

the attraction of foreign investments, a crucial factor in the rehabilitation of the Ukrainian economy. Additionally, it will help gather trustworthy market data and raise the degree of openness in the Ukrainian business environment.

To sum up, there will be several benefits from the electronic CMR, which is this kind of record, being digitalized. It is a tool that will enable the state harmonise Ukrainian legislation with EU legislation in addition to improving economic environment, lowering corruption, and boosting trust in state institutions.

[1] Modal split of freight transport, EU, 2012-2022. URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Freight_transport_statistics_-_modal_split

[2] Making freight truly paperless: e-CMR. URL: <https://www.iru.org/what-we-do/facilitating-trade-and-transit/e-cmr>

[3] Order of the Ministry of Infrastructure of Ukraine dated 03.06.2019 No. 413 "About approval of Amendments to the Rules of Carriage of Goods by Road Transport in Ukraine". URL: <https://ips.ligazakon.net/document/RE33620?an=31>

[4] Ukraine ready to join EU's electronic consignment note system. Ministry for Communities, Territories and Infrastructure Development of Ukraine. (17.04.2023). URL: <https://www.kmu.gov.ua/en/news/ukraina-hotova-pryiednatysia-do-systemy-elektronnoi-tovarno-transportnoi-nakladnoi-ies>

УДК 656.1

ВИКЛИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

CHALLENGES AND PROSPECTS OF THE DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORTATION IN UKRAINE

*S. I. Bibik, канд. техн. наук, Р. С. Щербина, канд. техн. наук,
Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)*

*S. I. Bibik, PhD (Tech.), R. S. Shcherbyna, PhD (Tech.),
State University of Infrastructure and Technologies (Kyiv)*

Протягом всієї своєї історії Україна перебувала на перетині світових торговельних шляхів та була своєрідним центром і важливим опорним пунктом на шляху з Європи до Азії. Україна є зручним транспортним хабом (вузлом) між Європою та Азією, що робить її важливим транзитним пунктом для автомобільних перевезень [1].

Дослідження динаміки обсягу міжнародних вантажних перевезень в Україні свідчить про доволі стійке зменшення загальних обсягів перевезень. Хоча у сфері міжнародних вантажних перевезень Україна має

значний транзитний потенціал за рахунок свого вигідного географічного розташування, проте цей потенціал не використовується на повну силу і обсяги міжнародних вантажних перевезень Україною зменшуються. Основною причиною безумовно є війна між РФ та Україною, але також є і інші суттєві причини.

Транспорт, як інфраструктурна галузь, має розвиватися випереджаючими темпами з метою сприяння швидкому економічному та соціальному розвитку країни та її участі у міжнародному поділу ринку праці. Зростання транзитного потенціалу країни безпосередньо залежить від тенденцій розвитку її макроекономічних показників, а також ступеня відповідності вітчизняного транспортного комплексу вимогам світової транспортної системи, координації і інтеграції транспортних потоків.

Дослідження динаміки транзиту та загальних обсягів міжнародних вантажних перевезень виявило суттєву проблему – невідповідність високого рівня вітчизняного потенціалу розвитку міжнародних вантажних перевезень та тенденцій зниження обсягів міжнародного транспортування вантажів територією країни. Істотними перешкодами реалізації транспортного потенціалу України виступають фактори нетарифного регулювання митних процедур та зовнішньоторговельних операцій (результатом є затримки при проходженні митних процедур), а також процеси реструктуризації державних органів управління транспортною галуззю (часті зміни законодавства, зміни тарифів), які створюють потенціал для формування корупційної складової.

Розвиток та покращення якості доріг, мостів та тунелів є важливим завданням. Інвестиції у розширення та реконструкцію доріг, а також у створення нових трас, можуть сприяти збільшенню швидкості перевезень та зменшенню часу знаходження на шляху прямування. Впровадження сучасних систем керування рухом і контролю за дорожнім рухом, таких як GPS, може допомогти уникнути заторів, оптимізувати маршрути і забезпечити безпеку на дорозі [2]. Використання сучасних технологій для створення "розумних доріг" може покращити безпеку та комфорт на дорозі [3]. Це включає в себе елементи, такі як інтелектуальні дорожні знаки, світлодіодні світлофори та системи сповіщення водіїв про небезпеку.

Зростання популярності електромобілів та інших зелених технологій може сприяти зменшенню викидів шкідливих речовин і поліпшенню екологічної ситуації. Розвиток зарядних інфраструктур для електромобілів також є важливим аспектом. Впровадження сучасних систем безпеки на дорогах, таких як системи автоматичного гальмування та контролю стійкості, може зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод. Розвиток електронних сервісів та мобільних додатків для пасажирів та вантажовласників може сприяти зручності та доступності автомобільних перевезень. Створення логістичних центрів і терміналів для

вантажоперевезень може спростити перевезення вантажів та зменшити час на їх обробку. Модернізація інфраструктури та розвиток транспортних технологій в автомобільних перевезеннях відіграє важливу роль у підвищенні ефективності, безпеки та екологічної стійкості транспортної галузі в Україні. Інвестиції та впровадження інновацій в транспортній галузі можуть сприяти подальшому розвитку автомобільних перевезень в нашій країні.

[1] Бондар В. В. Рівень розвитку транспортної інфраструктури України: національний та глобальний вимір. *Вісник Миколаївського національного університету ім. О. В. Сухомлинського*. 2014. Вип. 2. С. 168-171.

[2] Музикін М., Нестеренко Г., Стрелко О., Клочкова Н. Роль навігаційних систем в організації ефективної роботи автомобільного транспорт 2022 *International Conference on Innovative Solutions in Software Engineering (ICISSE)*, Vasyl Stefanyk Precarpathian National University, Ivano-Frankivsk, Ukraine, Nov. 29-30, 2022, pp. 82-85.

[3] Музикін М. І., Нестеренко Г. І., Герасюта К. А. Інтегровані системи моніторингу та управління рухом автомобільного транспорту. *Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 3-ьої Міжнародної науково-технічної конференції*. Харків : УкрДУЗТ, 2022. С.47-49.

УДК 656.078

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПУНКТИВ ПРОПУСКУ НА ЗАХІДНИХ КОРДОНАХ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

PROBLEMS AND PROSPECTS OF THE DEVELOPMENT OF RAILWAY CROSSING POINTS ON THE WESTERN BORDERS OF UKRAINE IN THE CONDITIONS OF EUROPEAN INTEGRATION

*канд. техн. наук О.М. Баль, канд. техн. наук Ю.В. Терещак
НУ «Львівська політехніка» (м. Львів)*

*Ph.D. (Tech.) O. Bal, Ph.D. (Tech.) Yu. Tereshchak
Lviv Polytechnic University (Lviv)*

У сучасних умовах євроінтеграційних процесів Україна стикається з численними викликами та можливостями в сфері розвитку транспортної інфраструктури, зокрема залізничних пунктів пропуску на західних кордонах. Модернізація залізничних пунктів пропуску на західних кордонах України є надзвичайно актуальною з огляду на прагнення України до інтеграції в ЄС та розширення експортних й транзитних можливостей, які викликані зручним географічним розташуванням України. Сучасна та більш ефективна прикордонна інфраструктура, митні