

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
IV Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

21-23 квітня 2021 року

м. Київ

ББК 40.7

УДК 631.17+62-52-631.3

Автомобільний транспорт та інфраструктура: IV Міжнародна науково-практична конференція, м. Київ, Україна, 21–23 квітня 2021 року: тези конференції. Київ. 2021. 231 с.

Збірник тез рекомендовано до друку рішенням науково-технічної ради НДІ техніки і технологій Національного університету біоресурсів і природокористування України від 02 квітня 2021 р., протокол № 9.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів учасників IV Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура».

Редакційна колегія: Братішко В. В. д.т.н., с.н.с – голова, Собчук Генрік д.т.н., проф., Струтинський В. Б. д.т.н., проф., Аніскевич Л. В. д.т.н., проф., Аулін В.В., д.т.н., проф., Базилюк А. В. д.е.н., проф., Войтов В. А. д.т.н., проф., Войтюк В. Д. д.т.н., проф., Войтюк В. Д. к.т.н., проф., Головач І. В. д.т.н., проф., Голуб Г. А. д.т.н., проф., Голубка С. М. д.е.н., проф., Гудзь О. Є. д.е.н., проф., Загурський О. М. д.е.н., проф., Захарчук О. В. д.е.н., с.н.с., Івановс С. д.т.н., проф., Кравчук В. І. д.т.н., проф., Красовські Еугеніуш д.т.н., проф., Ловейкін В. С. д.т.н., проф., Марчук Анджей д.т.н., проф., Михайлович Я. М. к.т.н., проф Поліщук В. П. д.т.н., проф., Попеску С. д.т.н., проф., Роговський І. Л. к.т.н., с.н.с., Савченко Л.А., к.т.н., доцент, Степонавичус Д. д.т.н., проф., Форнальчик Є. Ю. д.т.н., проф.

ББК 40.7

УДК 631.17+62-52-631.3

© НУБіП України, 2021.

2. Проектування і розрахунок технологічних систем у тваринництві: Посібник для студентів вищих аграрних навчальних закладів III-IV рівнів акредитації / О.О. Заболотько, В.С. Хмельовський, В.І. Ребенко, С.Є. Потапова, О.М. Ачкевич, В.В. Радчук – К. : ЦП «Компринт», 2018. – 268 с.

3. Герелиця Р.О. Особливості транспортної логістики підприємств АПК / Р.О. Герелиця // Формування стратегії розвитку регіонального АПК: матеріали 4-ої міжфакультетської наук.-практ. конф. молодих вчених, 30 травня 2008р. – Житомир, 2008. – С. 187-189.

УДК 656.073.235

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ТРАНСПОРТУВАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ ПРИ ВЗАЄМОДІЇ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ

Колісник А.В. к.т.н., ст. викладач,

Півторак А.В. студент,

Мацялко А.І. студент

Український державний університет залізничного транспорту

e-mail: kolisnuk@kart.edu.ua

На сьогодні значну роль в організації транспортування вантажів у світі відіграють контейнерні перевезення. Рівень контейнеризації вантажів за деякими оцінками сягає 50-60% і з кожним роком обсяги збільшуються приблизно на 10%. Щодо обсягів контейнерних перевезень територією України за 2020 рік спостерігається тенденція збільшення на 10,7 % ніж у 2019 році. Відповідно, ріст контейнерних перевезень відбувається і на залізниці. Так, за перші 4 місяці 2020 року залізницею в складі контейнерних поїздів перевезено 90 тис. TEU (ДФЕ або двадцятифутовий еквівалент), що більш ніж у 2 рази перевищує обсяги перевезень за аналогічний період 2019 року [1]. Відомо, що організація контейнерних перевезень особливо у міжнародному сполученні неможлива без взаємодії різних видів транспорту. Тому переміщення вантажів у контейнерах відбуваються при інтермодальних або змішаних перевезеннях, тобто при взаємодії залізничного, автомобільного, морського видів транспорту. При дослідженні технології транспортування контейнерів за участю залізничного і морського видів транспорту було виявлено ряд проблем, які гальмують розвиток інтермодальних перевезень, а саме неузгодженість роботи портів і залізничних термінальних станцій, що призводять до непродуктивних простоїв контейнерів, тим самим до збільшення часу доставки вантажів від вантажовідправників до вантажоодержувачів [2]. Невчасна доставка товару вантажоодержувачу призводить до зменшення кількості заявок на перевезення контейнерів залізницею, що значно впливає на обсяги вантажних перевезень.

Таким чином процес організації сухопутної частини інтермодальних перевезень має значні резерви для його оптимізації, однак для цього необхідно розробити сучасну автоматизовану технологію управління.

Література

1. Обсяги контейнерних перевезень зросли вдвічі URL: <https://www.railinsider.com.ua/obsyagy-kontejnernih-perevezen-zaliznyczyeu-zrosly-vdvichi-roman-vepryczkyj/> (дата звернення 07.04.2021)
2. Butko T., Prokhorov V., Kolisnyk A., Parkhomenko L. Devising an automated technology to organize the railroad transportation of containers for intermodal deliveries based on the theory of point *Eastern-European journal of enterprise technologies*. 2020. Vol. 1, № 3 (103). P. 6–12. DOI: 10.15587/1729-4061.2019.156098.

УДК 656.073.51

МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСІВ МИТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Лебідь Ірина Георгіївна, к.т.н., доцент,
Лужанська Наталія Олександрівна, старший викладач
Національний транспортний університет
e-mail: i.h.lebed@gmail.com, natali.luzhanska@gmail.com

В умовах жорсткої конкуренції на ринку митно-логістичних послуг все більше уваги приділяється підвищенню ефективності функціонування логістичних ланцюгів. Формування логістичних ланцюгів має важливе організаційне та управлінське значення, що впливає на тривалість доставки та загальні витрати на зовнішньоторговельну операцію, і водночас, забезпечує якість митно-логістичного обслуговування. При здійсненні доставки вантажів у міжнародному сполученні в структуру логістичного ланцюга слід включати вантажний митний комплекс, який являє собою досить складний технологічний об'єкт інфраструктури, де відбувається митно-логістичне обслуговування вантажовласників при експорті та імпорту вантажів, комплексному обслуговуванні, розміщенні вантажів на митний склад і склад тимчасового зберігання.

З метою обґрунтування доцільності залучення послуг вантажних митних комплексів, необхідним є розробка імітаційної моделі функціонування даного об'єкту інфраструктури, як ланки логістичного ланцюга.

Параметрами даної моделі є інтенсивність надходження транспортних засобів на: митне оформлення експорту вантажів; митне оформлення імпорту вантажів; комплексне митно-логістичне обслуговування; розміщення вантажів на митному складі; розміщення вантажів на складі тимчасового зберігання.

Змінними моделі є: час виконання робіт кожною ланкою логістичного ланцюга поставок; кількість митних інспекторів; кількість місць для стоянки транспортних засобів; розміри складських приміщень для розміщення вантажу на митний склад або склад тимчасового зберігання.

Вихідними характеристиками моделі є статистики моделювання: середній час виконання робіт окремою ланкою логістичного ланцюга; загальний час виконання доставки вантажів за різними логістичними ланцюгами; середні

ВИКОРИСТАННЯ КОРМОРОЗДАВАЧІВ, ЯК МОБІЛЬНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ Заболотько Олег Олександрович Ковальчук Євген Павлович.....	56
УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ТРАНСПОРТУВАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ ПРИ ВЗАЄМОДІЇ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ Колісник А.В. Півторак А.В. Мацялко А.І.....	58
МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСІВ МИТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ Лебідь Ірина Георгіївна Лужанська Наталія Олександрівна.....	56
ЛОГІСТИЧНА СКЛАДОВА ЗБИРАЛЬНОЇ КАМΠΑНІЇ Опалко Вікторія Григорівна.....	60
АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПИТАННЯ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ Павленко Олексій Вікторович Болховітін Дмитро Олександрович.....	62
АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПИТАННЯ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗЕРНОВОГО ТЕРМІНАЛУ ПОРТУ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ В М. МИКОЛАЇВ Павленко Олексій Вікторович Великий Марк Ігорович.....	65
РЕЗУЛЬТАТИ ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ПО ВИЗНАЧЕННЮ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ КОНСОЛІДОВАНИХ ВАНТАЖІВ З КИТАЮ В УКРАЇНУ Павленко Олексій Вікторович Зоценко Єгор Олегович.....	67
ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМНИХ ПИТАНЬ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДОСТАВКИ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ВАНТАЖІВ У ТРАНСПОРТНИХ ПАКЕТАХ Павленко Олексій Вікторович Шаповал Наталія Анатоліївна.....	70