

**ТЕЗИ СТЕНДОВИХ ДОПОВІДЕЙ ТА ВИСТУПІВ
УЧАСНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**HIGHLIGHTS OF REPORTS AND PRESENTATIONS OF
PARTICIPANTS TO THE CONFERENCE**

недостатній рівень автоматизації та цифровізації процесів, обмежену пропускну спроможність, нестачу сучасного перевантажувального обладнання, дефіцит інвестицій, а також слабку інтеграцію з європейською логістичною мережею.

Метою даного дослідження є аналіз сучасного стану роботи інтермодальних терміналів на українській залізниці та розробка напрямів удосконалення їхньої технології функціонування задля підвищення ефективності, надійності та конкурентоспроможності вітчизняної транспортної системи.

Виходячи з цього, можна виділити ключові напрями удосконалення: впровадження автоматизованих систем управління вантажопотоками, термінальними операціями та рухом поїздів; модернізація технічної бази терміналів, включаючи перевантажувальну техніку, тяговий рухомий склад і інформаційні системи; оптимізація логістичних процесів, маршрутного планування та графіків руху з урахуванням потреб вантажовласників; розвиток цифрових сервісів і впровадження сучасних систем електронного документообігу для прискорення обробки вантажів; розширення співпраці з європейськими логістичними операторами та гармонізація процедур згідно з міжнародними стандартами [2].

Реалізація запропонованих заходів дозволить значно скоротити час обробки вантажів, підвищити пропускну здатність терміналів, знизити експлуатаційні витрати, поліпшити якість обслуговування клієнтів та залучити нових вантажовласників до використання залізничного транспорту.

Список літератури:

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// *Procedia Computer Science* Volume 149, 2019, P. 50-56.
2. Пархоменко, Л.О. Розроблення СППР для управління процесом формування контейнерних поїздів у рамках системи інтермодальних перевезень / Л.О. Пархоменко, В.М. Прохоров, Т.Ю. Калашнікова, О.Е. Шандер// *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*, 2023. — № 3. — С. 29-32.

УДК 656.211.5

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,
ЕЙНЕМАН Р.Д., магістрант,
кафедра управління
експлуатаційною роботою
(УкрДУЗТ)

НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

У сучасних умовах розвитку транспортної інфраструктури питання підвищення ефективності та якості залізничних пасажирських перевезень стає надзвичайно актуальним. Швидкісне залізничне сполучення може стати конкурентною альтернативою автомобільному та авіаційному транспорту, особливо на внутрішніх і міжнародних маршрутах середньої протяжності. Попри низку переваг залізничного транспорту — екологічність, енергоефективність, високу провізну спроможність — розвиток швидкісного сегмента в Україні стримується рядом проблем. До основних проблем відноситься: застаріла інфраструктура, що не відповідає вимогам швидкісного руху (120–160 км/год і більше), обмежена кількість сучасного рухомого складу та його технічне зношення і також відсутність чіткої державної стратегії розвитку швидкісного сполучення.

Тому виходячи з цього, основними напрямками удосконалення залізничних швидкісних перевезень є [1,2]:

- модернізація інфраструктури - реконструкція колій, будівництво нових швидкісних дільниць (200+ км/год), оновлення систем електрифікації, сигналізації та безпеки руху;
- оновлення рухомого складу - закупівля сучасних швидкісних електропоїздів, розвиток технічної бази для їх обслуговування, поступове списання застарілих вагонів;
- цифровізація та автоматизація - впровадження сучасних систем управління, електронного квитку, мобільних сервісів, цифрових рішень для моніторингу попиту та ціноутворення.
- покращення якості сервісу - підвищення комфорту подорожі, розвиток сервісів на вокзалах, забезпечення доступності та професійне навчання персоналу.
- інституційні зміни та інвестиції - формування державної стратегії розвитку швидкісного сполучення, залучення інвестицій, інтеграція до міжнародних транспортних мереж.

Розвиток швидкісних перевезень — ключовий напрям, що потребує комплексних рішень. Очікуваним результатом є скорочення часу подорожі між великими містами, збільшення пасажиропотоку та покращення іміджу АТ «Укрзалізниця». За підтримки держави та інвесторів Україна має потенціал створити сучасну та конкурентоспроможну залізничну систему європейського рівня.

Список літератури:

1. Шандер, О.Е. Аналіз статистичних даних щодо організації швидкісного руху на мережі залізниць України / О.Е. Шандер, Ю.В. Шандер, А.Ю. Гнатенко, Ю.М. Зінченко // Збірник наукових праць УкрДУЗТ, 2019. – Вип. 185. – С. 14-22
2. Диспетчерське керування рухом поїздів на швидкісних та високошвидкісних магістралях: Навч. посібник / С. В. Панченко, Т. В. Бутко, А. В. Прохорченко та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – 153.

УДК 629.46

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,
КУЦЕНКО Д.О., аспірант

ВОЛКОВА Л.А.,
магістрант, кафедра
управління
експлуатаційною
роботою (УкрДУЗТ)

НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З УРАХУВАННЯМ КОЛИВАНЬ ВАГОНОПОТОКІВ

В умовах реформування залізничного транспорту України відповідно до європейських директив країна має здійснити низку ключових змін на ринку вантажних перевезень. Однією з основних є **допуск операторських компаній до залізничної інфраструктури**, що має супроводжуватись створенням **реального конкурентного середовища**.

Після повномасштабного вторгнення РФ, яке завдало суттєвих руйнувань транспортній інфраструктурі та призвело до часткової втрати залізничної мережі, постала **необхідність оперативної перебудови логістики**, переорієнтації вантажопотоків і побудови нових міжнародних маршрутів. Блокада морських портів ще більше ускладнила ситуацію, змінивши традиційні маршрути вантажоперевезень. У цих надскладних умовах, які супроводжуються **різкими коливаннями вагонопотоків**, особливо важливо **забезпечити оперативне реагування на зміну попиту та ефективне управління порожнім парком вантажних вагонів різних форм власності**. Забезпечення гнучкості в управлінні парком стає критично необхідним для своєчасного задоволення потреб вантажовідправників [1].

Аналіз роботи залізничного транспорту за останнє десятиліття свідчить про **постійний дефіцит**

рухомого складу. Існуюча система централізованого розподілу вагонів не дозволяє операторам самостійно управляти власним парком, що знижує ефективність перевезень, особливо в умовах нестабільного попиту та зміщення транспортних напрямків [2].

Вирішення цієї проблеми можливе через **перехід до нової моделі тарифоутворення**, яка враховуватиме форму власності вагонів, а також через **чіткий розподіл пропускної спроможності інфраструктури** між операторами та визначення їхньої відповідальності при роботі з власними вагонами. У такій ситуації надзвичайно актуальною стає **розробка автоматизованої системи управління вагонопотоками**, яка базується на інтелектуальних підходах, враховує інтереси як залізниці, так і операторів, та адаптується до змін обсягів і напрямків перевезень. Така система має забезпечити **гнучкість, адаптивність і ефективність** транспортного процесу навіть за умов нестабільного ринку та зовнішніх викликів.

Список літератури:

1. Бутко, Т.В. Формалізація процесу управління парком вантажних вагонів операторських компаній / Т.В. Бутко, О.Е. Шандер // Східно – Європейський журнал передових технологій. – 2014. - № 2/3(68). - С. 55-58.
2. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

УДК 621.396

к.т.н., доцент кафедри транспортного зв'язку

Н.А. Корольова,

здобувач 4 року навчання 107-ТКРТ-Д22

А.К. Клименко

Українського державного університету

залізничного транспорту

ТРАНСФЕР ІНФОРМАЦІЇ В СЕРЕДОВИЩЕ НЕОДНОРІДНИХ ІНФОКОМУНІКАЦІЙНИХ СИСТЕМ

Медіапотоки, що формуються під час мультимедійного сеансу, характеризуються різними параметрами, що зумовлює їхню гетерогенність. У зв'язку з цим виникає потреба у розвитку технічних середовищ, спрямованих на підвищення ефективності керування медіапотоками в умовах різномірності інформаційних систем реального часу та забезпечення необхідного рівня якості обслуговування.