

Український державний університет залізничного транспорту

Затверджено на засіданні кафедри  
економіки та управління виробничим і  
комерційним бізнесом  
прот. №1 від 18 вересня 2023 р.

## СИЛАБУС

з дисципліни

### СТРАТЕГІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДПРИЄМСТВА

I семестр 2023-2024 навчального року  
освітній рівень другий (магістр) галузь знань 07 Управління та  
адміністрування спеціальність 076 Підприємництво та торгівля

освітня програма: - Підприємництво (П)

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу – <http://rasp.kart.edu.ua/>

1. Команда викладачів:

Лектор та викладач практичних занять

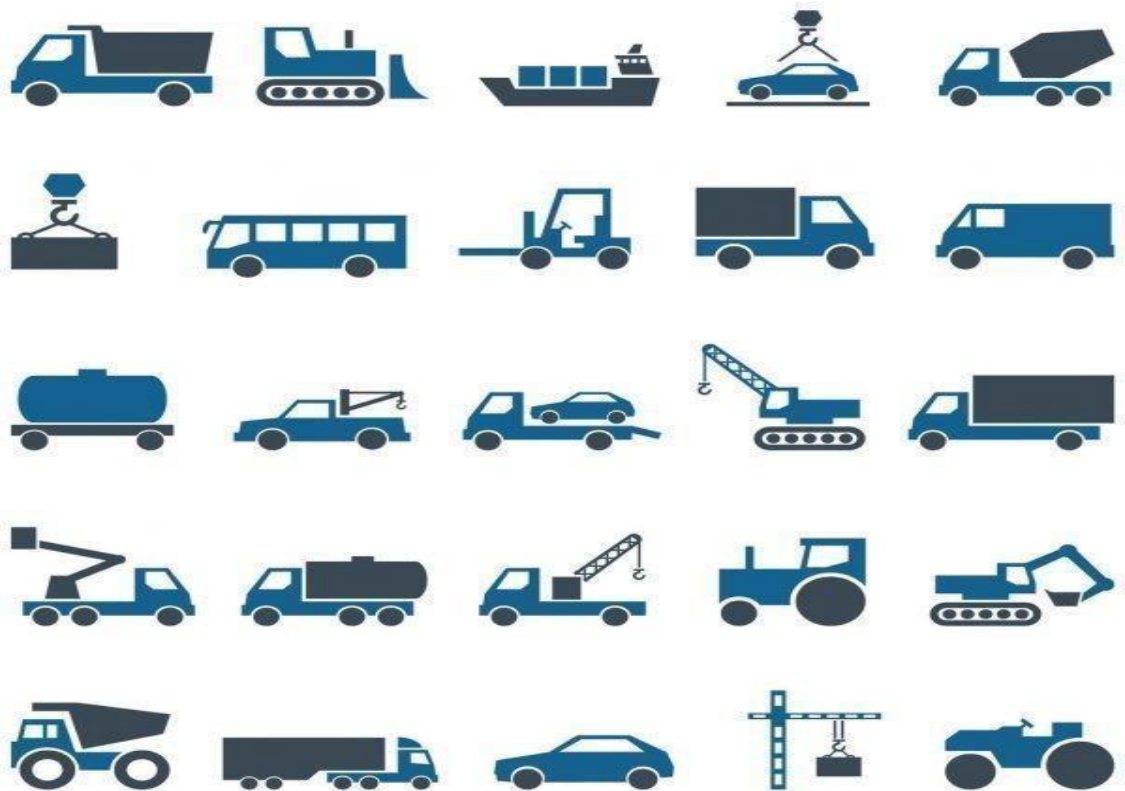
Калабухін Юрій Євгенович (доктор технічних наук, професор),  
Контакти: +38 (057) 730-10-12, e-mail: [kalabuxin\\_ue@kart.edu.ua](mailto:kalabuxin_ue@kart.edu.ua)

Години прийому та консультації: кожен четвер з 12.20-14.00

Розміщення кафедри: місто Харків, майдан Фейербаха, 7, 3 корпус, 5 поверх, 501 аудиторія.

Веб сторінка курсу: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://metod.kart.edu.ua>



# СТРАТЕГІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДПРИЄМСТВА

## Силабус

На сучасному етапі соціально-економічного розвитку України транспортне забезпечення підприємств суттєво впливають на розвиток економічних взаємовідносин у державі. Тому стратегія діяльності цієї складової транспортної системи України обумовлює досягнення високої економічної та соціальної ефективності, стабілізації економічної ситуації..

«Стратегія транспортного забезпечення підприємства» як навчальна дисципліна, дозволяє сформувати у студентів знання, уміння і навички, необхідні для успішного оволодіння загальнокультурними і професійними компетенціями у сфері функціонування сучасних наукоємних організацій і забезпечують здатність випускника до самостійної професійної діяльності в умовах ринкової економіки.

Дисципліна «Стратегія транспортного забезпечення підприємства» посідає важливе місце серед навчальних предметів, які формують фахівця із спеціальності економіка. Потреба у кваліфікованих фахівцях у сфері економіки є очевидною для всіх галузей національного господарства. Саме тому «Стратегія транспортного забезпечення підприємства» віднесено до циклу вибіркових дисциплін які вивчаються на I курсі другого освітнього (магістерського) рівня університету та орієнтоване на засвоєння слухачами магістерських програм сучасної підготовки фахівців за спеціальністю.

## **Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:**

**1. Ціннісно-смыслову компетентність** (формування та розширення світогляду студента в області економіки транспортного забезпечення підприємства, здатність до розуміння важливості економічних процесів та їх впливу на розвиток економіки національного господарства України);

**2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння виробничих та регіональних особливостей, що склалися в Україні в області економіки транспортного забезпечення підприємства);

**3. Навчально-пізнавальну компетентність** (вивчення методів підвищення ефективності виробництва (надання послуг) і поліпшення якості роботи, зменшення транспортних витрат у собівартості продукції підприємств, придбання та поширення знань основних розділів прикладної економіки, зокрема, ефективності транспортного забезпечення підприємства, як первинної ланки суспільного виробництва, а також необхідних практичних навичок по керуванню ринковою економікою на сучасному етапі її розвитку);

**4. Інформаційну компетентність** (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації в області стратегії транспортного забезпечення підприємства за допомогою сучасних інформаційних технологій);

**5. Комунікативну компетентність** (розвиток у студента навичок міжособистих комунікацій; формування навичок командної роботи; позитивного ставлення та трудової етики; здатності до критики та самокритики)

**6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи фізичного, духовного й інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання, шляхом постійного пошуку нетрадиційних підходів до вимірювання економічного результату у процесі прийняття рішень).

## **Чому ви маєте обрати цей курс?**

«Стратегія транспортного забезпечення підприємства» як навчальна дисципліна дає студентам теоретичні знання та практичні навички із визначення виробничої потужності та виробничої програми підприємств промислового транспорту, визначення матеріальних, трудових та фінансових ресурсів для здійснення виробничо-господарської діяльності з метою задоволення потреб будь-яких підприємств в транспортних перевезеннях і отримання прибутку.

Підготовка фахівців за спеціальністю 051 «Економіка» потребує вивчення дисципліни «Стратегія транспортного забезпечення підприємства». Дана дисципліна є цікавою і необхідною також для студентів інших спеціальностей, оскільки в процесі економічних взаємовідносин при здійсненні транспортних перевезень в умовах промисловості беруть участь практично усі: держава, суб'єкти виробничо-господарської діяльності – споживачі транспортної продукції. Тому знання основ економічної стратегії транспортного забезпечення підприємства, механізму формування витрат промислового транспорту, визначення витрат та встановлення тарифів на транспортні перевезення промисловим транспортом в умовах підприємств, визначення прибутку підприємств промислового транспорту, визначення економічної ефективності інновацій на промисловому транспорті

буде корисним не лише в професійній діяльності, а й в повсякденному житті будь-якої людини.

## **Організація навчання**

Курс «Стратегія транспортного забезпечення підприємства» посідає важливе місце у навчальному процесі, оскільки дає методичні знання і практичне вміння виконувати найбільш поширені економічні розрахунки. Він має зв'язок з такими дисциплінами, як «Економіка підприємства», «Економіка залізничного транспорту», «Стратегічне управління підприємством», «Конкурентна стратегія підприємств», використовується для виконання економічних розрахунків у дипломному проектуванні та ін. В індивідуальних завданнях міститься перелік тематичних оглядів, які найбільш широко розкривають проблематику тем з дисципліни «Стратегія транспортного забезпечення підприємства». Опрацювання тематичних оглядів, які обираються студентами самостійно, дозволить поглибити та розширити їхні знання в області прикладної економіки.

Курс складається з однієї лекції і одного практичного заняття раз у два тижня. Він супроводжується текстовим навчальним матеріалом, презентаціями та груповими завданнями.

### **Теми курсу**

Тема 1 Об'єкт, предмет та зміст дисципліни «Стратегія транспортного забезпечення підприємства»

Єдина транспортна система України. Поняття промислового транспорту, його призначення, класифікація. Об'єкт, предмет та зміст дисципліни.

Тема 2 Виробнича програма та виробнича потужність підприємств промислового транспорту

Виробнича програма підприємств промислового транспорту, її вимірники. Виробнича потужність. Методика розрахунку показників виробничої програми підприємств промислового транспорту.

Тема 3 Поточні витрати і собівартість перевезень промисловим транспортом

Витрати підприємства. Класифікація витрат. Особливості калькулювання собівартості на підприємствах промислового транспорту.

Тема 4 Тарифи, доходи, прибуток та рентабельність робіт та послуг підприємства промислового транспорту

Особливості ціноутворення на підприємствах промислового транспорту. Доходи підприємств промислового транспорту. Фінансові результати діяльності підприємства промислового транспорту. Показники рентабельності.

### Стратегія транспортного забезпечення підприємства / схема курсу

<b>Поміркуй</b>	Лекції	
	Запрошені лектори	
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	

### Виконай

	Групові завдання	
	Розрахункова робота	
	Індивідуальні консультації	
	Залік	

### Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, завдання та правила оцінювання курсу).

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції.

### Лекції та практичні заняття

Список основних тем лекцій курсу наведений нижче.

		Тема лекції		Тема практичних занять
1	2	Лекц. №1. Об'єкт, предмет та зміст дисципліни «Стратегія транспортного забезпечення підприємства»		
2			2	ПЗ-1. Класифікація та характеристика видів транспорту не загального користування Види та форми транспортного забезпечення підприємств
3	2	Лекц. №2. Виробнича програма та виробнича потужність підприємств промислового транспорту		

4			2	ПЗ-2. Визначення показників виробничої програми та виробничої потужності підприємств промислового транспорту
5	2	Лекц. №3. Поточні витрати і собівартість перевезень промисловим транспортом		
6			2	ПЗ-3. Експлуатаційні витрати та собівартість послуг підприємства промислового залізничного транспорту
7	2	Лекц. №4. Тарифи, доходи, прибуток та рентабельність робіт та послуг підприємства промислового транспорту		
8			2	ПЗ-4. Тарифи, доходи та формування фінансових результатів діяльності підприємств промислового залізничного транспорту
<b>Модульний контроль знань</b>				

### Самостійна робота

№ з/п	Назва теми
1	Самостійна робота з літературою
2	Вивчення періодичної літератури
3	Розробка рефератів
4	Робота з конспектом лекцій

### Правила оцінювання

**Методи контролю:** усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), підсумкове тестування, іспит.

При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань студентів в УкрДУЗТ

<http://kart.edu.ua/images/stories/akademiya/documentu-vnz/polojennya-12-2015.pdf>

Згідно з Положенням про впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу використовується 100-бальна шкала оцінювання.

Принцип формування оцінки за модуль у складі залікових кредитів І і ІІ за 100бальною шкалою показано у таблиці, де наведена максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (зараховано, незараховано) та шкали ECTS

(A, B, C, D, E)

За національною шкалою	За 100 бальною шкалою	За шкалою ECTS
<b>ЗАРАХОВАНО</b>	90-100	A
	82-89	B
	75-81	C
	69-74	D
	60-68	E
<b>НЕЗАРАХОВАНО</b>	35-59	FX
	<35	F

### **Команда викладачів:**

**Калабухін Юрій Євгенович** – лектор з питань прикладної економіки в УкрДУЗТ. Доктор технічних наук з 2010 року. Дисертацію захистив у 2010 році у спеціалізованій вченій раді при Українській державній академії залізничного транспорту Міністерства освіти і науки України Д 64.820.04 за спеціальністю 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів». Професор кафедри «Економіка, організація і управління підприємством» з 2012 р., дійсний член Транспортної академії України з 2017 р. Напрямок наукової діяльності: економічна оцінка життєвого циклу тягового рухомого складу. Автор понад 160 наукових праць.

### **Кодекс академічної доброчесності**

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультиватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залучення до роботи.

### **Інтеграція студентів із обмеженими можливостями**

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій. Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://do.kart.edu.ua/>

Додаток 1

**ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ З КУРСУ**

1. Поняття промислового транспорту, його призначення, класифікація.
2. Виробнича програма потужність підприємств промислового транспорту, її вимірники.
3. Виробнича потужність підприємств промислового транспорту, її вимірники.
4. Визначення парку локомотивів підприємства промислового залізничного транспорту.
5. Визначення парку вагонів підприємства промислового залізничного транспорту.
6. Основні фонди промислового транспорту і показники їх використання
7. Первісна, відносна та залишкова вартість основних виробничих фондів промислового транспорту.
8. Амортизація основних виробничих фондів промислового транспорту.
9. Фондовіддача та фондоємність основних виробничих фондів промислового транспорту.
10. Оборотні засоби промислового транспорту і показники їх використання.
11. Обіговість обігових засобів і тривалість обігу обігових засобів промислового транспорту.
12. Календарний, ефективний, номінальний фонди робочого часу робітника промислового транспорту.
13. Структура заробітної плати на промисловому транспорті.
14. Продуктивність праці, її визначення стосовно особливостей функціонування промислового транспорту.
15. Собівартість та експлуатаційні витрати підприємств промислового транспорту.