

[3] Digital Currencies. bis.org. November 2015. <https://www.bis.org/cpmi/publ/d137.pdf>

[4] Madrigal, A.C. 7 Arguments Against the Autonomous-Vehicle Utopia. 7 Arguments Against the Autonomous-Vehicle Utopia. 2020. Available online:<https://www.theatlantic.com/technology/archive/2018/12/7-arguments-against-the-autonomous-vehicle-utopia/578638/>

УДК 338.47 : 330.322.21

**КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ В ТРАНСПОРТНУ ІНФРАСТРУКТУРУ
УКРАЇНИ У 2010-2022 рр.**

**CAPITAL INVESTMENTS IN UKRAINE'S TRANSPORT
INFRASTRUCTURE IN 2010-2022**

*канд. екон. наук О.М. Стасюк, канд. екон. наук Н.О. Федяй
ДП «Інститут економіки та прогнозування НАН України» (м. Київ)*

*О.М. Stasiuk, PhD (Econ.), N.O. Fediai, PhD (Econ.),
State Organization "Institute of the Economy and Forecasting of the National Academy of
Sciences of Ukraine"*

Транспортна інфраструктура відіграє ключову роль для економіки, оскільки оперативне та комфортне переміщення вантажів та пасажирів, це передумова економічного розвитку, соціального захисту та стабільності, що ставить необхідність оцінки капітальних інвестицій в її розвиток.

У період з 2010 р. по 2022 р. Україна здійснила значні капітальні інвестиції в розвиток своєї транспортної інфраструктури. Ці інвестиції спрямовані на модернізацію та розширення дорожньої мережі, залізничного сполучення, портів та аеропортів. Вони є критично важливими для покращення логістики, підвищення економічної конкурентоспроможності та забезпечення стабільного зростання національної економіки. Інвестиційні проекти фінансувалися як з державного бюджету, так і за рахунок міжнародної допомоги та приватних інвесторів, що дозволило реалізувати масштабні проекти та підвищити якість транспортних послуг.

Обсяги капітальних інвестицій у фактичних цінах протягом 2010-2022 рр. зросли більше ніж вдвічі з 181 млрд грн у 2010 р. до 410 млрд грн у 2022 р., з максимальним обсягом 674 млрд грн у 2021 р. (рис. 1) [1].

Міжнародна та національна транспортна інфраструктура

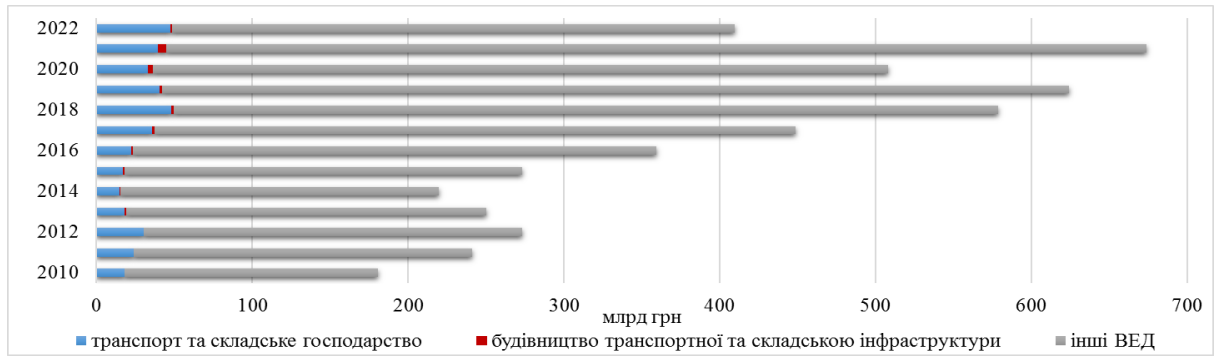


Рис. 1. Обсяги капітальних інвестицій в економіку, млрд грн.

На фоні значних коливань обсягів капітальних інвестицій в економіку, капітальні інвестиції в транспорт та складське господарство, а також у будівництво транспортної та складської інфраструктури були більш стабільними (рис. 2, 3) [1].



Рис. 2. Динаміка обсягів капітальних інвестицій в економіку та транспорт, млрд грн

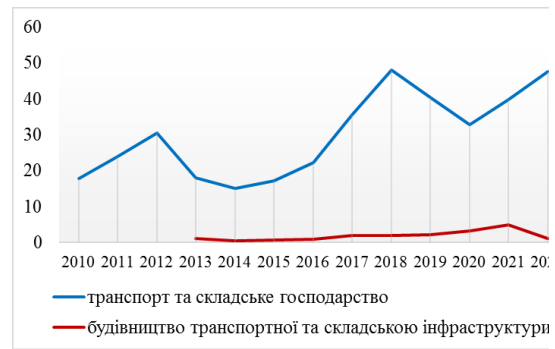


Рис. 3. Динаміка обсягів капітальних інвестицій в транспорт та будівництво інфраструктури, млрд грн

Аналіз капітальних інвестицій у транспорт та складське господарство за визначений період показав максимальні їх обсяги у 2012 р., що пов'язано з проведенням чемпіонату Європи з футболу у 2012 р., а також у 2018 р., що пов'язано з подальшим реформуванням економіки, відновленням та збереженням відносної макроекономічної стабільності, значним зовнішнім кредитуванням, зменшенням інвестиційних ризиків, інтеграційним рухом України до ЄС. Різке зниження обсягів капітальних інвестицій у транспорт та складське господарство, зокрема наземний транспорт у період з 2013 р. по 2015 р. пов'язане з неврахуванням обсягів капітальних інвестицій у вантажний залізничний транспорт в процесі статистичних розрахунків Держстатом, військовою агресією, торговими та транзитними обмеженнями, демонстрацією внутрішніми інвесторами невпевненості у майбутньому; у 2020 р. – карантинними обмеженнями пов'язаними з пандемією Covid-19, які призвели до скорочення ВВП, зниженням внутрішнього попиту, передусім інвестиційного; а у 2022 р. – з початком активних військових дій з боку РФ.

Натомість, за обсягами капітальних інвестицій у будівництво транспортної та складської інфраструктури спостерігалася тенденція до поступового зростання протягом 2015-2021 рр. майже в 6 разів, тоді як у 2022 р. спостерігався різкий обвал капітальних інвестицій, що пов'язано з початком війни РФ проти України.

Обсяги капітальних інвестицій у транспортну інфраструктуру, не дивлячись на більшу стабільність, були недостатніми протягом досліджуваного періоду.

[1] Статистичний збірник “Транспорт України 2022”. Державна служба статистики України. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/>

УДК 658:656.2

**УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ПРОЄКТІВ РОЗБУДОВИ
МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ**

**RISK MANAGEMENT INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR
DEVELOPMENT PROJECTS**

докт. екон. наук І.В. Токмакова¹, канд. екон. наук К.В. Солянник²

¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

²Міністерство інфраструктури України (м. Київ)

DSc (Econ.) I.V. Tokmakova¹, PhD (Econ.) K.V. Solyanik²

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Ministry of Infrastructure of Ukraine (Kyiv)

Міжнародні транспортні коридори відіграють важливу роль у формуванні розвиненої транспортної мережі між країнами, сприяючи зміцненню міжнародного співробітництва та підвищенню ефективності економічних, науково-технічних і культурних зв'язків. Міжнародні транспортні коридори охоплюють багато країн і регіонів, стикаючись із багатьма відмінностями в політичних системах, економічних умовах, культурному розмаїтті, релігійних переконаннях, екологічних правилах, соціальному управлінні, регулятивних нормах, що призводить до виникнення низки політичних, економічних, безпекових, релігійних та інших видів ризиків. Будівництво міжнародних транспортних коридорів потребує реалізації складних технічних рішень і значних фінансових інвестицій. Недостатня увага до ризикоутворюючих факторів під час будівництва та експлуатації міжнародних транспортних коридорів може