

**ТЕЗИ СТЕНДОВИХ ДОПОВІДЕЙ ТА ВИСТУПІВ
УЧАСНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**HIGHLIGHTS OF REPORTS AND PRESENTATIONS OF
PARTICIPANTS TO THE CONFERENCE**

1. Шандер, О.Е. Аналіз статистичних даних щодо організації швидкісного руху на мережі залізниць України / О.Е. Шандер, Ю.В. Шандер, А.Ю. Гнатенко, Ю.М. Зінченко // Збірник наукових праць УкрДУЗТ, 2019. – Вип. 185. – С. 14-22
2. Диспетчерське керування рухом поїздів на швидкісних та високошвидкісних магістралях: Навч. посібник / С. В. Панченко, Т. В. Бутько, А. В. Прохорченко та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – 153.

УДК 629.46

ШАНДЕР О.Е., доцент, к.т.н.,
КУЦЕНКО Д.О., аспірант

ВОЛКОВА Л.А.,
магістрант, кафедра
управління
експлуатаційною
роботою (УкрДУЗТ)

НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З УРАХУВАННЯМ КОЛИВАНЬ ВАГОНОПОТОКІВ

В умовах реформування залізничного транспорту України відповідно до європейських директив країна має здійснити низку ключових змін на ринку вантажних перевезень. Однією з основних є **допуск операторських компаній до залізничної інфраструктури**, що має супроводжуватись **створенням реального конкурентного середовища**.

Після повномасштабного вторгнення РФ, яке завдало суттєвих руйнувань транспортній інфраструктурі та призвело до часткової втрати залізничної мережі, постала **необхідність оперативної перебудови логістики**, переорієнтації вантажопотоків і побудови нових міжнародних маршрутів. Блокада морських портів ще більше ускладнила ситуацію, змінивши традиційні маршрути вантажоперевезень. У цих надскладних умовах, які супроводжуються **різкими коливаннями вагонопотоків**, особливо важливо **забезпечити оперативне реагування на зміну попиту та ефективне управління порожнім парком вантажних вагонів різних форм власності**. Забезпечення гнучкості в управлінні парком стає критично необхідним для своєчасного задоволення потреб вантажовідправників [1].

Аналіз роботи залізничного транспорту за останнє десятиліття свідчить про **постійний дефіцит**

рухомого складу. Існуюча система централізованого розподілу вагонів не дозволяє операторам самостійно управляти власним парком, що знижує ефективність перевезень, особливо в умовах нестабільного попиту та зміщення транспортних напрямків [2].

Вирішення цієї проблеми можливе через **перехід до нової моделі тарифоутворення**, яка враховуватиме форму власності вагонів, а також через **чіткий розподіл пропускної спроможності інфраструктури** між операторами та визначення їхньої відповідальності при роботі з власними вагонами. У такій ситуації надзвичайно актуальною стає **розробка автоматизованої системи управління вагонопотоками**, яка базується на інтелектуальних підходах, враховує інтереси як залізниці, так і операторів, та адаптується до змін обсягів і напрямків перевезень. Така система має забезпечити **гнучкість, адаптивність і ефективність** транспортного процесу навіть за умов нестабільного ринку та зовнішніх викликів.

Список літератури:

1. Бутько, Т.В. Формалізація процесу управління парком вантажних вагонів операторських компаній / Т.В. Бутько, О.Е. Шандер // Східно – Європейський журнал передових технологій. – 2014. - № 2/3(68). - С. 55-58.
2. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

УДК 621.396

к.т.н., доцент кафедри транспортного зв'язку

Н.А. Корольова,

здобувач 4 року навчання 107-ТКРТ-Д22

А.К. Клименко

Українського державного університету

залізничного транспорту

ТРАНСФЕР ІНФОРМАЦІЇ В СЕРЕДОВИЩЕ НЕОДНОРІДНИХ ІНФОКОМУНІКАЦІЙНИХ СИСТЕМ

Медіапотоки, що формуються під час мультимедійного сеансу, характеризуються різними параметрами, що зумовлює їхню гетерогенність. У зв'язку з цим виникає потреба у розвитку технічних середовищ, спрямованих на підвищення ефективності керування медіапотоками в умовах різномірності інформаційних систем реального часу та забезпечення необхідного рівня якості обслуговування.