

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
IV Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

21-23 квітня 2021 року

м. Київ

**ББК 40.7**

**УДК 631.17+62-52-631.3**

Автомобільний транспорт та інфраструктура: IV Міжнародна науково-практична конференція, м. Київ, Україна, 21–23 квітня 2021 року: тези конференції. Київ. 2021. 231 с.

Збірник тез рекомендовано до друку рішенням науково-технічної ради НДІ техніки і технологій Національного університету біоресурсів і природокористування України від 02 квітня 2021 р., протокол № 9.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів учасників IV Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура».

Редакційна колегія: Братішко В. В. д.т.н., с.н.с – голова, Собчук Генрік д.т.н., проф., Струтинський В. Б. д.т.н., проф., Аніскевич Л. В. д.т.н., проф., Аулін В.В., д.т.н., проф., Базилюк А. В. д.е.н., проф., Войтов В. А. д.т.н., проф., Войтюк В. Д. д.т.н., проф., Войтюк В. Д. к.т.н., проф., Головач І. В. д.т.н., проф., Голуб Г. А. д.т.н., проф., Голубка С. М. д.е.н., проф., Гудзь О. Є. д.е.н., проф., Загурський О. М. д.е.н., проф., Захарчук О. В. д.е.н., с.н.с., Івановс С. д.т.н., проф., Кравчук В. І. д.т.н., проф., Красовські Еугеніуш д.т.н., проф., Ловейкін В. С. д.т.н., проф., Марчук Анджей д.т.н., проф., Михайлович Я. М. к.т.н., проф Поліщук В. П. д.т.н., проф., Попеску С. д.т.н., проф., Роговський І. Л. к.т.н., с.н.с., Савченко Л.А., к.т.н., доцент, Степонавичус Д. д.т.н., проф., Форнальчик Є. Ю. д.т.н., проф.

**ББК 40.7**

**УДК 631.17+62-52-631.3**

© НУБіП України, 2021.

УДК 656.073

## ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА РАХУНОК ВЗАЄМОДІЇ З АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., ст. викладач,

Сорокатиюк Іван Леонідович, магістрант

Спіхтаренко Яніс Віталійович, магістрант

Український державний університет залізничного транспорту

e-mail: shapatina@ukr.net

За обсягами вантажних перевезень залізниці України займають четверте місце на Євразійському континенті, поступаючись лише залізницям Китаю, Росії та Індії. Вантажонапруженість українських залізниць (річний обсяг перевезень на 1 км) в 3-5 разів перевищує відповідний показник розвинених європейських країн [1].

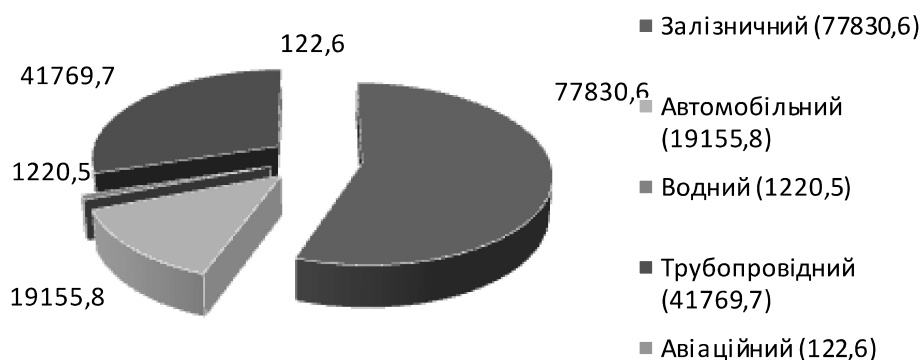


Рисунок 1 – Вантажообіг за видами транспорту (млн ткм) у 1 півріччі 2019 року

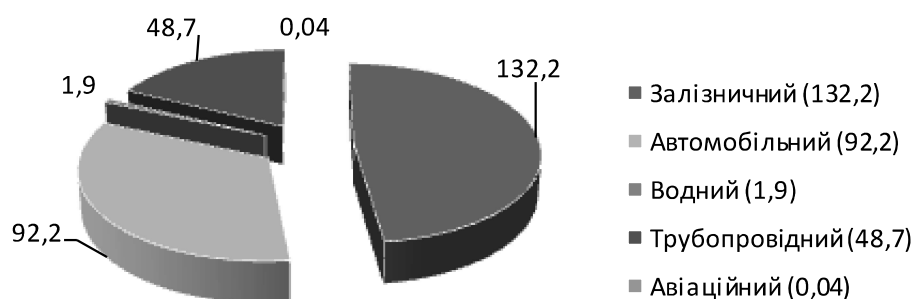


Рисунок 2 – Перевезено вантажів різними видами транспорту (млн т) у 1 півріччі 2019 року

Основними вантажами, що перевозяться залізницями України є кам'яне вугілля, залізородна сировина, будівельні вантажі, мінеральні добрива, нафта та нафтопродукти. Важливе місце займають також різноманітні метали, нафтові вантажі, зерно. Ці вантажі становлять близько чверті усіх перевезень [2].

Одними з основних показників роботи вантажного транспорту є вантажообіг та кількість перевезеного вантажу. Згідно з даними Державної служби статистики [3] наведено вантажообіг та кількість перевезеного вантажу на рисунках 1–2. Як видно з наведених рисунків кращими варіантами перевезення вантажів є залізничний та автомобільний транспорт. Обсяги перевезень залізничним та автомобільним транспортом лишаються досить стабільними, що підтверджує конкурентоспроможність цих видів транспорту. Так спрямованість економічного розвитку на ринку транспортних послуг України зумовлює розвиток перевезень вантажів за участю декількох видів транспорту. Помітним є збіг характеру змін обсягів перевезень залізничного та автомобільного видів транспорту. Не зважаючи на конкуруюче положення, дані види вантажного транспорту можуть доповнювати один одного та формувати цілісний ланцюг при доставці вантажу від місця видобутку або виробництва до місця споживання або продажу. Таким чином, реалізується одне з основних положень логістики – «від дверей до дверей». Постає завдання щодо визначення участі та відповідальності кожного виду транспорту.

Як показує світовий досвід, для збільшення ефективності вантажних перевезень доцільне об'єднання ефективності автомобільного та залізничного видів транспорту, тобто здійснювати інтермодальні перевезення. Інтермодальні перевезення дають змогу збільшити швидкість доставки вантажів, забезпечити збереження цілісності вантажу, здійснити підвищення якості послуг [4, 5].

Це, в свою чергу, потребує здійснення науково-технічних розробок у галузі нової техніки та технології інтермодальних перевезень, обґрунтування технології контрейлерних, контейнерних та бімодальних маршрутів.

### Література

1. Інформація про Українські залізниці. URL: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-ukrainski-zalznici.html>.
2. Вантажні перевезення. Загальна інформація. URL: <http://www.utlc-uz.com.ua/cargo.html>.
3. Публікація документів Державної Служби Статистики України. Держстат України, 1998-2019. URL: <http://ukrstat.org/>.
4. Костенніков О. М., Шапатіна О. О. Удосконалення організації інтермодальних контейнерних перевезень на основі інтегрального показника надійності. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті: тези стендових доповідей та виступів учасників конференції (Харків, 24-25 жовтня 2019 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2019. Вип. 4 (додаток). С. 61.
5. Костенніков О. М., Шапатіна О. О., Кравець А. Л., Кім К. В. Пропозиції щодо підвищення якості транспортних послуг за рахунок удосконалення технології інтермодальних перевезень. Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей І Міжнар. наук.-техн. конф. (Трускавець-Харків, 24-30 січня 2020 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2020. С. 62-63.

PROBLEM OF THE MOVEMENT STABILITY OF MOBILE TECHNICAL SYSTEMS IN SCIENTIFIC PUBLICATIONS Savchenko Lilia Achkevych Oksana.....	73
ZONING OF URBAN TERRITORY FOR RATIONAL PARCEL DELIVERY Savchenko Lydia.....	75
АНАЛІЗ ІНОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ГАЛУЗІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ Савченко Лілія Анатоліївна. Щербань В.О.....	78
ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА РАХУНОК ВЗАЄМОДІЇ З АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ Шапатіна Ольга Олександрівна Сорокатиюк Іван Леонідович Спіхтаренко Яніс Віталійович.....	80
ІНФОРМАЦІЙНА ЛОГІСТИКА ТА КВАНТОВІ ОБЧИСЛЕННЯ Баланчук Тетяна Олександрівна Савченко Лілія Анатоліївна.....	82
ЗАСТОСУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У ВИРІШЕННІ ЗАДАЧ НЕЗБАЛАНСОВАНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ Ремех Інна Олександрівна.....	84
ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ В УМОВАХ м. ЖИТОМИРА. Алфіменкова В.І.....	87