

УДК 656.025

**НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕДУРИ УПРАВЛІННЯ
ТРАНСПОРТНИМИ ПОТОКАМИ**

**DIRECTIONS FOR IMPROVING THE TRAFFIC FLOW
MANAGEMENT PROCEDURE**

М.О.Калашник, М.М.Серета

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)

M.O. Kalashnik, M.M. Sereda

Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)

Транспорт є однією з головних ланок логістичної системи, що має задовольняти певні вимоги та володіти низкою властивостей для розподілу та створення інноваційних систем збору вантажів.

Поява транспортних компаній на ринку послуг призвела до зниження конкурентоспроможності промислових фірм, які користуються традиційними транспортними організаціями для доставки вантажів невеликими партіями та центрами розподілу. Зазначені традиційні організації були змушені переходити до більш диференційованих видів обслуговування, так само як і автотранспортні компанії, які здійснюють магістральні перевезення. Для відповіді на конкретні потреби вантажовідправників, нові регіональні організації зі збору вантажів почали пропонувати спеціалізовані послуги у цій галузі після встановлення своїх цін і стандартів обслуговування.

Пропонуємо виділити наступні стратегії управління транспортними потоками:

- зміна традиційних методів консолідації вантажів;
- виконання операцій на наближених складах;
- надання нових послуг з розподілу та збору вантажів;
- об'єднання систем виробника та постачальників, що виникло внаслідок бажання мати логістичну систему з меншим рівнем запасів товарно-матеріальних цінностей на великі відстані постачання, але з високим рівнем обслуговування.

Комбінування спеціальної прискореної обробки вантажів у пунктах їх консолідації та швидкого обслуговування клієнтів транспортними компаніями загального користування дає змогу традиційними способами надавати послуги і в коротші терміни доставляти вантаж.

Якщо склад знаходиться недалеко від виробника або постачальника, то операції на складі відбуваються так само, як і традиційні послуги, тобто дрібні партії вантажів укрупнюються.

Автотранспортні компанії, які здійснюють транспортування вантажів між регіонами великими партіями, зазвичай спочатку консолідують вантажі на пунктах збору, а потім розподіляють їх на менші партії у місцях призначення, щоб доставити їх до отримувачів.

Однією з ключових переваг такого методу збору і розподілу вантажів є можливість адаптувати процес матеріально-технічного постачання під потреби клієнта. Автотранспортні компанії можуть ефективно контролювати рух автомобілів за допомогою системи «точно в строк». Також важливо зазначити, що ці компанії відмовляються від жорстких тарифів та необхідності укладення традиційних контрактів, що забезпечує їм високий рівень гнучкості у відносинах з клієнтами.

Щодо інтегрованої системи постачання, що об'єднує виробників і постачальників, вона розглядається як найсучасніший варіант програми «точно в строк» для логістичного обслуговування клієнтів на великій відстані. Такі системи включають нові типи комп'ютерних систем, які надають інформацію про наявність товарно-матеріальних цінностей, зокрема – на пунктах консолідації вантажів та на всій довжині їх перевезення.

У ранні стадії розвитку сучасних логістичних послуг більшість елементів системи, таких як пункти обробки вантажів, транспорт, засоби зв'язку тощо, фактично перебували під власністю виробників і постачальників. Їхню діяльність координували за допомогою спільної електронної техніки. Проте з часом спостерігалось збільшення тенденції до спільної власності постачальників і виробників деякими елементами логістичних систем, які функціонують за програмою «точно в строк» або здійснюють спільний контроль. Це особливо стало актуальним для корпорацій з вертикально інтегрованими філіями, що забезпечують матеріали для своїх дочірніх фірм і співпрацюють з партнерами у розробці новітніх технологій.

Отже, дослідження розподілу вантажів і нових логістичних систем збирання показало, що вони набули великого поширення в країнах з ринковою економікою, ставши, з погляду рівня обслуговування і з погляду витрат, кращим та ефективнішим варіантом на заміну старим системам транспортного забезпечення.