



EUROPEAN CONFERENCE

Conference Proceedings



**XX International Science Conference
«Ways of distance learning development
in current conditions»**

**May 22 - 24, 2023
Munich, Germany**

WAYS OF DISTANCE LEARNING DEVELOPMENT IN CURRENT CONDITIONS

Abstracts of XX International Scientific and Practical Conference

Munich, Germany

(May 22 – 24, 2023)

UDC 01.1

ISBN – 9-789-40368-892-3

The XX International Scientific and Practical Conference «Ways of distance learning development in current conditions», May 22 – 24, Munich, Germany. 432 p.

Text Copyright © 2023 by the European Conference (<https://eu-conf.com/>).

Illustrations © 2023 by the European Conference.

Cover design: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© Cover art: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted, in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the publisher. The content and reliability of the articles are the responsibility of the authors. When using and borrowing materials reference to the publication is required. Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighboring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

The recommended citation for this publication is: Chaploutskyi A. Parameters of the crowns of apple trees depending on the form of the crown and the term of pruning. Abstracts of XX International Scientific and Practical Conference. Munich, Germany. Pp. 14-15.

URL: <https://eu-conf.com/events/ways-of-distance-learning-development-in-current-conditions/>

SOCIOLOGY		
88.	Mahkamov K.O. SOCIAL ATTRIBUTE OF HISTORICAL MEMORY	367
89.	Чепурко Г.І. СОЦІАЛЬНО-НЕБЕЗПЕЧНІ ХВОРОБИ В УКРАЇНІ: СТАН ТА ВИКЛИКИ В УМОВАХ ВІЙНИ	371
TECHNICAL SCIENCES		
90.	Skorobogatov S. USE OF INFORMATION TECHNOLOGY IN MODERN SOCIETY	376
91.	Dolzhenko N. ANTI-GLARE TREATMENT OF AIRCRAFT	381
92.	Karas I., Matsui A. DEVELOPMENT OF SOFTWARE USING THE PYTHON PROGRAMMING LANGUAGE FOR BUILDING PREDICTIVE MODELS OF ORE PROCESSING PROCESSES	385
93.	Merkhanova B.N., Asylkhan M.S., Orymbetova G.E. CALCULATION OF ABSORPTION COLUMN	388
94.	Gogo V.B., Chernykh N.S. HYDRAULIC AIR CONDITIONERS FOR EXPLOSIONS OF DEEP MINES	392
95.	Анацький О.О., Ткач В.А., Андрійко Ю.І. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕГРОВАНОГО РЕГІОНАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	397
96.	Бабин І.А. ОБГРУНТУВАННЯ КОНСТРУКТИВНОЇ СХЕМИ ФОТОДАТЧИКА ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО КОНТРОЛЮ ЗАБРУДНЕНОСТІ МОЛОКОПРОВІДНОЇ ЛІНІЇ	400
97.	Баранов А.М., Баранов Ю.М., Іванський В.М. ЗАСТОСУВАННЯ БЕЗПЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИХ ПРЕДМЕТІВ	403

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕГРОВАНОГО РЕГІОНАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Анацький О.О.

старший викладач

Український державний університет залізничного транспорту

Ткач В. А.

магістр

Український державний університет залізничного транспорту

Андрійко Ю. І.

магістр

Український державний університет залізничного транспорту

Метою функціонування транспортної системи є транспортна доступність центру міста жителів передмість [1]. Крім цього, необхідно знижувати кількість автомобілів на дорогах [2].

Істотним недоліком існуючої структури руху транспорту (у тому числі і рейкового) є необхідність просторово-часового узгодження пасажиропотоків, обумовлена наявністю пересадок з одного виду транспорту на інший під час руху з початкового пункту до пункту призначення з мінімальними витратами часу. Це можливо шляхом створення нової транспортної інфраструктури, реалізація проектів має капітальні вкладення десятки млрд. євро [3]. Тому актуальними є питання оптимального використання та модернізації існуючої транспортної інфраструктури міст та передмість.

При організації транспортування вантажів була розроблена система доставки за принципом "від дверей до дверей" (door to door), що дозволило мінімізувати витрати праці та часу на проведення проміжних перевантажень у процесі перевезення до кінцевого одержувача [4].

У системі пасажирських перевезень в останні роки також знайшли застосування нові технічні рішення - розроблені та передаються в експлуатацію міські електропоїзди [5], що частково знімають проблему проміжних пересадок.

У наземному транспорті значний обсяг перевезень (понад 40%) виробляється рейковим транспортом [6]. Це зумовлено такими факторами:

- Мінімальний вплив погодних умов (практично всепогодність) на працездатність;
- Висока середня швидкість перевезень;
- Комфортабельність;
- Надійність та обумовлена цим низька аварійність;
- Висока пасажиромісткість рухомого складу.

Для всіх видів наземного транспорту (включаючи рейковий) історично склалося розподіл перевезень залежно від протяжності маршруту на наступні категорії:

- Міські;
- Приміські;
- Міжміські.

Перевагою рейкового транспорту, порівняно з іншим суспільним, є виняткова провізна здатність. Серед інших видів рейкового транспорту міська електрична залізниця залишається поза конкуренцією за площею, яка потрібна на розташування інфраструктури Міський простір є обмеженим ресурсом, і залізниця використовує його максимально ефективно. Електропоїзд крім перевезення пасажирів знімає навантаження з дорожніх мереж, забезпечуючи комфортне пересування людей, які користуються особистим транспортом [7].

Основні вимоги до конструкції рухомого складу та організації системи експлуатації визначаються належністю до конкретної категорії перевезень, здійснення яких цей транспортний засіб виробляє. Таким чином, максимально враховується специфіка роботи рухомого складу та забезпечується функціональна відповідність заявленим завданням.

Основним, фундаментальним питанням є розробка об'єктивних критеріїв доцільності

Вирішенням проблеми може бути розробка та впровадження системи універсального (мультифункційного) рейкового транспорту, що поєднує в собі особливості приміського та міського рухомого складу та забезпечує можливість перевезень залізничними коліями та шляхами міського рейкового електротранспорту [8].

Таким чином перспективними є концепції «трамвай – приміський поїзд», «швидкісний трамвай – приміський поїзд», «метрополітен – приміський поїзд»

Список літератури

1. Bobylev N.(2010). Underground space in the Alexanderplatz area, Berlin: Research into the quantification of urban underground space use. Tunnelling and Underground Space Technology. Vol. 25. Issue 5. September 2010. 495-507p.;
- 2 Luca Persia, Ernesto Cipriani, Veronica Sgarra, Eleonora Meta. (2016) Strategies and Measures for Sustainable Urban Transport Systems. Transportation Research Procedia. Vol. 14.P. 955-964.
- 3 (2019) Проект Гранд Пари Экспресс. [Интернет]. Доступно: <https://undergroundexpert.info/opyt-podzemnogo-stroitelstva/stroyashhiesya-obekty/proekt-grand-pari-ekspress/>
- 4 Katarzyna Cheba, Sebastian Saniuk. (2016) Sustainable Urban Transport – The Concept of Measurement in the Field of City Logistics. Transportation Research Procedia, Vol. 16. P. 35-45.
- 5 Lei He, Yan Song, Shenzhi Dai, Katrina Durbak. (2012). Quantitative research on the capacity of urban underground space. The case of Shanghai. China. Tunnelling and Underground Space Technology. Volume 32. Pages 168-179.

6 Тартаковский Э. Д., Бабанин А. Б. (2011) Из пригорода в центр города на рельсовом автобусе. Локомотив-информ. №11. С. 42-44.

7 Хохлов А. (2014). Городской электропоезд ЭГ2Тв. Локомотив-информ. №7. С. 32-33.

8 Zhi Zhang, Wenwu Tang, Jian Gong, Ji'e Huan. (2017). Property rights of urban underground space in China: A public good perspective. Land Use Policy. Vol. 65. P. 224-237.