

**ТЕЗИ СТЕНДОВИХ ДОПОВІДЕЙ ТА ВИСТУПІВ
УЧАСНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**HIGHLIGHTS OF REPORTS AND PRESENTATIONS OF
PARTICIPANTS TO THE CONFERENCE**

можна реалізувати передачу даних у режимі «єдиного вікна», що дозволяє суттєво скоротити час проходження процедур контролю та зменшити витрати учасників перевезення. Важливим кроком є розвиток пілотних проєктів, які тестують такі рішення на міжнародних транспортних коридорах.

Не менш значущим є й економічний аспект цифрових платформ. Вони повинні забезпечувати планування ресурсів, бронювання перевезень у режимі «smart booking», відстеження вантажів у реальному часі за допомогою IoT-технологій, а також аналітику на основі великих даних для оптимізації логістичних процесів. Бізнес-моделі таких платформ можуть базуватися як на підписці, так і на оплаті за транзакцію, що відкриває різні варіанти фінансування та масштабування їх роботи.

Важливу роль у впровадженні цифрових платформ відіграють міжнародні ініціативи та багатостороннє управління (governance). Найбільш перспективним підходом є створення консорціумів, які об'єднують перевізників, експедиторів, термінали та державні органи. Такі структури здатні виробити єдині правила гри й забезпечити узгоджений розвиток цифрових рішень на міжнародному рівні.

У підсумку можна зазначити, що цифрові платформи для організації мультимодальних перевезень у міжнародному залізничному сполученні не є самоціллю, а виступають потужним інструментом підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту у глобальних логістичних ланцюгах. Їхнє успішне функціонування залежить від синхронного розвитку правових, технічних і організаційних механізмів. Для України особливо важливим є інтегрування у європейські цифрові ініціативи (eFTI, DTLF, проєкти UIC та OTIF) і розвиток пілотних рішень на міжнародних транспортних коридорах. Це дозволить не лише підвищити ефективність перевезень, а й забезпечить стійку інтеграцію в європейський та світовий транспортний простір.

1. Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information (eFTI) [Електронний ресурс]. – EUR-Lex. – Режим доступу: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj/eng>
2. The eFTI Regulation — European Commission (Mobility and Transport) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/logistics-and-multimodal-transport/efti-regulation_en

3. eFTI4EU – The first project making the EU Regulation 2020/1056 real [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://efti4eu.eu/>
4. Digitalization — The Next Big Shift in the Future of Freight Rail (white paper) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.tcs.com/what-we-do/industries/travel-and-logistics/white-paper/digitalization-next-big-shift-future-freight-rail>
5. Railway freight: A key driver of Europe's competitiveness and security (UIC / UIC-CER Forum) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://uic.org/com/enews/article/rail-freight-a-key-driver-of-europe-s-competitiveness-and-security>
6. Regulation (EU) 2020/1056 on electronic freight transport information – Consolidated text 2024 (EUR-Lex) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1056/2024-05-20/eng>
7. Cybersecurity requirements in EU regulation 2020/1056 on electronic freight transport information [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://digitalpolicyalert.org/change/8316-cybersecurity-requirements-in-eu-regulation-20201056-on-electronic-freight-transport-information>
8. RailTopoModel — UIC / railML common infrastructure model [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://en.wikipedia.org/wiki/RailTopoModel>

УДК 656.078.111

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,
СУХОЛИТКИЙ Ю.В., аспірант,
ХОМІН Р.В., магістрант, кафедра
управління експлуатаційною
роботою (УкрДУЗТ)

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ РОБОТИ НА ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ТЕРМІНАЛАХ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

В умовах зростання обсягів міжнародних перевезень, активної участі України в глобальних логістичних ланцюгах та інтеграції в європейську транспортну систему значно зростає роль інтермодальних терміналів. Вони виступають ключовими логістичними вузлами, які забезпечують ефективну взаємодію між різними видами транспорту (залізничного, автомобільного, водного), сприяють скороченню часу доставки вантажів і зниженню логістичних витрат [1].

Однак на сьогоднішній день функціонування інтермодальних терміналів в Україні супроводжується низкою проблем, серед яких варто виділити: застарілу інфраструктуру,

недостатній рівень автоматизації та цифровізації процесів, обмежену пропускну спроможність, нестачу сучасного перевантажувального обладнання, дефіцит інвестицій, а також слабку інтеграцію з європейською логістичною мережею.

Метою даного дослідження є аналіз сучасного стану роботи інтермодальних терміналів на українській залізниці та розробка напрямів удосконалення їхньої технології функціонування задля підвищення ефективності, надійності та конкурентоспроможності вітчизняної транспортної системи.

Виходячи з цього, можна виділити ключові напрями удосконалення: впровадження автоматизованих систем управління вантажопотоками, термінальними операціями та рухом поїздів; модернізація технічної бази терміналів, включаючи перевантажувальну техніку, тяговий рухомий склад і інформаційні системи; оптимізація логістичних процесів, маршрутного планування та графіків руху з урахуванням потреб вантажовласників; розвиток цифрових сервісів і впровадження сучасних систем електронного документообігу для прискорення обробки вантажів; розширення співпраці з європейськими логістичними операторами та гармонізація процедур згідно з міжнародними стандартами [2].

Реалізація запропонованих заходів дозволить значно скоротити час обробки вантажів, підвищити пропускну здатність терміналів, знизити експлуатаційні витрати, поліпшити якість обслуговування клієнтів та залучити нових вантажовласників до використання залізничного транспорту.

Список літератури:

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// *Procedia Computer Science* Volume 149, 2019, P. 50-56.
2. Пархоменко, Л.О. Розроблення СППР для управління процесом формування контейнерних поїздів у рамках системи інтермодальних перевезень / Л.О. Пархоменко, В.М. Прохоров, Т.Ю. Калашнікова, О.Е. Шандер// *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*, 2023. — № 3. — С. 29-32.

УДК 656.211.5

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,
ЕЙНЕМАН Р.Д., магістрант,
кафедра управління
експлуатаційною роботою
(УкрДУЗТ)

НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

У сучасних умовах розвитку транспортної інфраструктури питання підвищення ефективності та якості залізничних пасажирських перевезень стає надзвичайно актуальним. Швидкісне залізничне сполучення може стати конкурентною альтернативою автомобільному та авіаційному транспорту, особливо на внутрішніх і міжнародних маршрутах середньої протяжності. Попри низку переваг залізничного транспорту — екологічність, енергоефективність, високу провізну спроможність — розвиток швидкісного сегмента в Україні стримується рядом проблем. До основних проблем відноситься: застаріла інфраструктура, що не відповідає вимогам швидкісного руху (120–160 км/год і більше), обмежена кількість сучасного рухомого складу та його технічне зношення і також відсутність чіткої державної стратегії розвитку швидкісного сполучення.

Тому виходячи з цього, основними напрямками удосконалення залізничних швидкісних перевезень є [1,2]:

- модернізація інфраструктури - реконструкція колій, будівництво нових швидкісних дільниць (200+ км/год), оновлення систем електрифікації, сигналізації та безпеки руху;
- оновлення рухомого складу - закупівля сучасних швидкісних електропоїздів, розвиток технічної бази для їх обслуговування, поступове списання застарілих вагонів;
- цифровізація та автоматизація - впровадження сучасних систем управління, електронного квитку, мобільних сервісів, цифрових рішень для моніторингу попиту та ціноутворення.
- покращення якості сервісу - підвищення комфорту подорожі, розвиток сервісів на вокзалах, забезпечення доступності та професійне навчання персоналу.
- інституційні зміни та інвестиції - формування державної стратегії розвитку швидкісного сполучення, залучення інвестицій, інтеграція до міжнародних транспортних мереж.

Розвиток швидкісних перевезень — ключовий напрям, що потребує комплексних рішень. Очікуваним результатом є скорочення часу подорожі між великими містами, збільшення пасажиропотоку та покращення іміджу АТ «Укрзалізниця». За підтримки держави та інвесторів Україна має потенціал створити сучасну та конкурентоспроможну залізничну систему європейського рівня.

Список літератури: