

Рекомендовано
на засіданні кафедри
управління вантажною і комерційною
роботою
протокол № 1 від 31.08.2023 р.

СИЛАБУС

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ПРОМИСЛОВОГО ТРАНСПОРТУ

Семестр та рік навчання II семестри 2023-2024 навчального року

Освітній рівень перший (бакалавр)

Галузь знань 27 Транспорт

Шифр та назва спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Освітня програма Організація перевезень і управління на транспорті

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектори та викладачі практичних занять:

Запара Ярослав Вікторович (кандидат технічних наук, доцент).

Контакти: +38 (057) 730-10-85, e-mail: docent.zapara.uvkr@kart.edu.ua

Шапатіна Ольга Олександрівна (кандидат технічних наук, доцент),

Контакти: +38 (057) 730-21-97, e-mail: shapatina.uvkr@kart.edu.ua

Години прийому та консультації викладачів: кожен вівторок з 13.00-14.00

Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 1 корпус, 4 поверх, 402 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>



Широке коло різнопрофільних промислових підприємств, які відрізняються своїми особливостями виконання технологічних процесів, вимагає здійснювати всебічний підхід до організації та управління промисловим транспортом підприємства. Тому докладне вивчення особливостей роботи транспорту, його взаємодія з магістральним транспортом, дає змогу сформулювати вимоги до ефективної організації транспортної роботи підприємства, дотримання вимог охорони довкілля, забезпечення відповідного рівня комфорту для обслуговуючого персоналу тощо. Особливу увагу слід приділяти таким специфічним видам вантажів, як швидкопсувні та небезпечні, де дуже важливим є дотримання відповідних технологічних вимог.

В процесі вивчення курсу студенти отримують знання, вміння і навички, що дозволяють організовувати роботу промислового транспорту, включаючи їх взаємодію із магістральним транспортом, відповідно до характеру майбутньої роботи студента на конкретному підприємстві. Основним сенсом викладання навчальної дисципліни “Організація роботи промислового транспорту” є висвітлення концептуальних основ організації роботи промислового транспорту на основі прогресивних технологій, автоматизованих систем управління і комплексної механізації і автоматизації вантажно-розвантажувальних робіт, здійснення заходів по забезпеченню безпеки роботи з вантажами та забезпечення умов їх належного зберігання.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища (СК-1);
- здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті (СК-2);
- здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту) (СК-3);
- здатність організовувати взаємодію видів транспорту (СК-6);
- здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю (СК-7);
- навички здійснення безпечної діяльності (ЗК-9);
- знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності (ЗК-12).

Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо Ви бажаєте отримати достатні професійно-профільні знання, вміння та практичні навички для розуміння організації роботи промислового транспорту та хочете орієнтуватись у взаємодії залізниці з під'їзними коліями, тоді дисципліна «Організація роботи промислового транспорту» саме те, що Вам потрібно.

Від здобувачів очікується базове розуміння технологічних процесів роботи промислового транспорту.

Перша половина змісту курсу присвячена загальній організації роботи промислового транспорту, а протягом другої половини курсу будуть вивчатися промисловий транспорт різних галузей промисловості.

Огляд курсу

Дисципліна «Організація роботи промислового транспорту» вивчається на другому курсі другого семестру для скороченої денної та заочної форми навчання, (згідно графіку заїздів першого рівня вищої освіти (бакалавр).

Курс складається з однієї лекції та одного практичного заняття раз на два тижні (для денної скороченої форми навчання); з трьох лекцій та двох практичних занять (для заочної скороченої форми навчання). Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями, індивідуальними та груповими завданнями (контрольною роботою для заочної форми). Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання протягом обговорень в аудиторії та виконанні індивідуальних практичних завдань, що охоплюють декілька найбільш важливих тем. Виконання завдань супроводжуються зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми.

Організація роботи промислового транспорту / схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Практичні заняття	
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Активність на заняттях	
	Обговорення в аудиторії	
	Індивідуальні консультації	
	Засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	
	Іспит	

Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://do.kart.edu.ua/>), включаючи, лекційні матеріали, запитання до іспиту, перелік методичних розробок для виконання різних завдань та правила оцінювання курсу.

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання». Під час обговорення на заняттях ми запропонуємо вам критично поміркувати над тим, які заходи можна вжити для якісного забезпечення схоронності вантажів під час перевезення та як різні властивості вантажів впливають на умови перевезення. Ви повинні бути готовими до дискусій – ми хочемо знати, що ви думаєте!

Інформаційні ресурси в інтернеті

1. <http://lib.kart.edu.ua/home.jsp?locale=uk>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
4. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <https://cfts.org.ua>
7. <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>

Теми курсу



Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій, практичних занять курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Денна форма навчання

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Місце промислового транспорту в єдиному транспортному процесі	2	ПР-1 Визначення характеристик вантажів промислових підприємств
2	2	Лекц.№2. Класифікація промислового транспорту. Особливості функціонування	2	
3	2	Лекц.№3. Характеристика основних видів спеціалізованого та нетрадиційного промислового транспорту	2	ПР-2 Класифікація та критерії оцінки транспортних засобів промислових підприємств

4	2	Лекц.№4. Аналіз досвіду організації роботи промислового залізничного транспорту в Україні	2	
5	2	Лекц.№5 Аналіз підходів до моделювання технології роботи під'їзних колій, промислового та магістрального залізничного транспорту	2	ПР-3 Визначення продуктивності транспортних засобів промислових підприємств
6	2	Лекц.№6. Дослідження функціонування підприємств промислового залізничного транспорту	2	
7	2	Лекц.№7. Порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії промислового підприємства	2	ПР-4 Вибір характеристик транспортних засобів промислових підприємств
8	2	<i>Модульний контроль знань.</i> Лекц.№8. Порядок приймання та здавання вагонів на під'їзних коліях промислових підприємств. Закріплення вагонів на під'їзній колії	2	
9	2	Лекц.№9. Єдиний технологічний процес роботи станцій примикання та під'їзних колій промислових підприємств	2	ПР-5 Експлуатаційні розрахунки засобів гравітаційного транспорту
10	2	Лекц.№10. Організація роботи і управління промисловим транспортом	2	
11	2	Лекц.№11. Організація вантажних і комерційних операцій на промислових підприємствах	2	ПР-6 Експлуатаційні розрахунки засобів конвеєрного транспорту
12	2	Лекц.№12. Документальне оформлення вагонів на вантажних фронтах підприємства	2	
13	2	Лекц.№13. Складові та облік простоїв вагонів на промислових підприємствах	2	ПР-7 Експлуатаційні розрахунки засобів канатного транспорту
14	2	Лекц.№14. Планування, облік і управління виконанням плану перевезень на промисловому транспорті	2	
15	2	<i>Модульний контроль знань.</i> Лекц.№15. Промисловий транспорт гірничорудної, вугільної, лісної та металургійної галузей промисловості	2	ПР-8 Проблеми покращення використання транспортних засобів на підприємствах та в процесі перевезення різних видів вантажів

Для заочної форми навчання:

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекц.№1. Місце промислового транспорту в єдиному транспортному процесі. Класифікація промислового транспорту. Особливості функціонування. Характеристика основних видів спеціалізованого та нетрадиційного промислового транспорту.	2	ПР-1 Визначення характеристик вантажів промислових підприємств
2	2	Лекц.№2. Аналіз досвіду організації роботи промислового залізничного транспорту в Україні. Аналіз підходів до моделювання технології роботи	2	

		під'їзних колій, промислового та магістрального залізничного транспорту. Дослідження функціонування підприємств промислового залізничного транспорту		
3	2	Лекц.№3. Організація роботи і управління промисловим транспортом. Організація вантажних і комерційних операцій на промислових підприємствах. Документальне оформлення вагонів на вантажних фронтах підприємства	2	ПР-2 Експлуатаційні розрахунки засобів промислового транспорту

Правила оцінювання

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до державної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E).

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

Для денної форми навчання - студент за модуль може отримати максимум **100 балів**, з яких **до 60 балів** – поточний контроль, **до 40 балів** – комп'ютерне тестування.

Максимальна кількість балів	
Вид контролю	Сума балів
Поточний контроль:	до 60
1) виконання практичних робіт	до 40
2) індивідуальні завдання	до 10
3) засвоєння розділів дисципліни, визначених для самостійного вивчення	до 10
Модульний контроль	до 40

Виконання індивідуального завдання (контрольної роботи) повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висувуються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання такої роботи), відсутність ознак плагіату.

Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам організувати роботу промислового транспорту на різних підприємствах. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості.

Підсумкова форма контролю з дисципліни – **іспит**. Студент отримує бали за іспит за результатами 1-го та 2-го модульного контролю шляхом накопичення балів (для денної форми навчання). Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає бал за іспит. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами він може підвищити їх на іспиті, відповівши на питання екзаменаційного білета.

Очікувані результати навчання

Після вивчення дисципліни студент повинен вміти:

- розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій (РН-9);
- розробляти та використовувати транспортні технології з урахуванням вимог до збереження навколишнього середовища (РН-10);
- знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт (РН-12);
- вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту (РН-16);
- впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності (РН-21).

Команда викладачів:

Запара Ярослав Вікторович (<https://kart.edu.ua/staff/zapara-yv>) - викладач лекційних та практичних занять (розробник курсу). Отримав ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні технології в УкрДАЗТ у 2013 році. Напрямок наукової діяльності: технологія роботи залізничних вузлів на основі логістичного управління, забезпечення схоронності вантажів при перевезенні, розробка схем розміщення та кріплення вантажів на рухомому складу, транспортне експедирування.

Шапатіна Ольга Олександрівна (<http://kart.edu.ua/staff/shapatina-oo>) – викладач лекційних занять з дисципліни (розробник курсу). Отримала ступінь к.т.н. за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи в УкрДУЗТ у 2020 році. Напрямок наукової діяльності – удосконалення технології інтермодальних, комбінованих перевезень вантажів.

Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/kodex.pdf>.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>