розслідування транспортних подій на залізничному транспорті України.

Схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Індивідуальні консультації	
	Іспит	

На вивчення навчальної дисципліни «Організація контрольно-ревізійної роботи та порядок розслідування транспортних подій», відводиться 90 годин/ 3 кредита ECTS.

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма	заочна форма
Кількість кредитів – 3	Галузь знань 27 Транспорт,	Дисципліна циклу професійної підготовки	
Модулів – 2	Спеціальність 273 Залізничний транспорт	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		1-й	1-й
Загальна кількість годин – 90		Семестр	
		1-й	1-й
Тижневих годин для денної форми навчання: <i>аудиторних – 2</i> <i>самостійної роботи студента – 2</i>	Другий рівень вищої освіти: (магістр)	Лекції	
		30 год.	8 год.
		Практичні	
		15 год.	8 год.
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		45 год.	74 год.
Індивідуальні завдання:			
-	-		
Вид контролю: іспит			

Анотація програми та основні модулів навчальної дисципліни

Курс складається із 2 змістових модулів, які включають в себе 15 важливих і актуальних тем:

Модуль 1 Організація контрольно-ревізійної роботи на залізничному транспорті України.

Тема 1. Загальні відомості про структуру управління на залізничному транспорті України. Місце ревізорського апарату в структурі управління, його основні задачі.

Тема 2. Функції ревізорського апарату на рівні департаменту, регіонального філіалу, служби, лінійного підприємства колійного господарства АТ «Укрзалізниця».

Тема 3. Огляд нормативно-правової бази функціонування ревізорського апарату в структурі залізничного транспорту України.

Тема 4. Права та відповідальність працівників ревізорського апарату.

Тема 5. Основні нормативи особової участі у проведенні заходів по підвищенні безпеки руху працівниками залізничного транспорту на рівні регіонального філіалу.

Тема 6. Основні нормативи особової участі у проведенні заходів по підвищенні безпеки руху працівниками колійного господарства на рівні служби колії та лінійних підприємств.

Тема 7. Існуюча нормативна база при проведенні транспортних подій. Основні поняття і терміни.

Модуль 2 Порядок розслідування транспортних подій на залізничному транспорті України.

Тема 8. Класифікація транспортних подій на залізничному транспорті. Катастрофа, аварія, інцидент.

Тема 9. Склад комісій при проведенні службових розслідувань транспортних подій, залежно від їх класифікації.

Тема 10. Порядок огляду місця транспортної події.

Тема 11. Аналіз технічної документації при розслідуванні випадків сходження рухомого складу.

Тема 12. Особливості розслідування випадків порушення безпеки руху при виконанні колійних робіт

Тема 13. Розслідування випадків порушення безпеки руху, зв'язаних з викидами колії.

Тема 14. Основні відомості про конструкцію і можливі несправності вагонів

Тема 15. Оформлення результатів службового розслідування. Облік транспортних подій.



План лекцій, практичних занять

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	<i>Тема 1. Загальні відомості про структуру управління на залізничному транспорті України. Місце ревізорського апарату в структурі управління, його основні задачі</i>		
2	2	<i>Тема 2. Функції ревізорського апарату на рівні департаменту, регіонального філіалу, служби, лінійного підприємства колійного господарства АТ «Укрзалізниця».</i>	2	Стан безпеки руху на залізницях України. Загальні обов'язки працівників, загальні положення, габарити.
3	2	<i>Тема 3. Огляд нормативно-правової бази функціонування ревізорського апарату в структурі залізничного транспорту України.</i>		
4	2	<i>Тема 4. Права та відповідальність працівників ревізорського апарату.</i>	2	Норми утримання рейкової колії в прямих і кривих.
5	2	<i>Тема 5. Основні нормативи особової участі у проведенні заходів по підвищенні безпеки руху працівниками залізничного транспорту на рівні регіонального філіалу.</i>		
		Модульний контроль знань		
6	2	<i>Тема 6. Основні нормативи особової участі у проведенні заходів по підвищенні безпеки руху працівниками колійного господарства на рівні служби колії та лінійних підприємств.</i>	2	Норми утримання стрілочних переводів
7	2	<i>Тема 7. Існуюча нормативна база при проведенні транспортних подій. Основні поняття і терміни.</i>		

8	2	Тема 8. Класифікація транспортних подій на залізничному транспорті. Катастрофа, аварія, інцидент.	2	Особливості температурної роботи безстикової конструкції колії. Контроль за можливими поздовжніми переміщеннями рейкових плит
9	2	Тема 9. Склад комісій при проведенні службових розслідувань транспортних подій, залежно від їх класифікації.		
10	2	Тема 10. Порядок огляду місця транспортної події.	2	Збір даних на місці транспортної події (на коліях перегонів і стрілочних переводах) для встановлення причин сходження.
11	2	Тема 11. Аналіз технічної документації при розслідуванні випадків сходження рухомого складу		
12	2	Тема 12. Особливості розслідування випадків порушення безпеки руху при виконанні колійних робіт	2	Аналіз стрічок колієвимірювальних вагонів, та швидкостемірних стрічок Загальні підходи щодо графічного оформлення місця сходження
13	2	Тема 13. Розслідування випадків порушення безпеки руху, зв'язаних з викидами колії		
14	2	Тема 14. Основні відомості про конструкцію і можливі несправності вагонів	2	Заходи щодо попередження сходжень рухомого складу
15	2	Тема 15. Оформлення результатів службового розслідування. Облік транспортних подій.		
Модульний контроль знань				



Інформаційне забезпечення самостійної роботи здобувачів вищої освіти

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua/matro-fak-ua/mat-fak-bud-ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу)

Основна література:

1. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті (згідно наказу №235 від 03.07.2017р.), Київ, 2017 рік.
2. СТП 07-005:2019 Порядок службового розслідування транспортних подій, Київ, 2019 рік.
3. Правила технічної експлуатації залізниць України. – К.: Транспорт України, 2003.
4. Інструкція з сигналізації на залізницях України. – К.: Транспорт України, 2008.
5. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України. – К.: Імирес, 2005.
6. Інструкція з забезпечення безпеки руху при виконанні колійних робіт на залізницях України. – Київ.: НПВ Поліграфсервіс, 2012.
7. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів. ЦП-0174. – 2007.
8. Інструкція з улаштування та утримання колій залізниць України. ЦП-0269. – Київ 2012.

Додаткова література:

1. Даніленко Е.І. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України ЦП-0269 / Е.І. Даніленко, А.М. Орловський, М.І. Уманов, О.М. Патласов, М.І. Карпов, В.П. Шраменко та ін. – К.: ТОВ «НВП Поліграф-сервіс», 2012 – 456 с.
2. Даніленко Е.І. Залізнична колія / Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом / Підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах). Київ, Ін. пресс, 2010. – Т. 1. – 528 с.
3. Даніленко Е.І. Залізнична колія / Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом / Підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах). Київ, Ін. пресс, 2010. – Т. 2 – 456 с.
4. Даніленко Е.І. Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії: підручник для вищих навчальних закладів в 2-х томах / Е.І. Даніленко. – Т.1. – К.: Хай-Тек Прес, 2019. – 344 с.
5. Шраменко В.П. Улаштування і експлуатація безстикової колії з рейковими плітями необмеженої довжини: Навчальний посібник. – Харків: УкрДАЗТ, 2003, 122 с.
6. Технічні вказівки по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України. ЦП-0266.
7. Нормативні акт з безпеки руху поїздів. – К.: Полііндустрія, 2004.

8. Інструкція з експлуатації та утримання спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України. – К.: Південно-Західна залізниця, 2002.
9. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях. – К.: Основа, 2002.

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. <http://metod.kart.edu.ua/>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. <https://library.diit.edu.ua/uk>
4. http://eduknigi.com/geo_view.php?id=104

Вимоги викладача

Дисципліна має два модуля, які охоплюють матеріал усіх тем.

Рівень знань студентів оцінюють за 100-бальною системою:

- у вигляді контрольного опитування, письмових тестів та тестів на ПЕОМ.
- виконання індивідуальних завдань на практичних заняттях, у вигляді курсової роботи.
- самостійної роботи, яка оцінюється включенням теоретичних питань, що винесені на самостійне опрацювання, до підсумкового тестового контрольного опитування у співвідношенні: 1 питання із обсягу самостійної роботи до 3-х питань із обсягу аудиторної роботи, та виконанням одного індивідуального практичного завдання.



Контрольні заходи результатів навчання

Методи контролю: Усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання курсової роботи, підсумкове тестування, іспит. При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ (<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>).

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів I і II за 100-бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження

Завдання на самостійну роботу:

- Студентам пропонується обрати варіанти рухомого складу та верхньої будови колії з методичних вказівок згідно з порядковим номером у списку групи для розрахунку елементів залізничної колії протягом семестру. За вчасне та вірне виконання завдання нараховується **20 балів до поточного модульного контролю**. За вчасне та частково вірне виконання – від 5 до 20 балів. За невиконане завдання бали не нараховуються. Необхідний обсяг виконання завдання складає 50% на перший модульний контроль і 100% на другий модульний контроль. Перебіг поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.

Відвідування лекцій:

Бали за цю складову не нараховуються взагалі, якщо студент не відвідував більше 50% лекційних занять у модулі без поважних причин, то необхідно самостійно опрацювати лекційний матеріал та відпрацювати у лектора (відповіді на запитання з кожної пропущеної лекції та конспект). За відвідування кожної лекції нараховується 2 бали. **Максимальна сума становить по 20 балів за модуль.**

Практичні заняття:

Оцінюються за відвідуваннями (до 5 балів), ступенем активності на практичних заняттях (до 5 балів) та результати контрольних письмових робіт (до 10 балів), якщо студент не відвідував більше 50% практичних занять у модулі без поважних причин, то необхідно самостійно опрацювати матеріал та відпрацювати у викладачі. **Максимальна сума становить 20 балів за модуль.**

Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (20 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

Екзамен:

- Студент отримує екзамен за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає екзаменаційний бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на екзамені, письмово відповівши на питання екзаменаційного білету. На підвищення оцінки на екзамені претендують студенти, які за результатами сумарного модульного контролю мають оцінку D, або B.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	<u>Відмінно</u> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	<u>Дуже добре</u> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<u>Добре</u> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	<u>Задовільно</u> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<u>Достатньо</u> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	<u>Незадовільно</u> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<u>Незадовільно</u> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Після проходження навчання по курсу ви зможете розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері залізничного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерело (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями (доступ до дистанційного навчання)

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням <http://do.kart.edu.ua/>.

