

СЕКЦІЯ ФАКУЛЬТЕТУ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Є. С. Альошинський, Є. І. Балака, Д. С. Лючков

ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ У ПИТАННЯХ МІЖНАРОДНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ

Еволюція світової економіки призвела до глобалізації бізнесу. Компанії виходять на світовий ринок з прагненням до ринкового зростання, бажанням скористатися дешевими й/або високоякісними сировинними ресурсами, кваліфікованими та високоосвіченими трудовими та інтелектуальними кадрами тощо. Все це в повній мірі відноситься й до транспортних компаній, метою яких є посилення конкурентоспроможності на ринку перевезень шляхом оптимізації технології перевезень і комплексного обслуговування клієнтів, урізноманітнення та диверсифікації послуг. Так, фахівці французької залізниці (SNCF) вже чимало років надають транспортні та інші послуги далеко за межами Франції. При цьому послуги перевезень надаються як залізничним, так й іншими видами транспорту в залежності від того, який вид транспорту більш доступний, надійний та функціональний на кожному з етапів надання послуг перевезень. Варто зауважити, що при міжнародних перевезеннях, SNCF, як генеральний перевізник, приймає на себе також всі митні формальності та ризики. Виникає питання: чи спроможні фахівці Укрзалізниці надавати аналогічні послуги при організації міжнародних перевезень або хоча б конкурувати на європейському ринку логістичних послуг? Найбільш вузьким місцем розвитку міжнародної логістичної діяльності для вітчизняних та іноземних перевізників у межах України найчастіше стають митні процедури. Дотепер серед вчених і фахівців у галузі організації та управління транспортним обслуговуванням немає єдиної думки з питання правомірності віднесення технологічних операцій митного контролю до загальної технології транспортної діяльності. На думку одних, митний контроль вантажу, що знаходиться в транспортному засобі, є частиною загальної сукупності технологічних операцій в системі міжнародних перевезень. Опоненти цього твердження доводять своє заперечення тим, що цілі транспортного обслуговування та митного контролю різні, а завдання, які вирішуються під час цих операцій, виконуються незалежними між собою структурами, що мають різну відомчу підпорядкованість. Неоднозначність суджень вимагає більш глибокого розгляду цього питання і об'єктивного висновку про місце і значення митних процедур у системі логістичної діяльності при організації міжнародних перевезень. Проведені фахівцями кафедри «Транспортні системи та логістика» попередні дослідження в інституційному,

економічному, діалектичному та організаційному аспектах довели, що митний контроль являє собою лише зовнішнє оточення перевізного процесу, хоча дотепер в Україні (на відмінність від країн ЄС) митні процедури вважалися системою більш високого порядку, ніж транспортна система. У зв'язку з наведеними висновками, в найближчому майбутньому можна припустити доцільність перекладання відповідальності за митні процедури безпосередньо на перевізників. Розширення функцій і обов'язків перевізників у частині виконання ними митних процедур потребує в майбутньому організації підготовки фахівців відповідної кваліфікації. Такі фахівці повинні мати базову освіту в галузі конструкції транспортних засобів, правил і особливостей розміщення вантажу на них, технології його перевезення і, безумовно, ґрунтовні знання в питаннях митної діяльності. Підготовку таких фахівців на рівні бакалаврату доцільно здійснювати в державних транспортних вишах. У майбутньому такі фахівці повинні мати право вибору, а саме: отримати ступінь магістра в галузі митної діяльності у відповідних вищих навчальних закладах митного профілю або отримати ступінь магістра-транспортника, продовжуючи навчання в транспортних вишах. З цією метою в транспортних навчальних закладах у майбутньому доцільно відкрити кафедри організації митної діяльності на транспорті. Зрозуміло, що вищезначені вимоги до рівня підготовки фахівців у галузі організації митних процедур мають концептуальний характер і потребують уточнення та деталізації. Підготовка таких фахівців не повинна носити масовий характер. Потреби країни може задовольнити щорічний випуск до 25-50 магістрів відповідної спеціалізації. Досвід Українського державного університету залізничного транспорту щодо дослідження питань організації митного контролю на транспорті, а також багаторічний накопичений досвід викладання теоретичних курсів з вищезначених питань дозволяє УкрДУЗТ організувати фахову підготовку магістрів цього профілю в рамках спеціалізації "Транспортний сервіс та логістика", «Організація митного контролю», «Організація міжнародних перевезень» тощо.

*І. В. Берестов, М. Ю. Куценко,
Г. І. Шелехань, О. С. Пестременко-Скрипка*

ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НАВЧАННЯ В ПРОЦЕСІ ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ СТУДЕНТІВ

З метою підготовки компетентних високоосвічених, конкурентоспроможних майбутніх фахівців у навчальному процесі необхідно активніше застосовувати різні види освітніх інновацій (інноваційні методики, технології, педагогічні прийоми, технічні засоби тощо). Інноваційні технології навчання дозволяють підвищити рівень