

ринку перевезень.

[1] Реформування Укрзалізниці – перший крок реформи залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Міністерство інфраструктури України. – 2025. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/reformi-zaliznichnogo-transportu.html> (дата звернення: 18.05.2025).

[2] O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company [Текст] / O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka // Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

[3] V. Petrushov. Study into conditions for the interaction between different types of transport at intermodal terminals [Текст] / V. Petrushov, O. Shander // Східно-Європейський журнал передових технологій. – Харків: НВП “Технологічний центр”, 2018. – № 6/3(96). – С. 70-76.

УДК 332.656

ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

PRIORITIES FOR THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN UKRAINE

канд. екон. наук О.М. Лук'янова

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

O.M. Lukianova, PhD (Econ.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Розвиток транспортної інфраструктури України в умовах сучасних викликів і стратегічних цілей інтеграції до європейського простору вимагає системного підходу до модернізації, цифровізації та екологізації галузі. У цьому контексті Національна транспортна стратегія України до 2030 року визначає основні напрями трансформації транспортного сектору, спрямовані на забезпечення сталого економічного зростання, підвищення мобільності населення та ефективності логістичних процесів.

Одним із важливих аспектів є інтеграція національної транспортної мережі до Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T), що передбачає гармонізацію стандартів, модернізацію інфраструктури та впровадження сучасних технологій управління транспортними потоками. Це сприятиме підвищенню конкурентоспроможності українських перевізників на міжнародному ринку та забезпечить ефективне використання транзитного потенціалу країни. [1]

У сфері залізничного транспорту передбачено структурну реформу, яка включає функціональне розділення оператора інфраструктури та перевізників, впровадження системи безпеки руху та створення умов для організації суспільно важливих перевезень. Ці заходи спрямовані на підвищення ефективності та прозорості діяльності залізничного транспорту,

а також на залучення інвестицій для оновлення рухомого складу та інфраструктури. [2]

Розвиток мультимодальних перевезень та транспортно-логістичної інфраструктури є ще одним напрямом, що дозволить забезпечити ефективне пересування товарів і пасажирів, відповідаючи сучасним європейським стандартам. Це включає інтеграцію різних видів транспорту, створення логістичних хабів та впровадження цифрових технологій для оптимізації логістичних процесів.

Цифровізація транспортного сектору передбачає розробку єдиної стратегії цифровізації, освоєння нових цифрових бізнес-моделей та створення платформ взаємодії з клієнтами. Це сприятиме підвищенню результативності роботи та зміцненню конкурентних позицій на ринках. Забезпечення кібербезпеки транспортної інфраструктури також є важливим завданням, що передбачає створення галузевого центру із кіберзахисту та протидії кіберзагрозам. [3]

У контексті екологічної складової розвитку транспортної інфраструктури передбачається впровадження енергоефективних та екологічно чистих транспортних засобів, розвиток інфраструктури для електромобілів та зменшення негативного впливу транспорту на довкілля. Це відповідає цілям Європейського зеленого курсу та сприятиме покращенню якості життя населення.

Відновлення та модернізація транспортної інфраструктури, що постраждала внаслідок бойових дій, є невід'ємною частиною стратегії. Це включає аналіз та визначення пріоритетів у відновленні, ефективне розподілення ресурсів та реалізацію найбільш нагальних проєктів. Особлива увага приділяється інтеграції залізничної системи України до європейської транспортної мережі, що передбачає гармонізацію стратегічного плану розвитку та інвестиційних планів з положеннями Національної транспортної стратегії. [2]

Ухвалення оновленої Національної транспортної стратегії України до 2030 року дозволяє забезпечити комплексне планування розвитку транспортної галузі, підвищити інституційну спроможність органів управління транспортного сектору та сприяти розвитку людського капіталу. Це також створює умови для залучення необхідних ресурсів для підтримки транспортного сектору та реалізації важливих проєктів розвитку, що сприятиме подальшій інтеграції транспортної системи України з країнами ЄС. [1]

Таким чином, реалізація стратегічних напрямів розвитку транспортної інфраструктури України до 2030 року сприятиме створенню ефективної, безпечної, екологічно чистої та інтегрованої транспортної системи, що відповідатиме сучасним європейським стандартам та забезпечить сталий розвиток країни.

[1] Ухвалено оновлену Національну транспортну стратегію України до 2030 року [Електронний

ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/news/36298.html>

[2] Національна транспортна стратегія 2030. Як планують розвивати залізницю? [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://cfts.org.ua/articles/natsionalna_transportna_strategiya_2030_yak_planuyut_rozvivati_zaliznitsyu_2088

[3] Омелян окреслив пріоритети реалізації транспортної стратегії України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2534925-omelan-okresliv-prioriteti-realizacii-transportnoi-strategii-ukraini.html>

УДК 656.1

ВИКОРИСТАННЯ ANYLOGIC ПРИ МОДЕЛЮВАННІ РОБОТИ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА МЕРЕЖ

USING ANYLOGIC IN MODELING THE OPERATION OF TRANSPORT SYSTEMS AND NETWORKS

М. І. Музикін, канд. техн. наук, доц., К. І. Біла
Університет митної справи та фінансів (м. Дніпро)

М. І. Muzykin, PhD (Tech.), associate professor, K. I. Bila
University of Customs and Finance (Dnipro)

В сучасних умовах, завдяки стабільному впливу зростаючої урбанізації на діяльність транспортного сектору, постає необхідність оптимізації логістичних процесів шляхом впровадження програмного забезпечення для аналізу, вдосконалення та розробки моделей транспортних систем. Внаслідок збільшення потоків в транспортній мережі, розробка проектів удосконалення умов руху вимагає застосування комплексу дорожніх, архітектурно-планувальних і технічних заходів, які, окрім значних капіталовкладень, вимагають досить тривалого періоду реалізації. Тому, задля раціональної організації, доцільним, а в ряді випадків, єдиним засобом прийняття зважених рішень є впровадження сучасних інформаційних технологій та математичних методів для комплексного аналізу і планування існуючих мереж, а також для створення ефективних об'єктів майбутніх транспортних систем.

Одним із найефективніших підходів до оцінки проектних рішень є використання програмних пакетів імітаційного моделювання (ІМ), здатних реалістично відтворювати поведінку учасників транспортного потоку та характеристики руху, що дає змогу протестувати у різних умовах поведінку системи у часі. Найбільш поширеними платформами, які використовуються у світовій практиці, виступають такі середовища ІМ, як Aimsun, AnyLogic, Arena, Cube, ProModel, PTV Vissim і т. і. Серед них, найбільш дієвим і простим у використанні є програмне забезпечення (ПЗ) AnyLogic, розроблене компанією The AnyLogic Company з глобальною мережею