

Наукова економічна організація «Перспектива»

МАТЕРІАЛИ  
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ  
КОНФЕРЕНЦІЇ

**ЕКОНОМІКА – ПОГЛЯД У МАЙБУТНЄ.  
ТЕНДЕНЦІЇ ІННОВАЦІЙНОГО  
РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ**

25-26 квітня 2014 року

Частина III

м. Дніпропетровськ

УДК 330.034(063)  
ББК 65.011я43  
Е 45

**Економіка – погляд у майбутнє. Тенденції інноваційного розвитку економіки:** матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Дніпропетровськ, 25-26 квітня 2014 р.). – У 3-х частинах. – Дніпропетровськ: НО «Перспектива», 2014. – Ч. 3. – 132 с.

У збірнику представлені матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Економіка – погляд у майбутнє. Тенденції інноваційного розвитку економіки». Розглядаються загальні питання економіки, організації і управління підприємствами, галузями та комплексами, економіки праці та управління персоналом, бухгалтерського обліку і аудиту, фінансів та інше.

Призначений для науковців, практиків, викладачів, аспірантів і студентів економічних спеціальностей, а також для широкого кола читачів.

УДК 330.034(063)  
ББК 65.011я43  
Е 45

**Організатори конференції не завжди поділяють думку учасників.  
У збірнику максимально точно відображається орфографія і пунктуація,  
запропонована учасниками.**

# ЗМІСТ

## СЕКЦІЯ 7. ЕКОНОМІКА, ОРГАНІЗАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ, ГАЛУЗЯМИ ТА КОМПЛЕКСАМИ

СОЗДАНИЕ КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ УКРАИНСКИХ ГОСТИНИЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ОСНОВЕ СТРАТЕГИИ ДИВЕРСИФИКАЦИИ <b>МИХАЙЛЮК К. В.</b> .....	6
СТРУКТУРНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ КАК СПОСОБ ВЫХОДА ИЗ КРИЗИСА <b>ОБЫДЕННОВА Т. С.</b> .....	9
МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕРТИКАЛЬНО-ИНТЕГРИРОВАННЫХ СТРУКТУР <b>ПИГИДА К. П.</b> .....	12
МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ПРИБУТКОВІСТЮ ІНВЕСТИЦІЙ ЗА ДОПОМОГОЮ БЮДЖЕТУВАННЯ НА СУДНОБУДІВНОМУ І СУДНОРЕМОНТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ <b>ПЧКА А. М.</b> .....	16
НАПРЯМКИ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА <b>ПЛЕСКАЧ Ю. Ю.</b> .....	20
ТЕОРЕТИЧНА СУТНІСТЬ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ СТРАТЕГІЙ <b>ПРИЙМАК Н. С.</b> .....	23
РОЛЬ ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ КУЛЬТУРИ У ПІДСИЛЕННІ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА СФЕРИ ПОСЛУГ <b>РОЗАНОВА М. М.</b> .....	25
ВІДХОДИ ЦУКРОВОГО ВИРОБНИЦТВА ТА ЇХ ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ: ЗАКОНОДАВЧИЙ АСПЕКТ <b>РОМАНЧУК С. В.</b> .....	27
АУТСОРСИНГ ЯК ІНСТРУМЕНТ УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ <b>РОМАНЮК Е. С.</b> .....	30
РОЗВИТОК МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНІ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ: КЛЮЧОВІ ЧИННИКИ НЕГАТИВНИХ ТЕНДЕНЦІЙ <b>СКИБА М. В.</b> .....	32
ЕКОНОМІЧНЕ ОЦІНЮВАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ <b>ТРОЙНІКОВА О. М.</b> .....	34
ТЕОРЕТИЧНА КОНЦЕПТУАЛІЗАЦІЯ ПОНЯТТЯ «КОРПОРАЦІЇ» <b>ФУРСА Т. П.</b> .....	35
THE ESSENCE AND POSITION OF DECISION MAKING IN MANAGEMENT OF THE ORGANIZATION <b>SHCHERBAKOVA K. O., PERECHOSOVA G. V., BILETSKA L. L.</b> .....	38
КІЛЬКІСНА ОЦІНКА РИЗИКІВ АУТСОРСИНГУ <b>КОЧЕТОВА Т. І., ЯЦИНА В. В.</b> .....	41

- низький рівень життєздатності підприємницького сектору через невисокий рівень інвестиційно-інноваційної активності, не налагодження ефективної взаємодії в межах державно-приватного партнерства державного, що обумовлено недосконалістю законодавчої бази в цій сфері;

- невикористання можливостей інтеграції торговельно-виробничих систем та коопераційних відносин (малого, середнього та великого підприємництва) через недосконалість законодавства;

- нерозвинутість інституційної інфраструктури, зокрема, технологічних парків, бізнес-інкубаторів, інноваційних центрів, кластерів тощо.

Послаблення державної влади в умовах невизначеності обумовлюють випадки ухилення від сплати податків, створення «підставних» фірм та «фірм-метеликів», «відмивання» грошей, шахрайства тощо. Упередження виникнення та масового поширення цих деструктивних явищ, обмеження та подолання негативного впливу зазначених вище чинників (а також воєнно-політичних та макроекономічних) потребує рішучих та дієвих заходів зі сторони держави. Важливим є вжиття заходів держави щодо: гарантування свободи підприємництва; дотримання права приватної власності; поліпшення підприємницького клімату; збалансування фіскального навантаження, удосконалення механізмів та інструментів регуляторної політики; організаційного та правового механізму; сприяння у роботі на міжнародних ринках (адаптації до роботи на ринку ЄС, мінімізації ризиків та негативних наслідків інтеграції); надання інформаційно-консультативних послуг; розвитку інституційної та інноваційної інфраструктури.

## **ЕКОНОМІЧНЕ ОЦІНЮВАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

**ТРОЙНІКОВА О. М.**

*кандидат економічних наук,*

*доцент кафедри фінансів*

*Українська державна академія залізничного транспорту*

*м. Харків, Україна*

---

Для ефективного оцінювання транспортної безпеки необхідно вивчення на нею впливу якості технологічних процесів. Для чого необхідні точні знання про їх виконання, а також автоматизація процесу прийняття оперативних рішень з урахуванням виробленого методу реагування на виникаючі загрози технологічного характеру. Тому на перше місце виступає така складова транспортної безпеки як технологічна.

Розглянувши існуючі напрямки по підвищенню рівня залізничної безпеки у світі можна констатувати, що: технологічна безпека залізничного транспортного процесу є одним з найважливіших аспектів транспортної безпеки мережі залізниць; транспортна та її складова технологічна безпека залежить від трьох взаємопов'язаних ланок: пристроїв безпеки, які представлені

в різний час різними поколіннями технічних засобів (еволюційний розвиток цих пристроїв останнім часом різко зріс); людського фактора, що забезпечує виробничий транспортний процес; нормативів і стандартів, що відображають сучасні вимоги до рівня безпеки. [1]

Підвищення та оцінювання технологічної безпеки транспортного процесу пропонується проводити за наступною схемою:

1. Вся залізнична інфраструктура поділяється на окремі елементи за технологічним принципом.

2. Окремі елементи інфраструктури вимагають індивідуального підходу (особливості) до розробки стратегії з підвищення технологічної безпеки. Стратегія заснована на економічних підходах до вивчення (аналізу) існуючого положення на окремому елементі залізничної інфраструктури, на основі економічної оцінки та організації вкладень в технологічну безпеку. В рамках окремого елемента інфраструктури може відбуватися більш детальніший поділ, якщо в тому є необхідність.

3. Оцінювання вкладень в технологічну безпеку здійснюється за певними напрямками. Для кожного елемента залізничної інфраструктури в системі основних, відповідаючих за безпеку, техніко-економічних параметрів вибирається основний найбільш важливий за технологічною ознакою, що забезпечує безпеку (наприклад для сортувальної горки таким параметром є уповільнювач). За основу взяти параметричні методи ціноутворення. [2, с. 97]

4. Потім визначаються економічні показники що дозволяють проаналізувати наскільки доцільним було вкладення в удосконалення основного параметру та проводиться висновок.

#### Література:

1. Лисенков В.М., Лисенков А.В./ Эффективно управлять безопасностью./ Журнал «Железнодорожный транспорт» 2005. - №10
2. Цены и ценообразование. - СПб: Питер, 2001. – 112 с.

## **ТЕОРЕТИЧНА КОНЦЕПТУАЛІЗАЦІЯ ПОНЯТТЯ «КОРПОРАЦІЇ»**

### **ФУРСА Т. П.**

*кандидат економічних наук, доцент кафедри обліку та фінансів*

*Івано-Франківський навчально-науковий інститут менеджменту*

*Тернопільського національного економічного університету*

*м. Івано-Франківськ, Україна*

---

У сьогоднішньому економічному просторі розробка стратегії здійснюється в системі корпоративного управління підприємства та, значною мірою, обумовлюється збалансованістю і дієздатністю цієї системи. Оскільки, у вітчизняній економіці процес формування корпоративних структур має непослідовний та досить суперечливий характер, доцільним є дослідження сутності корпорацій, як організаційних систем управління.

МАТЕРІАЛИ  
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

**ЕКОНОМІКА – ПОГЛЯД У МАЙБУТНЄ.  
ТЕНДЕНЦІЇ ІННОВАЦІЙНОГО  
РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ**

м. Дніпропетровськ  
25-26 квітня 2014 року

ЧАСТИНА ІІІ

---

Ум.-друк. арк. – 7,67.  
Замовлення #1405-12. Папір офсетний.  
Віддруковано з готових діапозитивів.  
Наклад – 100 прим.

---

Надруковано у малому видавничому центрі  
Наукової економічної організації «Перспектива»  
а/с 5738, 49107, м. Дніпропетровськ  
[www.perspektyva.dp.ua](http://www.perspektyva.dp.ua)