Міністерство освіти і науки України

Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і природокористування України
Механіко-технологічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів

ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»

AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 252 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотраспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;
Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;
Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;
Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;
Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.
Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;
Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;
Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;
Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;
Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;
Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;
Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.
Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

робочої сили та складських приміщень, здатні забезпечити максимально швидкий перетин вантажів через кордон України.

Одним із кроків до збільшення контейнеризації держави є розширення мережі терміналів Укрзалізниці, у тому числі з залученням приватних інвестицій, що дасть змогу перерозподілити контейнери з автомобільного транспорту на залізничний. Також підвищити рівень контейнеризації допоможе укладання договорів із світовими логістичними операторами, зокрема, представленими на ринку України – DHL, Maersk, COSCO та іншими. Для забезпечення розвитку контейнерних перевезень необхідна підтримка з боку держави, вдосконалення нормативно-правової бази, закладання механізмів фінансування, взаємодія Міністерства інфраструктури, Укрзалізниці та митниці.

Отже, контейнеризація вантажопотоків сприятиме успішній євроінтеграції, розвитку зовнішньої торгівлі України, відновленню транспортної галузі, підвищенню ефектності та конкурентоспроможності українських перевезень.

Література

1. Державна служба статистики України. Обсяг перевезених вантажів за видами транспорту. URL: https://ukrstat.gov.ua/.
2. Рівень контейнеризації залізничних вантажів може зрости з 1-2% до 15% – експерт. URL: https://agravery.com/uk/posts/show/riven-kontejnerizacii-zaliznicnih-vantaziv-moze-zrosti-z-1-2-do-15-ekspert.
3. Шапатіна О. О., Зінов'єва Л. М. Розвиток сучасних технологій доставляння вантажів. Прогресивні технології засобів транспорту: матеріали першої міжнародної науково-технічної конференції (м. Харків-Миргород, 23-24 вересня 2021 року). Харків-Миргород: УкрДУЗТ, 2021. С. 178.
4. Костєнніков О. М., Шапатіна О. О. Удосконалення організації інтермодальних контейнерних перевезень на основі інтегрального показника надійності. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті: тези стендових доповідей та виступів учасників конференції (Харків, 24-25 жовтня 2019 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2019. Вип. 4 (додаток). С. 61.

УДК 656.073

РОЗВИТОК КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., доцент,
Безкоровайний Вадим Михайлович, магістрант
Голубова Наталія Борисівна, студент
Сердюк Вікторія Сергіївна, студент
Український державний університет залізничного транспорту
e-mail: shapatina@ukr.net

Транспортна складова відіграє важливу роль у сучасному розвитку держави, сприяє становленню та відновленню позицій на світовому ринку.

Через воєнний стан в Україні сильно постраждали різні види транспорту. Повітряні та морські перевезення, якщо і здійснюються, то пов'язані з певним

ризиком. Обсяги перевезень автомобільним та залізничним транспортом хоча і впали, однак основне навантаження приходиться саме на ці види транспорту [1]. Отже підвищення ефективності роботи транспортної галузі на сьогодні пов'язують насамперед із взаємодією автомобільного та залізничного видів транспорту.

Досвід економічно розвинутих країн доводить ефективність міжнародних автомобільно-залізничних перевезень, отже розвиток комбінованих перевезень стратегічно важливий. Останнім часом Європейською комісією активно підтримуються науково-технічні проекти, що спрямовані на розвантаження автошляхів від вантажних перевезень. Внаслідок такої політики в країнах Євросоюзу постійно удосконалюються технічні засоби комбінованого транспорту та технології перевезень [2].

Територією України курсують контейнерні та поїзди комбінованого транспорту. На сьогодні налагоджені нові напрямки залізничних перевезень до країн Західної Європи, де успішно застосовуються комбіновані (контрейлерні та контейнерні) перевезення [3].

Розглядаючи переваги, які обумовлюють сьогодні актуальність розвитку контрейлерних перевезень вантажів, можна виділити наступні важливі завдання:

– впровадження новітніх технологій перевізного процесу, що поєднають в собі відносно невисоку вартість та високу швидкість доставки вантажів;

– здійснення організаційно-технічної роботи із створення нових контейнерно-контрейлерних терміналів та розвитку нових транзитних маршрутів даного напряму перевезення;

– можливість застосування до експортних та імпортних контрейлерних перевезень спрощених митних процедур і лояльних тарифних ставок;

– гарантування безпеки та збереження вантажів під час руху незалежно від погодних умов.

Для здійснення ефективного розвитку контрейлерних перевезень потребують подальшого врегулювання митні процедури перетину кордонів, розподіл доходів між учасниками перевізного процесу, а також сприяння з боку держави щодо нормативно-правових питань. Рішення цих задач зацікавить нових замовників, підвищить конкурентоспроможність контрейлерних перевезень, що вплине на формування ефективної транспортної системи країни.

Література

1. Державна служба статистики України. Обсяг перевезених вантажів за видами транспорту. URL: https://ukrstat.gov.ua/.

2. Котенко А. М., Крашенінін О. С., Шапатіна О. О. Удосконалення процесу комбінованих перевезень вантажів. Східно-Європейський журнал передових технологій. 2014. Вип. 4/3(70). С. 4–8.

3. H. O. Prymachenko, O. O. Shapatina, O. S. Pestremenko-Skrypka, A. V. Shevchenko, M. V. Halkevych. Improving the technology of product supply chain management in the context of the development of multimodal transportation systems in the European union countries. International Journal of Agricultural Extension.

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
VI МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(19-21 квітня 2023 року)

Відповідальні за випуск:
О М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – О.М. Загурський.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

.

Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12[б], НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 308.

Підписано до друку 23.04.2023. Формат 60×84 1/16.
Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.
Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 14,9. Наклад 150 прим.
Зам. № 9436 від 23.04.2023.
Редакційно-видавничий відділ НУБіП України
03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117

© НУБіП України, 2023