

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ім. Г. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. М. ДРАГОМАНОВА
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ім. І. СІКОРСЬКОГО



ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ ХІ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

**REPORTS OF THE XI INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL
CONFERENCE "A PERSON, A SOCIETY, COMMUNICATIVE TECHNOLOGIES"**

м. Харків, 26–27 жовтня 2023 р.

Харків
2023

УДК 740+656+338

ББК 87

Л 93

Головні редактори:

Панченко С.В. – доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, ректор Українського державного університету залізничного транспорту

Андрущенко В.П. – доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Редакційна колегія:

Абашик В.О. – д-р філос. наук, професор

Бабенко А.О. – канд.техн. наук, доцент

Вельш Вольфганг– габілітований доктор філософії, професор

Даніл'ян В. О. – канд. філос. наук, доцент

Дудін О.А. – канд. техн. наук, доцент

Змій С.О. – канд. техн. наук, доцент

Каграманян А.О. – канд. техн. наук, доцент

Колеснік К. Е. – канд. іст. наук, доцент, академік ТАУ

Коростельов Є.М. – канд. техн. наук, доцент

Кравець А. М. – канд. техн. наук, доцент

Куценко М. Ю. – канд. техн. наук, доцент

Лисечко В.П. – канд. техн. наук, доцент

Лях В.В. – д-р філос. наук, професор

Новіков Б. В. – д-р філос. наук, професор

Павлов В. І. – канд. філос. наук, доцент

Панченко В. В. – канд. техн. наук, доцент

Соломніков І.В. – канд. екон.наук, доцент

Семенцова О.В. – канд. екон.наук, доцент

Толстов І. В. – канд. філос. наук, доцент

Устенко О. В. – д-р техн. наук, професор, академік ТАУ

Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 6 від 11.12.2023 р.)

Людина, суспільство, комунікативні технології: матеріали XI Міжнар. наук.-практ. конф. 26-27 жовтня 2023р. Відп.за випуск В.О. Даніл'ян. — Харків : Мачулін, 2023. — 242 с..

ISBN 978-617-8195-79-3

УДК 740+656+338

Матеріали подано в авторській редакції

ISBN 978-617-8195-79-3

© Авторський колектив, 2023

© Мачулін, худ. оформлення, 2023

Особливостями застосування криптовалюти в Україні є відсутність необхідної інфраструктури для її використання, недостатньо розроблена нормативно-правова база, неконтрольованість і непрозорість операцій на криптовалютному ринку, низька довіра у державних органів влади до криптовалют. Також залишаються відкритими питання правового забезпечення національної безпеки та оборони у кіберпросторі: протидія кіберзлочинності, незаконному гральному бізнесу, виведенню коштів за кордон та скоєнню кримінальних правопорушень.

Основними перспективами використання криптовалют в Україні та світі є формування глобального підходу до регулювання криптовалют, створення цифрових віртуальних платформ та екосистем з урахуванням існуючих господарських зв'язків держав.

Список використаних джерел

1. Закон України «Про віртуальні активи». від 17.02.2022 № 2074-IX
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2074>

2. Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування операцій з віртуальними активами» URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/pubFile>

3. Захарків В. Регулювання ринку криптовалют: вітчизняний та зарубіжний досвід. *Економіка та суспільство*. 2023. № 53. <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-53-57>

4 Fomina O., Moshkovska O., Avhustova O., Romashko O., Holovina D. Current aspects of the cryptocurrency recognition in Ukraine. *Banks and Bank Systems*. 2019. No 14. Iss.No 2. DOI: [https://doi.org/10.21511/bbs.14\(2\).2019.18](https://doi.org/10.21511/bbs.14(2).2019.18)

КРИХТІНА Ю.О., д.держ.упр., професор
КОВАЛЬОВ А.Ю., здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти

СЕВЕРЧЕНКО Н.О., здобувачка першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

*Український державний університет залізничного транспорту
м. Харків, Україна*

СУЧАСНІ АСПЕКТИ ЦИФРОВОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЦЬ В ЄВРОПЕЙСЬКОМУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОМУ ПРОСТОРИ

Європейський вектор розвитку залізничного транспорту в цифровому просторі включає в себе використання сучасних технологій та цифрових рішень для покращення функціонування та конкурентоспроможності залізничного

транспорту в Європі, передбачає ряд інноваційних та технологічних ініціатив, спрямованих на покращення управління та безпеки залізничних перевезень, зниження викидів вуглецю і поліпшення пасажирського та вантажного обслуговування.

Серед ключових аспектів цифрового розвитку залізничного транспорту в Європі є концепція «Цифрова залізниця (DigitalRailway)», яка передбачає перетворення традиційної залізничної системи за допомогою сучасних цифрових технологій і інновацій для покращення ефективності, безпеки та якості послуг залізничного транспорту.

Основні компоненти цифрової залізниці включають в себе:

- системи комунікацій: впровадження високошвидкісних мереж зв'язку для передачі даних між різними частинами залізничної системи, включаючи поїзди, станції, сигнальні системи та операторів;

- системи моніторингу та контролю: встановлення сенсорів та камер для моніторингу руху поїздів, стану інфраструктури, а також збирання даних про пасажирів та вантаж;

- системи автоматизації та управління: використання систем штучного інтелекту, машинного навчання та аналітики даних для оптимізації руху поїздів, планування розкладів, управління рухом і попередження аварій;

- електрифікація та зелена енергія: впровадження сучасних систем живлення та використання відновлювальних джерел енергії для зменшення викидів CO₂ та підвищення стійкості до змін клімату;

- електронне квиткування та мобільні додатки: введення сучасних систем продажу квитків та інтерактивних додатків для пасажирів для полегшення користування послугами залізничного транспорту;

- з'єднаність та інтермодальний транспорт: цифровий розвиток сприяє покращенню з'єднаності різних видів транспорту та стимулює розвиток інтермодальних транспортних рішень;

- інновації та дослідження: дослідження в області штучного інтелекту, автономних поїздів та інших інноваційних технологій сприяють розвитку залізничного транспорту в Європі;

- найважливішим елементом системи є цифрові платформи для логістики та вантажу: використання цифрових систем для відстеження вантажів, управління запасами та оптимізації логістичних операцій. Цифрові платформи для логістики та вантажів на залізничному транспорті відіграють важливу роль у покращенні управління логістичними процесами, збільшенні ефективності та зниженні витрат. Існує багато цифрових рішень та платформ, які використовують в європейській транспортній системі, наприклад: Rail Connect – платформа, розроблена компанією GE Transportation, пропонує різноманітні

рішення для залізничної логістики, включаючи системи управління вантажами, моніторинг та аналітику; Cargo Smart – надає послуги для керування вантажами та логістикою для морського, залізничного та автомобільного транспорту, включає розумні рішення для відстеження вантажів, планування маршрутів та оптимізації логістичних процесів; Rail Hub: - пропонує інтегровані рішення для залізничної логістики, включаючи системи управління та відстеження вантажів, резервування вагонів та планування маршрутів; Transmetrics – використовує штучний інтелект для прогнозування попиту на залізничний транспорт та оптимізації розкладів та маршрутів; Railcar360- спеціалізується на моніторингу стану залізничних вагонів та їх вантажів, надаючи власникам вагонів важливу інформацію про їх стан та місцезнаходження; GE Transportation Digital Solutions: GE Transportation надає рішення для вантажівок, морських перевезень і залізничної логістики. Їх цифрові платформи допомагають відстежувати вантажі, покращувати роботу рухомого складу та оптимізувати рух вантажів. IBM Sterling Supply Chain Suite – включає рішення для всього логістичного ланцюга, включаючи залізничну логістику, допомагає виробникам, дистриб'юторам та логістичним компаніям оптимізувати процеси, відстежувати вантажі та забезпечувати точну інформацію; Trimble Rail Solutions – надає рішення для залізничної інфраструктури, контролю вантажів та відстеження руху залізничних поїздів, пропонують інтегровану систему для залізничної логістики та управління; Rail Comm – спеціалізується на системах для залізничної безпеки та моніторингу, надають рішення для відстеження залізничних поїздів та оптимізації роботи станцій та залізниць. Ці платформи та рішення сприяють автоматизації процесів, підвищенню видимості вантажів та оптимізації логістичних операцій в залізничній галузі. Вони допомагають підприємствам зменшити витрати, покращити планування та забезпечити ефективну логістику вантажів на залізничному транспорті.

Таким чином, метою цифрової залізниці є покращення пунктуальності, безпеки, ефективності та комфорту для пасажирів і зменшення впливу залізничного транспорту на довкілля. Ця концепція стала особливо важливою в контексті високих вимог до стійкості транспортних систем та необхідності підвищення конкурентоспроможності залізниць у порівнянні з іншими видами транспорту в європейському транспортному просторі.

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ І. ФІЛОСОФСЬКІ ТА ГУМАНІТАРНІ НАУКИ	5
АБАШНІК В.О. Григорій Сковорода у творчості Фелікса Гаазе (1882–1965)	5
АБАШНІК У.В. «Будинок привидів» (1942): особливості швейцарської комедії жахів	9
БЕРЕЗНИЙ В.М., ЄРМОЛЕНКО О.А., ЛИСЬОНКОВА Н.М. Трансформація освіти в епоху нейромереж	12
БЛИЗНЮК Л.М. Психофізіологічні основи мови і мислення	14
БЛИЗНЮК Л.М., МИХАЙЛОВА Є. Неогумбольдтіанство у визначенні мовної картини світу	16
БОЙЧЕНКО М.І. Цінності використання ші та вартості люської комунікації	18
ВАРЛАМОВА А.В., НЕШКО С.І. Переклад як засіб комунікації	21
ГАЙДЕМАНН Дітмар Герман Моральний скептицизм та етичний релятивізм	22
ДАНІЛ'ЯН В.О. Теорія регіональних розбіжностей Стейна Роккана	30
ДАНІЛ'ЯН В.О., РЯБЧЕНКО С.Р., БАБЕНКО К.А. Соціально-психологічні чинники формування здорового способу життя здобувачів вищої освіти	32
ДАРАГАН А., НАЗАРЕНКО І.Л. Особливості перекладу економічних текстів	34
ДОВЖЕНКО С.С., СВЕТОШ В.Ю. Особливості фізичної активності у зрілому віці у відповідності з європейськими стандартами	35
ДОНЕЦЬ С.М., ТАРУТА А. Переклад українських суспільно-політичних реалій англійською мовою	37
ЗАГРІЙЧУК І. Д. Комунікація та толерантність в умовах сучасної пограничної ситуації	39
ЗРОДНІКОВА К.В., УМРИХІНА К.О. Людина та інформаційно-комунікативні технології: виклик сучасності	43
ЗРОДНІКОВА К.В., МИНИННИК Д.В. Вплив культурної глобалізації на суспільство	44
КІМ К.В., КОВАЛЬОВА О.В., ШАПАТІНА О.О. Комунікації учасників освітнього процесу	45
КОДАЛЛЕ Клаус-Міхаель Дух прощення	47
КОЛЕСНИК К.Е. Образ кайзера Вільгельма в творчості німецького медальєра Карла Гьотца	53
КОЛЕСНИК К.Е., ІХНЕНКО С.О. Англо-ірландська книжкова мініатюра у ранньому Середньовіччі	60
КОММЕДАЛ О. Теорія гендеру та гендерної ідентичності С. М. Ольсен	67

ШЕПЕЛЕНКО Т.В. Міждисциплінарна інтеграція фізичного виховання та гуманітарних і природничих дисциплін у формуванні професійних компетентностей здобувачів вищої освіти	128
ШЕПЕЛЕНКО Т.В., КУЩ Б.В. Орієнтація студентської молоді на здоровий спосіб життя	130
ШТОЛЛЬБЕРГ-РІЛІНГЕР Барбара Багато шляхів до демократії	132
СЕКЦІЯ II. ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ ТА ПРАВознавство	140
АЛЕКСАНДРОВА О.Ю., КОСИЧ М.В. Роль цифрового PR у формуванні іміджу організації	140
ВАСИЛЬЄВ О.Л. Джерела інвестицій у післявоєнне відновлення залізничного транспорту України	141
ГРОМОВА О.В., ВОЛОХОВА І.В., ГАРАЄВ М.В. Основні напрямки використання Fin Tech у фінансовому та банківському секторах	143
ДЕРГОУСОВА А.О. Сучасні тренди digital-маркетингу	145
ЄВСЬЄВА О. О. Міждисциплінарний зв'язок в економічній науці економіки та обліково-контрольних дисциплін в контексті «малого» та «широкого» філософського кола	147
КАЛИЧЕВА Н.Є., КОРИНЬ М.В. Напрями стратегічного розвитку підприємства сфери торгівлі	149
КОЛІСНИКОВ А.В. Особливості правового регулювання криптовалют в Україні	151
КРИХТІНА Ю.О., КОВАЛЬОВ А.Ю., СЕВЕРЧЕНКО Н.О. Сучасні аспекти цифрового розвитку залізниць в європейському транспортно-логістичному просторі	152
КУДЕЛЯ В.І., ЯКОВЕНКО В.Г., ЧЕЛЯДИНОВА Н.Г. Зміна парадигми менеджменту в сучасних умовах економічного розвитку	155
МАЛИХІНА Я.А. Проблеми захисту прав інтелектуальної власності у цифровому просторі	156
ОВЧИННИКОВА В.О., ЛУК'ЯНОВА О.М., КОНДРАТЮК М.В. Концепції та практики соціального підприємництва та краудфандингу в сучасній економіці	158
СИВОЛОВСЬКА О. В., МКРТИЧЬЯН О.М., ВОЛОХОВ В.А. Застосування теорії ігор до моделювання соціально-економічних відносин	159
СОЛОМНИКОВ І.В., СЕМЕНЦОВА О.В. Соціальна відповідальність в сфері залізничного транспорту в умовах військового стану: еколого-економічна компонента	161
СЕКЦІЯ III. ТЕХНІЧНІ НАУКИ	163
АКІМОВА Ю.О., ОСМАЄВ О.А. Математичні моделі в психологічних дослідженнях: аналіз та застосування	163

Наукове видання
Відповідальність за редагування та достовірність інформації
несуть автори роботи

Людина, суспільство, комунікативні технології:
матеріали XI Міжнар. наук.-практ. конф.
26-27 жовтня 2023 р.

Reports of the XI International scientific-practical conference
“A person, a society, communicative technologies”

Відп. за випуск В.О. Даніл'ян

Підписано до друку 20.12.2023. Формат 60x84/16.
Гарнітура «Times». Папір для мн. ап.
Ум. друк. арк. 27,67. Обл.-вид. арк. 41,8.
Наклад 300 пр. Зам. №

Видавець Мачулін Л.І.
тел. +38(068)886-52-57
editor2016@ukr.net
<http://knigoizdat.org.ua>
Свідоцтво про держреєстрацію:
сер. ХК №125 від 24.11.2004

Віддруковано в ПП Озеров Г. В.
м. Харків, вул. Університетська, 3, кв. 9.
Свідоцтво про реєстрацію: № 818604 від 02.03.2000.