

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ПРИКЛАДНОЇ МАТЕМАТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ МАГІСТРІВ У ГАЛУЗІ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

Магістратура – це більш високий рівень вищої освіти, попит на який швидко зростає останніми роками. Навчаючись в магістратурі, студент отримує більш глибокі знання за обраною спеціальністю, можливість займатися науково-дослідною роботою. Для деяких – це можливість отримати нову професію, обравши магістерську програму за іншим, відмінним від бакалаврата, напрямом. Ступінь магістра наук, визнаний у всьому світі, надає більше можливостей для працевлаштування і підвищення рівня заробітної плати.

Майбутній фахівець повинен постійно поповнювати свої знання. Для цього необхідно навчити його працювати з навчальною, методичною і довідковою літературою, сучасними електронними комп'ютерними програмами. Таким чином, наявність комплексного методичного забезпечення навчальних дисциплін, передбачених магістерськими програмами, надасть можливість підготовки активних, цілеспрямованих фахівців, які зможуть постійно вдосконалювати свої знання і підвищувати професійну кваліфікацію.

Кафедрою вищої математики було розроблено методичні вказівки і завдання для самостійної роботи з дисципліни «Математичні методи в задачах управління транспортними системами», призначені для магістрантів як денної, так і заочної форми навчання, а також студентів ІППК. За рекомендацією випускаючих кафедр університету методична розробка розглядає завдання на побудову і аналіз математичних моделей, які є основними для вивчення спеціальних дисциплін «Транспортна логістика», «Організація пасажирських перевезень», «Управління експлуатаційною роботою та якістю перевезень» та ін. Мова йде не тільки про поглиблення спеціалізації наукових знань, а і про розширення міждисциплінарних зв'язків. Дані методичні вказівки дозволяють магістранту вийти за межі дослідницького поля власної галузі наукових знань, використовуючи теоретичні надбання та методологію суміжних дисциплін.

Завдання для самостійної роботи навчають магістрантів приймати управлінські рішення в умовах певного зовнішнього оточення, враховуючи вплив різних чинників на процес господарювання.