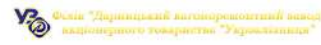


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.338.12

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ У
КОНТЕКСТІ РОЗВИТКУ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ТА
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**IMPROVEMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN THE
CONTEXT OF INTERMODAL AND MULTIMODAL TRANSPORT
DEVELOPMENT**

докт. екон. наук М.Г. Безпарточний¹, докт. філос. О.С. Безпарточна²

¹Державний університет інтелектуальних технологій і зв'язку (м. Одеса)

²Східноєвропейський університет імені Рауфа Аблязова (м. Черкаси)

Dr. Sc. (Econom.) M.G. Bezpartochnyi¹, PhD (Econom.) O.S. Bezpartochna²

¹State University of Intelligent Technologies and Telecommunications (Odesa)

²Rauf Ablyazov East European University (Cherkasy)

Повномасштабне вторгнення росії в Україну у 2022 р. спричинило значні порушення транспортної системи країни, пошкодивши критичну інфраструктуру та змінило експортні логістичні маршрути до країн ЄС. У цих надзвичайних умовах роль інтермодальних та мультимодальних перевезень стала більш значною, ніж будь-коли, слугуючи як необхідністю воєнного часу, так і стратегічним інструментом для майбутньої економічної стійкості. Здатність швидко адаптувати транспортну логістику до мінливих реалій війни – блокованих портів, зруйнованих залізниць, перевантажених контрольно-пропускних пунктів – потребує сучасної, гнучкої та взаємопов'язаної транспортної інфраструктури.

Інтермодальні та мультимодальні транспортні системи поєднують сильні сторони різних видів транспорту, таких як автомобільний, залізничний, морський та повітряний, для оптимізації логістичних ланцюгів, зменшення впливу на навколишнє середовище та підвищення надійності перевезення вантажів. Сучасні термінали, безперебійні сполучення між видами транспорту, інтелектуальні системи управління дорожнім рухом та гармонізовані правила є важливими компонентами ефективно функціонуючої мультимодальної мережі.

Транспортна інфраструктура України і надалі стикається з серйозними викликами в умовах воєнного стану, що має критичний вплив на інтермодальні та мультимодальні транспортні системи, а саме: несумісність залізничної колії; пошкодження енергетичної інфраструктури; скорочення транспортної мережі; неефективність (пропускна здатність) прикордонних переходів тощо.

На наш погляд, основними напрямками та першочерговими

стратегічними заходами щодо удосконалення транспортної інфраструктури України у контексті розвитку інтермодальних та мультимодальних перевезень мають бути:

модернізація залізниць зі стандартною шириною колії ЄС для спрощення перевантаження вантажів на кордонах, інтеграції до Трансєвропейської транспортної мережі (TEN-T);

розширення сухих портів та логістичних центрів на заході України, що сприятиме зменшенню навантаження на традиційні морські порти та дозволяє зберігати контейнери, здійснювати митне оформлення та перевантажувати їх углиб країни, ближче до кордонів ЄС;

впровадження інноваційних рішень у здійсненні аварійного ремонту та реконструкції (технології швидкого розгортання) – використання модульних мостів та збірних дорожніх ділянок для швидкого ремонту;

інвестиційні проекти в інтермодальні термінали поблизу кордонів з Польщею та Румунією задля безперешкодного переміщення контейнерів між вантажівками, поїздами та баржами;

впровадження цифрових логістичних платформ, систем відстеження вантажів та електронних документів з метою оптимізації потоків вантажів та зменшення адміністративних бар'єрів. Важливим також є інтеграція з цифровими системами ЄС;

розширення міжнародної співпраці та підтримки – технічної та фінансової допомоги від ЄС, Світового банку, ЄІБ та інших партнерів, моделей державно-приватного партнерства для відновлення інфраструктури та підвищення стійкості транспорту. Наразі важливими є спільні інфраструктурні проекти на прикордонних переходах, спільні логістичні центри у межах транскордонного співробітництва, впровадження закордонного досвіду у мультимодальній логістиці в надзвичайних умовах.

Таким чином, незважаючи на значні виклики, спричинені війною, Україна досягла певних результатів в адаптації власної транспортної інфраструктури для підтримки інтермодальних та мультимодальних перевезень. Ці системи довели свою стійкість, гнучкість та необхідність як для логістики воєнного часу, так і для майбутнього економічного розвитку. Удосконалення та модернізація інфраструктури, цифрова інтеграція та міжнародна співпраця є визначальними інструментами формування надійної та сумісної з ЄС національної транспортної системи. Перманентні інвестиції та стратегічне планування, узгоджені як з реаліями воєнного часу, так і з післявоєнним відновленням, забезпечать створення сучасної, стійкої та інтегрованої транспортної інфраструктури.