МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ

ФАКУЛЬТЕТ ЛОГІСТИКИ

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ

електронне видання
Збірник тез доповідей

ДЕСЯТА МІЖВУЗІВСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

26 листопада 2020 року
м. Харків

УДК 656.2

Оргкомітет конференції

Голова оргкомітету:

Перший заступник начальника Національної академії Національної гвардії України з навчально-методичної роботи, генерал-майор, доктор технічних наук, професор, заслужений працівник освіти України ***Морозов О.О.***

Заступники голови оргкомітету:

Начальник факультету логістики Національної академії Національної гвардії України, полковник, кандидат військових наук, старший науковий співробітник, полковник ***Єманов В.В.***

Завідувач кафедри менеджменту та військового господарства Національної академії Національної гвардії України, кандидат економічних наук, доцент ***Черкашина М.В.***

Члени оргкомітету:

Професор кафедри менеджменту та військового господарства Національної академії Національної гвардії України, доктор філософії економічного напряму, доцент**,** Заслужений працівник освіти України ***Науменко М.О.***

Професор кафедри менеджменту та військового господарства Національної академії Національної гвардії України, доктор економічних наук, доцент ***Фісун К.А.***

Старший викладач кафедри менеджменту та військового господарства Національної академії Національної гвардії України ***Герасименко В.М.***

Відповідальний секретар оргкомітет

Завідувач лабораторії кафедри менеджменту та військового господарства Національної академії Національної гвардії України ***Бабіч Л.В.***

Адреси оргкомітету: **61001, м. Харків, майдан Захисників України, 3,**

Національна академія Національної гвардії України, факультет логістики.

***Телефон*:** 057- 739-26-32, електронна адреса: kafedra_10@ukr.net.

Доповіді відтворені безпосередньо з авторських оригіналів. За достовірність представлених результатів відповідальність несуть автори.

Друкується за рішенням Вченої ради Національної академії Національної гвардії України. Протокол № 29 від 25.11.2020 р.
(http://nangu.edu.ua).

© Національна академія Національної гвардії України

Література

1. Наказ Командувача НГУ від 29.07.2015 р. № 421 ” Про затвердження Інструкції з організації банно-прального обслуговування особового складу строкової військової служби Національної Гвардії України”.
2. Наказ Командувача НГУ від 05.08.2016 р. № 499 ” Про затвердження Інструкції з організації розміщення, харчування, водопостачання, банно-прального обслуговування особового складу Національної Гвардії України в польових умовах”.
3. Голицін М.В. Альтернативні енергоносії - Наука, 2004. – 159 с.
4. Khelifa, A., Touafek, K., Moussa, H. B., Tabet, I., hocine, H. B. cheikh E.,Haloui, H. (2015). Analysis of a Hybrid Solar Collector Photovoltaic Thermal (PVT).Energy Procedia, 74, 835–843. https://doi.org/10.1016/j.egypro.2015.07.819

УДК: 338.47:656.2 (447)

Овчиннікова В.О.,
доктор економічних наук, доцент, професор
кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом,
Бутенко Ю.П.,
здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти
Український державний університет залізничного транспорту, Харків

Формування цифрового бізнес-середовища міжгалузевої взаємодії за участю залізничного транспорту

Наразі інформаційні системи та технології досягли нового інтелектуального рівня розвитку і вже недостатньо програмного забезпечення, призначеного лише для накопичення, обробки та систематизації інформації. Виникає потреба у розробці та впровадженні інтелектуально-інформаційних систем та технологій управління бізнес-процесами, підтримки прийняття стратегічних рішень, забезпеченні стратегічної взаємодії бізнес-суб’єктів на міжгалузевому, міжрегіональному та міждержавному рівнях.

Як бачимо, нині стратегічне зростання та забезпечення конкурентоспроможності бізнес-суб’єктів тісно залежить від впровадження засад їх інтелектуально-інформаційного розвитку. У цих умовах формування цифрового бізнес-середовища на міжгалузевому рівні набуває особливої важливості та актуальності, зокрема і для підприємств залізничного транспорту, що сьогодні потребують створення технологічного підґрунтя для реалізації трансформаційних процесів у галузі.

Необхідність всебічної інтелектуалізації та інформатизації залізничного транспорту підтверджується законодавчими нормативно-правовими актами на державному рівні. Так, Законом України «Про пріоритетні напрями інноваційної

діяльності в Україні» [1] визначено, що одним із стратегічних пріоритетних напрямів інноваційної діяльності є освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки.

Відповідно до цього, визначено середньострокові пріоритетні напрями інноваційної діяльності загальнодержавного рівня на 2017-2021 роки [2], що передбачають розроблення агрегатів та систем нового покоління для швидкісного та високошвидкісного залізничного транспорту, розвиток транспортної логістики, розроблення та впровадження інтелектуальних та цифрових систем.

У Транспортній стратегії України на період до 2030 року також значну увагу приділено доцільності впровадження інтелектуальних та інформаційних технологій, а саме визначено необхідність [3]:

- запровадження електронного документообігу;
- створення комплексних інформаційних систем управління;
- контролю та ідентифікації вантажів і контейнерів, повідомлення про прибуття;
- оснащення транспортних засобів супутниковими навігаційними системами, інтегрованими до єдиної системи координатного управління;
- упровадження автоматизованої системи переходу залізничного рухомого складу з широкої на вузьку колію;
- створення автоматизованої системи керування залізничними перевезеннями через головний і регіональні центри управління, централізації управління рухом поїздів;
- забезпечення максимальної автоматизації процесів експлуатації та ремонтних робіт, проведення діагностики технічного стану рухомого складу залізничного транспорту тощо.

Наразі АТ «Укрзалізниця» зроблено перші кроки з формування інституційної основи забезпечення процесів інформатизації залізничної галузі. Створено у 2018 р. Апарат директора з питань інформаційних технологій як структуру, що організовує та контролює інформаційне забезпечення керівництва та структурних підрозділів АТ «Укрзалізниця».

Однак, для такого великого підприємства як АТ «Укрзалізниця» цього замало, доцільно окрім формування та удосконалення єдиного інформаційного середовища, що вже представлене сукупністю єдиних автоматизованих систем управління вантажними та пасажирськими перевезеннями, інфраструктурою, послугами тяги, виробництва та сервісу, сконцентрувати увагу на утворенні цифрового бізнес-середовища міжгалузевої взаємодії, що дозволить забезпечити системно-інтеграційний взаємозв’язок бізнес-партнерів об’єднання їх у межах єдиного інтелектуально-інформаційного простору і сформувати базис забезпечення взаємоузгодженості реалізації спільних бізнес-дій між партнерами та прийняття стратегічно важливих рішень щодо розвитку залізничного транспорту і не тільки.

Література

1. Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні : Закон № 3715-VI від 08.09.2011 р. із змінами та доповненнями внесеними Законом України України № 5460-VI від 05.12.2012 р. URL : http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/ru/3715-17.

2. Деякі питання визначення середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності загальнодержавного рівня на 2017-2021 роки : Постанова Кабінету Міністрів України № 1056 від 28.12.2016 р. URL : http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/ru/1056-2016-%D0%BF.

3. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету Міністрів № 430-р від 30.05.2018 р. URL : https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text.

УДК: 338.47:656.2 (447)

Овчиннікова В.О.,
доктор економічних наук, доцент, професор
кафедри економіка та управління виробничим і комерційним бізнесом,
Ліпська Т.І.,
здобувач вищої освіти
Український державний університет залізничного транспорту, Харків

Пріоритетний напрямок формування та розвитку інноваційного потенціалу підприємства

Інноваційна діяльність підприємства залежить від рівня його інноваційного потенціалу. Інноваційний потенціал підприємства розглядається як система взаємопов'язаних чинників і ресурсів забезпечення постійної інноваційної діяльності підприємства у сфері пошуку, розробки й упровадження інноваційних продуктів і процесів. Визначаються різні структури інноваційного потенціалу, виділяють кадрову, інформаційно-методологічну, організаційно-управлінську та матеріально-технічну складову. Пріоритетним напрямком формування та розвитку інноваційного потенціалу підприємства стає його кадрова складова, адже більшим є вклад цінності людини в економічний розвиток ніж інші ресурси. Кадровий потенціал характеризує можливість персоналу застосовувати нові знання та технології, організаційні та управлінські рішення, виконувати розробки і виготовляти інноваційну продукцію. Кадровий потенціал характеризує систему менеджменту, її гнучкість та адаптивність.

Визначаються нові тенденції в управлінні кадровим потенціалом на рівні підприємства, перебудова менеджменту на основі якісно нових інноваційних принципів та визнання людини як фактору прогресу сучасного виробництва, перевага внутрішніх рис працівника, пов'язаних із творчою діяльністю, використання кваліфікованої праці, заснованої на творчому потенціалі працівника і визначальним стає інноваційне поводження персоналу. Основою інноваційної

ДЕСЯТА МІЖВУЗІВСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ

Електронне видання
Збірник тез доповідей

Відповідальний за випуск Марія Науменко

Комп'ютерна верстка: Людмила Бабіч

Підписано до друку Формат паперу

Редакційно-видавничий відділ Національної академії Національної гвардії України свідоцтво про державну реєстрацію ДК № 1840 від_____
Друкарня Національної академії Національної гвардії України
61001, м. Харків, майдан Захисників України, 3