

УДК 330.332:656.2

**ЧЕРГОВІСТЬ ЗДІЙСНЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ У ПІСЛЯВОЄННЕ
ВІДНОВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**SEQUENCE OF INVESTMENT IN POST-WAR RECONSTRUCTION OF
RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE**

О.Л. Васильєв, канд. екон. наук

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

O. L. Vasyliiev PhD (Econ.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Попередній аналіз свідчить, що післявоєнне відновлення залізничного транспорту вимагатиме значних обсягів інвестицій, що майже неможливо зробити протягом стислого проміжку часу. Тому, в залежності від терміновості вирішення завдань та необхідного обсягу коштів, інвестиції на післявоєнне відновлення роботи залізниць доцільно розподілити на інвестиції першої, другої та третьої черги. Більш віддалений етап вимагатиме відповідно більших обсягів інвестицій та більших термінів впровадження.

До інвестицій першої черги, термін здійснення яких складатиме 1-2 роки, можна віднести інвестиції на відбудову знищеної залізничної інфраструктури та відновлення парку рухомого складу, для забезпечення потреб економіки України у перевезеннях. Крім того у зв'язку з можливістю повторного вторгнення агресора на цьому етапі доцільним було б демонтувати прикордонні залізничні стики між Україною та країнами з яких відбувалося вторгнення (рф та республіка білорусь) на відстань 10-15 км, крім колій на лінях, що входять до складу міжнародних залізничних коридорів. Це дозволить збільшити обороноздатність країни, адже залізниця є ключовим елементом логістики армії агресора.

До інвестицій другої черги (3-5 років) можна віднести витрати на приведення ширини залізничних колій України до європейських стандартів (1435 мм замість 1520 мм) за напрямками міжнародних транспортних коридорів з метою полегшення економічних зв'язків між Україною та ЄС. Це також сприятиме забезпеченню обороноздатності країни в подальшому адже рф та республіка білорусь використовують колію шириною 1520 мм. До цієї групи інвестицій також можна віднести витрати на пристосування відповідної частини рухомого складу до нової ширини колії, а також перенесення систем переведення рухомого складу поїздів з одного типу колії на інший з західного кордону країни на східний.

До інвестицій третьої черги (6-10 років) слід віднести витрати на

приведення всіх об'єктів інфраструктури залізниць, а також рухомого складу до вимог європейських стандартів, будівництво високошвидкісних пасажирських ділянок, розвиток мережі логістичних мультимодальних терміналів та інші заходи спрямовані на розвиток залізничного транспорту України.

Впровадження черговості інвестицій дозволить оптимізувати їх щорічні обсяги, забезпечити безперебійну роботу залізниць України та сприятиме їх інтеграції у транспортну мережу ЄС.

УДК 656.2

**АНАЛІЗ ВПЛИВУ ВОЄННОГО СТАНУ НА ВИКОНАННЯ ГРАФІКУ
РУХУ ПОЇЗДІВ**

**ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF MARTIAL LAW ON THE
EXECUTION OF THE TRAIN SCHEDULE**

Д.А. Гайдук, док. техн. наук Т.В. Бутько
Український державний університет залізничного транспорту

D.A.Haiduk, Dr. Sc. (Tech.) T.V.Butko
Ukrainian State University of Railway Transport

Порушення нормальної роботи пристроїв СЦБ та зв'язку може мати неабиякий вплив на виконання графіку руху поїздів та пропускну спроможність. Окрім проведення планових ремонтних робіт, ліквідації наслідків транспортних подій або інших характерних для мирного часу ситуацій, в умовах воєнного стану ймовірність відмов, як правило, є значно вищою. Перш за все це може бути пов'язано із наслідками обстрілів критично важливої інфраструктури та супроводжуватися у вигляді зниження подачі напруги на об'єкти залізничного транспорту й призвести до її повної відсутності, або ж безпосереднє влучання в залізничну інфраструктуру тощо. Також залізниця є більш уразливою для здійснення актів несанкціонованого втручання з метою завдати шкоду процесу перевезень та викликати їх затримку. Проте, проведений аналіз виконання графіку руху поїздів є досить оптимістичним. В якості аналізу обрано рік, характерний своєю стабільністю та адаптованістю до поточної ситуації.

Так, за 2023 рік в умовах воєнного стану в Україні показник виконання графіку руху пасажирських поїздів складає 90%, при цьому відсоток поїздів, що відправилися за графіком складає 97%, а по прибуттю - 91%. Основні