

конкурентоспроможності залізничного транспорту в міжнародних пасажирських перевезеннях.

1. Прохорченко А. В., Паламарчук В. В. Удосконалення системи орієнтування пасажирів на залізничних вокзалах України в умовах впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів. Зб. наук. пр. Укр. держ. універ. залізнич. трансп., 2017. Вип. 169. С. 213–224.

2. Jabłoński, M. (2022). Digital Transformation in Rail Transport—Key Challenges and Barriers. In: Digital Safety in Railway Transport—Aspects of Management and Technology. Springer Series in Reliability Engineering. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-96133-6_5

УДК 656.223.2.001.18

В.М. Лоза (215-МКТ-Д23)

Керівник – доц. Л. І. Рибальченко

*Український державний університет
залізничного транспорту (УкрДУЗТ)*

УДОСКОНАЛЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ ТА МИТНИЙ КОНТРОЛЬ

Залізничний транспорт є важливим компонентом транспортно-логістичної системи України, який відіграє значну роль у міжнародній торгівлі та перевезенні внутрішніх вантажів. З огляду на зростаючу потребу в ефективних і надійних транспортних рішеннях, особливо в сучасних умовах, необхідно постійно вдосконалювати процеси перевезення вантажів і спрощувати митні процедури. Ці заходи є важливими для підвищення конкурентоспроможності українських компаній на міжнародних ринках, забезпечення швидкої доставки товарів та оптимізації логістичних витрат.

Основні напрямки вдосконалення залізничних вантажних перевезень пов'язані з технологічною модернізацією, оптимізацією логістичних процесів і покращенням інфраструктури.

Автоматизація процесів: впровадження цифрових рішень для управління залізничним транспортом та обліку вантажів дозволить знизити людський фактор, прискорити операції та мінімізувати помилки. Використання систем моніторингу, управління транспортом в реальному часі та автоматизованих рішень для сортування та контролю вантажів допоможе забезпечити більшу точність і надійність.

Оптимізація логістичних маршрутів: залізничний транспорт має можливість ефективно обслуговувати великі обсяги вантажів на довгих дистанціях. Перенаправлення перевезень через західні кордони та розвиток нових міжнародних транспортних коридорів, наприклад, у напрямку ЄС, є пріоритетним завданням. Такі коридори дозволять Україні зміцнити торговельні зв'язки з європейськими країнами та поліпшити доступ до ринків.

Відновлення та розвиток інфраструктури і її модернізація є одним з пріоритетних завдань. Реконструкція колій, мостів, станцій та вантажних терміналів повинна враховувати сучасні вимоги до безпеки, швидкості перевезень та їх ефективності.

Митний контроль є невід'ємною частиною процесу міжнародних вантажних перевезень. Швидкість і ефективність проходження митних процедур значною мірою впливають на загальний час доставки товарів, вартість перевезень і конкурентоспроможність транспортних рішень. Для підвищення ефективності залізничних вантажних перевезень необхідно удосконалити систему митного контролю.

Спрощення митних процедур: часом митний огляд є одним із найбільших факторів затримки вантажів на кордоні. Впровадження програм спрощеного митного контролю (наприклад, АЕО — уповноважений економічний оператор) може значно скоротити час перевірки вантажів, забезпечуючи швидкий та пріоритетний прохід через митні пункти. Це також дозволить підвищити рівень довіри між митницею та транспортними компаніями.

Цифровізація митних операцій: використання електронних митних декларацій та автоматизованих систем перевірки документів може значно скоротити паперові процедури та знизити кількість помилок під час оформлення вантажів. Електронна система митного оформлення також дозволить інтегрувати залізничні перевезення з іншими видами транспорту, забезпечуючи безперервність логістичного ланцюга.

Інтеграція з міжнародними стандартами: Співпраця з міжнародними митними органами та впровадження стандартів, прийнятих в Європейському Союзі та інших провідних економіках, допоможе спростити процеси перевезення товарів через кордони. Це може включати гармонізацію митних процедур, впровадження уніфікованих документів та застосування загальних правил для перевірки вантажів.

Застосування технологій сканування та моніторингу вантажів. Використання новітніх технологій сканування та перевірки контейнерів і вагонів дозволить зменшити час на фізичний огляд

вантажів. Це особливо важливо для великих партій товарів або вантажів, що потребують особливого контролю.

Створення спільних логістичних центрів: облаштування терміналів для спільного проведення митних процедур і вантажних операцій може значно прискорити процеси на кордонах. Такі центри можуть бути оснащені всім необхідним обладнанням для швидкої перевірки вантажів та оформлення документів.

Обмін інформацією: постійний обмін інформацією між митними органами, транспортними операторами та вантажовідправниками дозволяє оптимізувати процеси перевезення і мінімізувати ризики затримок. Розробка єдиних цифрових платформ для моніторингу руху вантажів та спрощення процесів перевірки дозволить значно покращити координацію дій між усіма учасниками.

Удосконалення вантажних перевезень залізничним транспортом та спрощення митних процедур є важливими завданнями для розвитку економіки України, особливо в умовах сучасного стану та європейської інтеграції. Впровадження сучасних технологій, оптимізація маршрутів, оновлення інфраструктури і рухомого складу, а також полегшення митного контролю сприятимуть підвищенню ефективності залізничного транспорту та створенню сприятливих умов для міжнародної торгівлі.

1. Порядок здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон: [Електрон. ресурс]. – Режим доступу:

<https://www.kmu.gov.ua/npas/3869311>

2. Інструкція з оперативного планування поїзної і вантажної роботи на залізницях України: [Текст]: офіц. текст: [прийнято та надано чинності наказом Укрзалізниці від 15 грудня 2004 р № 969-ЦЗ]. – К.: Мін-во транспорту та зв'язку України, Державна адміністрація залізничного транспорту України, головне управління перевезень. – 2004. – 48 с.

3. Інформація про Українські залізниці: [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-ukrainski-zaliznici.html>

4. Національна Транспортна Стратегія України до 2030 року: [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UD/D/National_Transport_Strategy_2030.pdf

5. Viktor Prokhorov, Solution of the Problem of Empty Car Distribution between Stations and Planning of Way-Freight Train Route Using Genetic Algorithms / Tetiana Kalashnikova, Liliia Rybalchenko, Yuliia Riabushka,

Denys Chekhunov // International Journal of Engineering & Technology. – N. 8. – 2018 y. – p. 275 – 278.

УДК 656.1

М. І. Музикін (Університет митної справи та фінансів, УМСФ), **Г. І. Нестеренко** (Український державний університет науки і технологій, УДУНТ), **С. І. Бібік** (Державний університет інфраструктури та технологій, ДУІТ), **К. І. Біла** (УМСФ)

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ДЛЯ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ ДО ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА

Транспорт складає невід'ємну частину повсякденного життя суспільства, а його доступність надає кожній людині можливість користуватися засобами пересування незалежно від фізичних обмежень. Головна проблема щодо забезпечення доступності транспортної інфраструктури для маломобільних груп населення є надзвичайно актуальною у сучасному суспільстві, так як недоступність транспорту залишається одним з найсерйозніших бар'єрів, які постають перед людьми з обмеженими можливостями. Маломобільні групи населення включають осіб, які мають труднощі при самостійному пересуванні та орієнтуванні у просторі, одержанні послуг або інформації, зокрема це люди з інвалідністю, тимчасово травмовані особи, з дитячими візками, вагітні жінки, громадяни похилого віку [1]. Розробка та впровадження «безбар'єрного середовища» є важливою складовою досягнення рівних можливостей і тісно пов'язане з соціальним та економічним розвитком країни в цілому. Серед міст України, місто Дніпро є одним із найбільших, що активно розвивається і прагне відповідати європейським стандартам забезпечення інклюзивності транспортної інфраструктури, яка передбачає відповідальне ставлення та всебічне врахування інтересів усіх громадян, без дискримінації чи зневаги.

Попри повномасштабне вторгнення Росії, місцева влада міста Дніпро активно працює над покращенням стану доступності для маломобільних груп населення, оскільки значно зросла частка людей, що постраждали від серйозних травм. Так, станом на грудень 2021 року на автобусних маршрутах міста щодня в середньому працювало 900 одиниць рухомого складу, із яких приблизно 170 – низькопрофільні та обладнані відкидною платформою, а у 2024 році кількість таких автобусів склала 300. За три роки число автобусів,