

важливим аспектом логістики, який дозволяє забезпечити ефективну та економічну доставку вантажів від постачальника до кінцевого споживача. Використання різних видів транспорту, оптимізація маршрутів та контроль над усіма етапами перевезень допомагають забезпечити швидку та надійну доставку.

[1] Соколова О.Є. Теоретичні основи організації та розвитку мультимодальних перевезень в Україні / О.Є. Соколова, Т.А. Акімова, Л.О. Сулима // Економічний простір, 2014. – №83. – С. 91–103.

[2] Антонюк І.Б. Світовий досвід використання логістичних систем в стратегіях національного розвитку за умов глобалізації. Вісник Хмельницького національного університету, 2011. № 5, Т. 1. С. 194-200.

[3] Нікішина О.В. Логістична структура товарного ринку: теоретичні й прикладні положення. Food Industry Economics. 2019. 11 (2). С.20-30.

УДК 656.078.12

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

FEATURES OF THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL TRANSPORTATION

I.V. Волохова, к.е.н.,

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

I.V. Volokhova, PhD (Econ.),

Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

Останніми роками у світі спостерігається стабільна тенденція до глобалізації ринку товарів і послуг. Це створює потребу у використанні ефективних технологій транспортування продукції від виробників до споживачів. Однією з найпоширеніших таких технологій є мультимодальні перевезення.

У науковій літературі мультимодальними вантажоперевезеннями вважаються внутрішні та міжнародні перевезення вантажу, що здійснюються кількома видами транспорту. У таких перевезеннях вантаж доставляється до пункту призначення за допомогою двох або більше видів транспорту на основі одного договору.

Найбільш відомим серед мультимодальних перевезень є транспортування вантажів в універсальних контейнерах. Контейнеризація перевезень є прогресивним напрямком в організації доставки, що дозволяє скоротити терміни доставки, зменшити втрати вантажів під час транспортування, знизити логістичні витрати та загалом підвищити

ефективність перевізного процесу. Універсальність та економічність контейнерних перевезень, а також широкий асортимент вантажів, які можна перевозити у контейнерах, спричинили значне зростання популярності цього виду доставки.

З огляду на світовий досвід мультимодальних перевезень слід зауважити, що обсяги перевезень вантажів між Європою та Азією щорічно зростають. Тому особливої актуальності набувають питання розвитку та ефективного використання транзитного потенціалу України.

«Національною транспортною стратегією України до 2030 року» визначено одним з стратегічних напрямків розбудову ефективної конкурентоспроможної мультимодальної національної транспортної системи та зміцнення транзитного потенціалу транспортної галузі з метою перетворення України на сучасний міжнародний транспортний хаб між Європою та Азією [1]

Вигідне геополітичне розташування України дозволяє обслуговувати великий обсяг вантажопотоків в мультимодальному сполученні. При цьому в Україні існує низка проблем, пов'язаних з низьким рівнем розвитку транспортної інфраструктури, що ускладнює транспортування транзитних вантажів. Розвиток мультимодального транспорту тісно пов'язаний з процесами контейнеризації вантажів, вдосконаленні технологій перевезень, розвитку комбінованого транспорту.

Сталий розвиток мультимодальних перевезень в Україні стримується кількома перешкодами: недосконалою нормативно-правовою базою; диспропорціями між рівнем розвитку потужностей портів для обробки вантажів та прилеглою до них залізничною інфраструктурою, що уповільнює розвиток контейнерних і контрейлерних перевезень; високими ризиками для мультимодальних операторів при організації перевезень на значні відстані з використанням двох і більше видів транспорту; відсутністю розвиненої мережі транспортно-логістичних центрів; відсутністю інституту мультимодальних (логістичних) операторів; недостатньою кількістю професійних і досвідчених спеціалістів у сфері мультимодальних перевезень; а також відсутністю представницької мережі національних експедиторських компаній за кордоном, яка б забезпечувала високий рівень узгодженості дій усіх учасників транспортування вантажів і захист інтересів держави за її межами.

Для розвитку мультимодальних перевезень в Україні необхідно реалізувати такі заходи:

- створити правову базу для розвитку змішаних перевезень та їх інтеграції з європейською мультимодальною мережею;
- підвищити конкурентоспроможність українських портів з метою залучення додаткових обсягів вантажів;
- підготувати необхідну технічну, організаційну, технологічну та правову базу для спрощення митного оформлення вантажів, що

перетинають державний кордон, та впровадити систему електронного декларування товарів з використанням електронного цифрового підпису;

- систематично здійснювати підготовку високопрофесійних фахівців в Україні у сфері надання послуг при організації змішаних та мультимодальних перевезень.

Розвиток мультимодальних перевезень сприятиме інтеграції транспортної системи України до світової системи перевезень, що дозволить в повній мірі використати свій транзитний потенціал, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності країни на світовому ринку транспортних послуг, розвитку мережі існуючих транспортних коридорів.

[1] Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>

[2] Петренко О. І. Проблеми розвитку мультимодальних перевезень в Україні та шляхи їх розв'язання [Електронний ресурс] / О. І. Петренко, Т. В. Дереповська // Ефективна економіка. – 2017. – Режим доступу до ресурсу: <https://cutt.ly/WcsGhMx> (дата звернення: 18.05.2024).

[3] Белова А. Актуальні питання розвитку мультимодальних перевезень в Україні [Електронний ресурс] / А. Белова, Н. Новальська, А. Орловська. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://cutt.ly/6csGX3a> (дата звернення: 20.05.2024).

УДК 656.08.338

**ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ
ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ**

**PRACTICAL ASPECTS OF THE PROSPECTS FOR THE
DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS**

канд. екон. наук Н.В. Гриценко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

N.V. Hrytsenko PhD (Ekon.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сектор вантажних перевезень охоплює організацію та регулювання виробничих транспортних потоків, що в свою чергу впливає на ефективність підприємств та прибутковість транспортного ринку. Це актуальне питання для країни, враховуючи, що реорганізація правил доставки вантажів всередині країни безпосередньо вплине на динаміку всієї галузі. Цю тенденцію можна пояснити низкою факторів, що впливають на сектор автомобільного транспорту. Це нестабільна