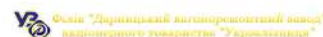


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять першої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(5-6 червня 2025р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять першої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(5 - 6 червня 2025р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи .Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

контрзаходів складно, то щоб паралізувати менший ресурс буде достатньо менш потужної атаки з меншим ботнетом. Обслуговування та експлуатація таких ботнетів обходяться дешевше, і їх може створити більша кількість кіберзлочинців [3]. Фактична відсутність адекватних контрзаходів робить загрози безпеці, репрезентовані регіональними ресурсами DDoS-атак, особливо значними. З одного боку, більші заходи протидії можуть бути ефективно використані проти таких атак. З іншого, - впровадження та підтримання таких заходів економічно витратне і фактично є недоступним для регіональних ресурсів. Контрзаходи, спеціалізовані на захисті менших та середніх ресурсів, отримали менший розвиток через поширеність великомасштабних атак у минулому і, таким чином, нині відстають від розвитку самих DDoS-атак. Для протидії кібератакам необхідний комплекс заходів із захисту інформаційних систем, даних та інфраструктури від несанкціонованих вторгнень, пошкоджень чи використання.

[1]. Cybersecurity Strategy of the European Union: An Open, Safe and Secure Cyberspace (2017). Retrieved from http://eeas.europa.eu/archives/docs/policies/eu-cyber-security/cybsec_comm_en.pdf [in English].

[2]. Ramaseri Chandra, A. N., El Jamiy, F., & Reza, H. (2022). A systematic survey on cybersickness in virtual environments. *Computers*, 11(4), 51.

[3]. Keshavarz, B., Murovec, B., Mohanathas, N., & others. (2023). The visually induced motion sickness susceptibility questionnaire (VIMSSQ): Estimating individual susceptibility to motion sickness-like symptoms when using visual devices. *Human Factors*, 65(1), 107–124.

УДК 330:336.1

РОЗВИТОК ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА ЯК ІНСТРУМЕНТУ ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ

DEVELOPMENT OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP AS A TOOL FOR FINANCIAL SUPPORT OF THE ENERGY SECTOR IN UKRAINE

Е.В. Чернодубова, канд. екон. наук

Східноукраїнського національного університету імені В. Даля (м. Київ)

E.V. Chernodubova, PhD (Econom.)

Volodymyr Dahl East Ukrainian National University (Kyiv)

Державно-приватне партнерство (ДПП) є одним із найефективніших механізмів залучення інвестицій у розвиток енергетичного сектору, який поєднує можливості державного управління та фінансові ресурси

приватного бізнесу. В умовах сучасних викликів, пов'язаних із необхідністю модернізації енергетичної інфраструктури, забезпеченням енергетичної безпеки та переходом до екологічно чистих технологій, роль ДПП набуває ще більшої актуальності. Україна, як країна з великим енергетичним потенціалом, стикається з проблемами недостатнього фінансування державних проєктів, зношеності інфраструктури та необхідності залучення нових технологій. Саме державно-приватне партнерство може стати дієвим інструментом для вирішення цих проблем, сприяючи розвитку галузі, підвищенню конкурентоспроможності та впровадженню інновацій.

Концепція ДПП ґрунтується на принципах розподілу відповідальності між державою та приватним бізнесом, що дозволяє більш ефективно використовувати наявні ресурси та розподіляти ризики між партнерами. В основі цього механізму лежить договірна співпраця, яка може мати різні форми: концесії, договори про спільну діяльність, оренду, лізинг та інші моделі взаємодії. Основною метою таких партнерств є створення довгострокових стратегічних проєктів, що мають суспільне значення та сприяють сталому економічному розвитку.

Суб'єктний склад відносин ДПП представлений двома основними категоріями учасників. Державний партнер може бути представлений органами державної влади, місцевого самоврядування та державними підприємствами енергетичного сектору (профільні міністерства, державні енергетичні компанії, органи місцевого самоврядування, що володіють відповідними енергетичними об'єктами) [1].

Об'єктний склад партнерства в енергетичній галузі включає проєкти та майно, на базі яких реалізуються ініціативи ДПП. Особливу увагу варто приділити майну, що використовується в проєктах ДПП – це можуть бути як існуючі енергетичні об'єкти, що потребують модернізації, так і земельні ділянки для будівництва нових потужностей.

Аналіз світового досвіду свідчить, що успішне впровадження ДПП у сфері енергетики можливе лише за умови наявності стабільного нормативно-правового середовища, фінансових стимулів для інвесторів та ефективного механізму контролю за реалізацією проєктів [2]. Важливим фактором успішності є прозорість реалізації проєктів, що досягається завдяки запровадженню електронних систем моніторингу та публічного контролю за використанням фінансових ресурсів.

В Україні державно-приватне партнерство у сфері енергетики стикається з низкою проблем, які обмежують його потенціал. Відсутність чітких фінансових гарантій та значні інвестиційні ризики призводять до того, що приватні компанії неохоче беруть участь у довгострокових проєктах [3]. Крім того, низький рівень прозорості процедур та відсутність дієвих механізмів захисту інвесторів створюють додаткові перешкоди для

розвитку ДПП.

Для розширення застосування ДПП в енергетичному секторі України необхідні комплексні реформи, спрямовані на покращення нормативно-правового регулювання, зниження адміністративних бар'єрів та створення сприятливих умов для інвесторів. Важливим напрямом є впровадження міжнародних стандартів управління та фінансової звітності, що дозволить підвищити рівень довіри до державно-приватних проєктів і сприятиме залученню міжнародних партнерів [4].

Загалом, державно-приватне партнерство є важливим інструментом розвитку енергетичної галузі України, який має значний потенціал для залучення інвестицій та модернізації інфраструктури. Проте для його ефективної реалізації необхідно подолати низку викликів, що стримують активний розвиток цього механізму. Вдосконалення законодавчої бази, створення прозорих механізмів контролю, запровадження фінансових стимулів та адаптація міжнародного досвіду можуть стати ключовими факторами успішного впровадження ДПП, що дозволить Україні зміцнити свою енергетичну безпеку та забезпечити стабільний розвиток галузі в довгостроковій перспективі.

[1] Павлюк К. В., Павлюк С. М. Сутність і роль державно-приватного партнерства в соціально-економічному розвитку держави. Наукові праці КНТУ. Економічні науки, 2010, вип. 17. URL: https://old.kntu.kr.ua/doc/zb_17_ekon/stat_17/02.pdf

[2] Слободянюк Н. О. Зарубіжний досвід стратегічного державно-приватного партнерства в інвестиційній сфері // Інвестиції: практика та досвід. 2016. № 13. С. 49-53.

[3] Нікітін А., Милостива І. ДПП в енергетиці: чого чекаємо в законодавчій сфері. Юридична газета. 2019. URL: <https://equity.law/press-center/publications/757.html>

[4] Облік і фінансова звітність за міжнародними стандартами: методичні вказівки. / О.В.Маркус. – Луцьк: Східноєвр. нац. ун-т ім. Лесі Українки, 2015. – 155 с.