

[3] Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Конспект лекцій / Р.І. Візник, А.О. Ловська, В.А. Гребенюк, В.Г. Равлюк. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 50 с.

[4] Дьомін Ю. В. Аналіз сучасних технічних вирішень конструкцій спеціалізованих вагонів для інтероперабельних та інтермодальних перевезень / Ю. В. Дьомін, А. А. Стецько // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Сер. : Транспортні системи і технології. - 2011. - Вип. 19. - С. 43-49. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Znpdetut_tsit_2011_19_8

УДК: 629.45/46

ОСОБЛИВОСТІ ПРОЦЕСІВ ТЕХНІЧНОГО ДІАГНОСТУВАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

FEATURES OF THE PROCESSES OF TECHNICAL DIAGNOSTICS OF ROLLING STOCK OF THE RAILWAYS OF UKRAINE IN MODERN CONDITIONS

аспірант Д. А. Пуларія

Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

D. A. Pulariia, postgraduate student

Ukrainian State University of Science and Technologies (Dnipro)

В наш складний час коли Україна відстоює своє право на існування, суттєвого зменшення, а іноді припинення роботи інших видів транспорту, для залізниць та її рухомому складу відводиться дуже важлива роль у забезпеченні життєво необхідних обсягів перевезень пасажирів і вантажів. Тому забезпечення стабільної, безаварійної роботи рухомого складу залізниць є пріоритетним завданням

Всі види рухомого складу залізниць мають закладений при розробці та виготовленні запас надійності (ресурс), що враховує найбільш складні умови експлуатації. Даний запас поступово вичерпується в процесі взаємодії рухомого складу з навколишнім середовищем, елементами інфраструктури та іншим і об'єктами рухомого складу залізниць. З огляду на це дуже важливим є своєчасне проведення комплексу діагностичних операцій, що дозволяє впевнено проводити експлуатацію рухомого складу залізниць не тільки в межах гарантійного терміну служби наданого підприємством – виробником, а і за його межами.

Практика оцінки залишкового ресурсу та визначення можливості експлуатації транспортних засобів після продовження призначеного виробником строку служби є характерною для всіх видів транспорту у всьому світі.

Головним критерієм можливості продовження строку експлуатації рухомого складу залізниць є наявність у нього залишкового ресурсу (або можливості його відновлення шляхом проведення ремонтів та можливих модернізацій), що оцінюється проведенням спеціалізованою організацією комплексу операцій з технічної діагностики та продовження строку служби.

Заходи, щодо технічного діагностування рухомого складу залізниць включають наступні етапи:

Аналіз нормативної документації (конструкторської, технічної та технологічної).

Вивчення інтенсивності експлуатації з метою прогнозування його навантаженості надалі (це стосується і його вузлів).

Безпосередньо обстеження технічного стану з застосуванням методів та засобів неруйнівного контролю.

Проведення додаткових випробувань (за необхідності) перевірка працездатності складових, герметичність та ін.

Аналіз отриманих матеріалів з урахуванням результатів раніше проведених розрахунків та випробувань.

Прийняття рішення та надання висновку, щодо можливості подальшої експлуатації та призначення необхідного обсягу ремонтних робіт або неможливості експлуатації.

Разом з тим існує ціла низка проблемних питань які впливають на розвиток технічного діагностування рухомого складу залізниць в нашій країні.

Вагонне господарство проходить процес реформування.

Планується введення в дію технічних регламентів.

У зв'язку з тим, що Україна вийшла з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності незалежних держав необхідно проведення перегляду, розробки та затвердження великої кількості нормативних документів пов'язаних з технічним діагностуванням та продовженням терміну служби. Вирішується питання про порядок надання дозвільних документів спеціалізованим організаціям, що виконують дані роботи.

Зважаючи на Євроінтеграційний шлях нашої країни і у зв'язку з можливістю експлуатації в Україні рухомого складу колії 1435 мм, вже зараз треба передбачити врахування вимог до нього та вирішення проблемних питань при проведенні технічного діагностування, ремонту, експлуатації та ін.

[1] Борзилов, І.Д. Удосконалення технології технічного обслуговування та ремонту вагонів засобами технічної діагностики (частина 1) [Текст]: навч. Посібник / І.Д. Борзилов. – Харків: ТОВ “Енергозберігаючі технології”, 2003. – 91 с.

[2] Сапронова, С.Ю., Кошель, О.О., Ткаченко, В.П., Буліч, Д.І., Радкевич, М.М. Аналіз методів продовження терміну служби вантажних вагонів. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій серія «Транспортні системи і технології». Київ: Вид-во ДУІТ, 2019. №1(33). 118-129.